ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

UICC LIBRARY
APR 29 1981
DOCUMENTS

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

1979

United Nations - 1980 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЬЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales number
No de vente
Номер для заказов
E/F/R.80/II.E.20

Price : $ U.S. 17.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

	Page
INDEX	5
EXPLANATORY NOTES	6

TABLES

GENERAL STATISTICS

1.	Estimates of mid-year population and area of country	9
2.	Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production	10
3A.	Relative importance of the principal modes of inland passenger transport	12
3B.	Relative importance of the principal modes of inland freight transport	14
4.	International goods transport by various modes of transport	16
5.	Consumption of energy in transport a)	24

RAILWAYS

6.	Networks	32
7.	Mobile equipment	38
8A.	Passenger traffic and transport	52
8B.	Freight traffic and transport	54
9.	Freight transport by ranges of distance	62
10.	Staff	64

ROADS

11.	Length of roads at end of 1979	66
12.	Expenditure on roads	72
13.	Mobile equipment	76
14.	New vehicles registered	90
15.	Total and international road traffic and transport	102

INLAND WATERWAYS

16.	Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1979	114
17.	Craft in service by carrying capacity	118
18.	New or used craft placed in service during year by carrying capacity	126
19.	Craft in service at end of 1979 by year of construction	134
20.	Freight transport	136
21.	Internal freight transport by ranges of distance	142

a) Published for the first time in the 1978 issue of the Bulletin

TABLE DES MATIERES

	Page
INDEX	5
NOTES EXPLICATIVES	7

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1.	Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays	9
2.	Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle	10
3A.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs	12
3B.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises	14
4.	Transport international de marchandises selon le mode de transport	16
5.	Consommation d'énergie dans le secteur des transports a)	24

CHEMINS DE FER

6.	Réseaux	32
7.	Equipement mobile	38
8A.	Transport de voyageurs	52
8B.	Transport de marchandises	54
9.	Transport de marchandises par paliers de distance	62
10.	Personnel	64

ROUTES

11.	Longueur des routes à la fin de 1979	66
12.	Dépenses de voirie routière	72
13.	Equipement mobile	76
14.	Nouveaux véhicules immatriculés	90
15.	Transport routier total et international	102

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16.	Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1979	114
17.	Bateaux en service selon la capacité de charge	118
18.	Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année selon la capacité de charge	126
19.	Bateaux en service à la fin de 1979 par année de construction	134
20.	Transport de marchandises	136
21.	Transports internes de marchandises par paliers de distance	142

a) Publiée pour la première fois dans le numéro de 1978 du bulletin.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
УКАЗАТЕЛЬ	5
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	8

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1.	Оценочная численность населения на середину года и площадь страны	9
2.	Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства	10
3A.	Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок	12
3B.	Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок	14
4.	Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта	16
5.	Потребление топлива в транспортном секторе a)	24

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

6.	Сети	32
7.	Подвижной состав	38
8A.	Пассажирское движение и перевозки	52
8B.	Грузовые перевозки	54
9.	Грузовые перевозки по дальности расстояния	62
10.	Персонал	64

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

11.	Протяженность дорог в конце 1979 г.	66
12.	Расходы на дороги	72
13.	Подвижной состав	76
14.	Новые транспортные средства, зарегистрированные	90
15.	Общее и международное дорожное движение и перевозки	102

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16.	Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1979 году	114
17.	Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности	118
18.	Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности	126
19.	Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1979 г. по году постройки	134
20.	Грузовые перевозки	136
21.	Внутренние перевозки по дальности расстояния	142

a) Впервые опубликованный в бюллетене 1978 года.

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 143
23. Freight transport on the Danube 144
24. International freight transport on the Danube 145

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 146

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 148
27. Large containers: International movement and transport involving a sea journey 150

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 152

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 156

ANNEXES

I. Definitions 204

II. Sources of information and coverage of statistics 231

III. List of publications from which monthly and/or quarterly transport statistics can be obtained b) 237

b) Published for the first time in the 1977 issue of the bulletin.

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 143
23. Transport de marchandises sur le Danube 144
24. Transport international de marchandises sur le Danube 145

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 146

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 148
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 150

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 152

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises 156

ANNEXES

I. Définitions 212

II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 233

III. Liste de publications d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport b) 237

b) Publiée pour la première fois dans le numéro de 1977 du bulletin.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 143
23. Грузовые перевозки по Дунаю 144
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 145

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 146

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 148
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 150

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 152

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 156

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 221

II. Источники информации и охват статистических данных 235

III. Список публикаций из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по транспортной статистике b) 237

b) Впервые опубликованный в бюллетене 1977 года.

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																												Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7	8A	8B	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	–	–	32	–	52	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	–	–	16	24	32	38	52	54	62	64	66	72	76	90	102	114	118	126	134	136	142	144	145	–	148	–	152	156	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	14	16	24	32	39	52	54	62	64	66	72	76	90	102	114	118	126	134	136	142	–	–	146	–	150	152	158	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	–	–	16	24	32	–	52	54	–	64	66	–	–	–	102	114	119	–	–	136	–	144	145	146	148	150	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	25	32	39	52	54	–	64	66	72	77	–	102	–	–	–	–	137	–	–	–	146	148	150	152	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	–	–	–	–	25	–	–	–	–	–	–	66	72	77	90	103	–	–	–	–	–	–	–	–	146	–	151	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	14	16	25	32	–	52	54	62	64	66	72	78	90	103	114	119	127	134	137	–	144	145	–	148	–	152	160	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	17	26	32	40	52	54	62	64	66	72	78	91	103	–	–	–	–	–	–	–	–	146	148	151	–	162	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	17	26	32	41	52	55	62	64	66	72	79	91	103	114	120	–	–	136	–	–	–	146	148	150	–	164	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	14	17	26	32	41	52	55	62	64	67	72	79	91	104	114	120	127	134	136	142	–	–	146	148	150	152	166	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	14	–	–	33	–	52	55	62	64	67	–	80	–	104	114	–	–	–	136	–	–	–	146	148	–	152	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	–	14	17	27	33	42	52	55	62	64	67	72	80	91	104	115	121	128	134	137	142	144	145	146	148	150	152	168	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	10	–	–	18	27	33	43	52	55	62	64	67	73	81	92	104	–	–	–	–	–	–	–	–	146	148	–	–	170	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	10	12	14	18	27	33	–	52	56	62	64	67	73	81	–	105	115	121	128	134	137	–	144	145	–	148	–	152	172	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	10	–	–	18	28	–	–	–	–	–	–	67	73	82	92	105	–	–	–	–	–	–	–	–	146	–	–	–	174	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	10	–	–	–	–	33	43	52	56	–	64	67	73	82	92	105	–	–	–	–	–	–	–	–	146	148	–	–	–	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	10	12	14	18	28	33	44	52	56	62	64	67	73	83	92	105	115	122	129	–	138	–	–	–	146	148	–	153	176	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	10	–	–	16	–	33	45	52	56	–	64	68	73	83	93	106	115	122	129	135	138	–	–	–	–	148	–	–	158	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	68	73	84	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	146	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	10	12	14	19	28	33	45	53	56	63	64	68	73	84	93	106	115	123	130	135	138	142	–	–	146	148	151	153	178	PAYS–BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	10	12	14	19	29	33	46	53	56	63	64	68	73	85	93	106	–	–	–	–	–	–	–	–	146	149	151	153	180	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	10	–	14	19	29	33	–	53	56	63	64	68	74	85	93	106	115	123	130	135	139	142	–	–	147	149	150	153	182	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	10	–	–	19	29	34	46	53	57	63	64	68	74	86	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	147	149	150	–	184	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	11	–	–	20	–	34	–	53	57	63	64	68	–	–	–	107	116	–	–	–	139	–	144	145	147	–	–	153	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	11	–	14	20	30	34	47	53	57	–	64	69	74	86	94	107	–	–	–	–	–	–	–	–	147	149	150	153	186	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	11	–	14	20	30	34	48	53	57	63	64	69	74	87	94	107	116	–	–	–	–	–	–	–	147	149	151	–	188	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	11	12	14	20	30	34	49	53	57	63	64	69	74	87	94	108	116	124	131	135	138	–	–	–	–	149	–	153	190	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	11	–	–	–	31	34	50	53	58	–	64	69	74	88	95	108	–	–	–	–	–	–	–	–	147	–	151	153	–	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	11	–	14	21	–	34	–	53	58	–	64	69	–	–	–	108	116	–	–	–	138	–	144	145	–	–	–	154	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	11	–	–	–	–	34	–	53	58	–	–	69	–	–	–	108	116	–	–	–	138	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	11	–	–	–	–	35	–	53	58	–	–	69	–	–	–	109	116	–	–	–	139	–	–	–	–	–	–	154	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	11	–	14	21	31	35	50	53	58	63	64	70	74	88	95	109	116	124	–	135	139	142	–	–	147	149	150	154	192	ROYAUME–UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	11	–	–	21	31	35	51	53	58	–	64	70	74	89	95	109	117	125	–	–	140	–	–	–	147	149	150	154	194	ETATS–UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	11	12	14	21	–	35	51	53	58	–	64	70	74	89	–	109	117	125	131	135	140	142	144	145	147	–	150	154	196	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by oil pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads.

Following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-first session in December 1977, a new Table 5, "Consumption of energy in transport" was published for the first time in the 1978 issue of the Bulletin. The previous Table 15, "Consumption of fuel by road motor vehicles" was discontinued. While data in the new Table 5 were, on a trial basis in the 1978 issue of the Bulletin, expressed in basic units as well as in terajoules, they will, as from this issue be expressed in terajoules only.

As a result of the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-second session in January 1980, to amend the condensed version of the Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), Table 29 has been enlarged to include eight new sub-items.

Sources

The statistics appearing in this Bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirty-first session in December 1977, a list of national publications from which monthly and quarterly transport statistics can be obtained, is included in Annex II as from the 1977 issue of the Bulletin. It replaces the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individual series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

The units of measurement are indicated in each table. Unless otherwise stated, they are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be considered provisional, those for previous years final. Revised figures in respect of the previous issue are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed

E	= Official estimate.
*	= Estimate by the secretariat.
.	= Not applicable.
...	= Not available.
—	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
|	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, ton	= Metric ton.
kW	= Kilowatt.
TJ	= Terajoule = 10^{12} joules.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport prise à sa trente-et-unième session en décembre 1977, un nouveau tableau 5, "Consommation d'énergie dans le secteur des transports" était publié pour la première fois dans le numéro de 1978 du bulletin. L'ancien tableau 15, "Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles" était supprimé. A titre d'essai, les données du nouveau tableau 5 étaient exprimées aussi bien en unités de base qu'en térajoules dans le numéro de 1978 du bulletin. A partir du présent numéro les données seront publiées seulement en térajoules.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques des transports prise à sa trente-deuxième session en janvier 1980 de modifier la version condensée de la Classification des marchandises utilisée pour les statistiques de transport en Europe (CSTE), le tableau 29 a été agrandi et comprendra dorénavant huit nouveaux sous-groupes.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétariat de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport, prise à sa trente-et-unième session en décembre 1977, une liste de publications nationales d'où l'on peut tirer des statistiques mensuelles et trimestrielles de transport est incluse dans l'Annexe II à partir du fascicule de 1977 du bulletin. Cette liste remplace la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe", que le Groupe d'experts a décidé de supprimer après le dernier numéro de 1977.

Comparabilité des données

Les données sont établies conformément aux définitions élaborées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Les unités de mesure sont indiquées dans chaque tableau. Sauf indication contraire, ce sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles du bulletin précédent sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

E = Estimation officielle.
* = Estimation du secrétariat.
. = Ne s'applique pas.
... = Aucune donnée disponible.
– = Résultat rigoureusement nul.
0 = Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
| = Changement de série.
r = Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km = Kilomètre.
kg = Kilogramme.
t, tonne = Tonne métrique.
kW = Kilowatt.
TJ = Térajoule = 10^{12} joules.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспортных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги.

Согласно решению Группы экспкртов по статистике транспорта, принятому на своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, новая таблица 5 "Потребление топлива в транспортом секторе", впервые опубликована в издании бюллетеня за 1978 год. Публикация предыдущей таблицы 15 "Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами" прекращена. В экспериментальном порядке данные в новой таблице 5 в издании бюллетеня за 1978 год были выражены как в основных единицах, так и в тераджоулях. Начиная с этого издания, они будут выражаться только в тераджоулях.

В соответствии с решением Группы экспертов по статистике транспорта, принятым на своей тридцать второй сессии в январе 1980 года, модифицировать краткий вариант Классификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), таблица 29 увеличина на 8 новых подгрупп.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Согласно решению Группы экспертов по статистике транспорта, принятому на своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, список национальных публикаций, из которого можно получить месячные и квартальные данные транспортной статистики, включен в Приложение II, начиная с издания бюллетеня 1977 года. Он заменяет публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", которую Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные ряды данных существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года, и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Единицы измерения указаны в каждой таблице. Если нет иных примечания, это метрические единицы.

Округление

В тех случаях, когда это не обходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, данные за предыдущие годы — окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущего выпуска бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные, относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

E	=	Официальная оценка.
*	=	Оценка Секретариата.
.	=	Не применимо.
...	=	Данные отсутствуют.
–	=	Нулевая величина.
0	=	Величина не нулевая, но меньше половины применяемой единицы измерения.
|	=	Измененные ряды.
r	=	Пересмотренные данные предыдущего выпуска.
км	=	Километр.
кг	=	Килограмм.
т, тонна	=	Метрическая тонна.
кВт	=	Киловатт.
ТДж	=	Тераджоуль = 10^{12} джоулям.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country
1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays
1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1978	1979	
			1000			km² / км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 430	7 510	7 510	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 840	9 850	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 810	8 950	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	23 500	23 690	9 976 139
CYPRUS [a]	CHYPRE [a]	КИПР [a]	600[r]	620	620	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	15 140	15 250	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 100	5 120	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 750	4 760	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	53 280	53 480	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 060	16 760	16 740	108 178
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 710	61 310	61 340	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 360	9 440	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 680[r]	10 700	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	220	230	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 940[r]	3 310[r]	3 360	70 283
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	56 710[r]	56 910	301 225
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360	360	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	340	350	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	13 940	14 030	40 844
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 060	4 070	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	35 000[r]	35 230	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	9 040	9 800	9 870	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	21 850	22 070	237 500
SPAIN [a]	ESPAGNE [a]	ИСПАНИЯ [a]	33 779	36 780	37 180	504 782
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 280	8 290	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 340	6 330	41 288
TURKEY [a]	TURQUIE [a]	ТУРЦИЯ [a]	34 850	43 210	44 310	780 576
USSR [b]	URSS [b]	СССР [b]	242 757	261 256	263 486	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. [b]	R.S.S. de BIELORUSSIE [b]	БЕЛОРУССКАЯ ССР [b]	9 038	9 497	9 584	207 600
UKRAINIAN S.S.R. [b]	R.S.S. d'UKRAINE [b]	УКРАИНСКАЯ ССР [b]	47 307	49 567	49 846	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 421	55 836[r]	55 883	244 046
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 894	54 297	54 338	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	203 810[r]	218 720[r]	220 580	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	21 970[r]	22 160	255 804

a) Estimates of questionable reliability.
b) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

a) Estimations discutables.
b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

a) Спорные оценки.
b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

GENERAL STATISTICS — 2. Gross domestic product and indices of agricultural [a] and industrial production
STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole [a] et industrielle
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного [a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975 GDP	1978 PIB	1979 ВОП	1978 1975 = 100	1979 1975 = 100
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	37 680	42 110	44 300	112	118
			B	5 011	5 609	5 902	112	118
			C	.	.	.	103[r]	102
			D	.	.	.	112	120
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	62 880	68 650	70 700	109	112
			B	6 416	6 976	7 178	109	112
			C[b]	.	.	.	102	112
			D	.	.	.	111	116
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A[c]	...	...	...	120	127
			B[c]	...	...	...	119	126
			C	.	.	.	108	115
			D	.	.	.	122	129
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	163 940	184 190	189 300	112	115
			B	7 213	7 838	7 990	109	111
			C	.	.	.	114	108
			D	.	.	.	115	120
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A[c]	...	...	...	113	116
			B[c]	...	...	...	110	113
			C	.	.	.	108	104
			D	.	.	.	117	121
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	37 690	41 520	42 600	110	113
			B	7 449	8 133	8 521	109	114
			C	.	.	.	108[r]	86
			D	.	.	.	113	117
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	27 700	28 260	30 300	102	109
			B	5 879	5 947	6 360	101	108
			C	.	.	.	100[r]	105
			D	.	.	.	107	115
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	338 820	379 500	390 900	112	115
			B	6 429	7 123	7 310	111	114
			C	.	.	.	107[r]	112
			D	.	.	.	113	117
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A[c]	...	...	...	113	117
			B[c]	...	...	...	114	118
			C	.	.	.	103	100
			D	.	.	.	116	121
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	420 250	468 530	488 400	111	116
			B	6 797	7 640	7 963	112	117
			C	.	.	.	111[r]	110
			D	.	.	.	113	119
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	20 820	24 330	25 200	117	121
			B	2 302	2 599	2 667	113	116
			C	.	.	.	102[r]	100
			D	.	.	.	121	129
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A[c]	...	...	...	116	118
			B[c]	...	...	...	114	116
			C	.	.	.	109	109
			D	.	.	.	117	120
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	1 290	1 480	1 500	115	116
			B	5 917	6 637	6 667	112	113
			C	.	.	.	102[r]	98
			D	.	.	.	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	8 100	9 330	9 600	115	119
			B	2 547	2 818	2 849	111	112
			C	.	.	.	100[r]	98
			D	.	.	.	129	137
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	192 050	212 690	221 200	111	115
			B	3 441	3 751	3 888	109	113
			C	.	.	.	102[r]	104
			D	.	.	.	114	121
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	2 300	2 510	2 600	109	113
			B	6 425	7 011	7 263	109	113
			C[b]	.	.	.	...	...
			D	.	.	.	...	...
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	411	600	...	146	...
			B	1 245	1 765	...	142	...
			C	.	.	.	135[r]	121
			D	.	.	.	...	...
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	82 800	91 770	94 800	111	114
			B	6 064	6 585	6 757	109	111
			C	.	.	.	107[r]	108
			D	.	.	.	108	111
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	28 450	32 590	33 500	115	118
			B	7 100	8 027	8 223	113	116
			C	.	.	.	120[r]	112
			D	.	.	.	116	125
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A[c]	...	...	...	115	113
			B[c]	...	...	...	112	108
			C	.	.	.	104	103
			D	.	.	.	123	126
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	14 720	17 010	17 500	116	119
			B	1 528	1 732	1 774	113	116
			C	.	.	.	81[r]	87
			D	.	.	.	125	134

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural [a] and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole [a] et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного [a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1975 GDP	1978 PIB	1979 ВОП	1978 1975 = 100	1979 1975 = 100
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A [c]	...	...	...	129	137
			B [c]	...	...	...	125	132
			C	.	.	.	120	126
			D	.	.	.	137	148
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	104 840	113 600	115 300	108	110
			B	2 952	3 089	3 107	105	105
			C	.	.	.	111 r	106
			D	.	.	.	122	125
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	69 330	70 230	73 000	101	105
			B	8 459	8 484	8 799	100	104
			C	.	.	.	110	106
			D	.	.	.	93	99
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	54 300	54 930	55 100	101	101
			B	8 478	8 668	8 680	102	102
			C	.	.	.	106 r	112
			D	.	.	.	107	109
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	35 950	41 940	42 300	117	118
			B	898	981	968	109	108
			C	.	.	.	111 r	112
			D	.	.	.	...	...
USSR [d]	URSS [d]	СССР [d]	A [c]	...	...	...	116	119
			B [c]	...	...	...	113	115
			C	.	.	.	114	109
			D	.	.	.	116	120
BYELORUSSIAN S.S.R. [d]	R.S.S. de BIELORUSSIE [d]	БЕЛОРУССКАЯ ССР [d]	A [c]	...	...	...	118	122
			B [c]	...	...	...	116	119
			C	.	.	.	110	103
			D	.	.	.	125	134
UKRAINIAN S.S.R. [d]	R.S.S. d'UKRAINE [d]	УКРАИНСКАЯ ССР [d]	A [c]	...	...	...	116	117
			B [c]	...	...	...	115	115
			C	.	.	.	117	109
			D	.	.	.	115	118
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	229 410	248 500	249 700	108	109
			B	4 098	4 445	4 463	108	109
			C	.	.	.	109 r	111
			D	.	.	.	111	115
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	1 526 510	1 770 510	1 805 900	116	118
			B	7 148	8 095	8 187	113	115
			C	.	.	.	106 r	111
			D	.	.	.	124	129
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A [e]	...	...	...	120	128
			B [e]	...	...	...	116	123
			C	.	.	.	104 r	109
			D	.	.	.	123	133

Explanation of code :

A = Gross domestic product (GDP) in millions of US dollars at 1975 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.

B = Gross domestic product (GDP) per inhabitant in US dollars at 1975 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.

C = Indices of agricultural production.

D = Indices of industrial production.

(a) The indices of agricultural production for the east European countries have been extracted from official national publications and are given gross. FAO has provided the indices for all other countries ; they are given net . National average producers' prices are used as weights for the calculation of these indices.

(b) Data for Luxembourg are included under those for Belgium.

(c) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).

(d) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(e) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code :

A = Produit intérieur brut (PIB) en millions de dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1975.

B = Produit intérieur brut (PIB) par habitant en dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1975.

C = Indices de la production agricole.

D = Indices de la production industrielle.

(a) Les indices de la production agricole des pays de l'Europe orientale sont des indices "bruts", tirés des publications nationales officielles. La FAO a fourni les indices pour tous les autres pays ; ce sont des indices "nets". Les prix moyens nationaux au producteur sont utilisés pour la pondération de ces indices.

(b) Les données du Luxembourg sont comprises sous celles de la Belgique.

(c) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du PIB, comprend la production de biens et les services productifs seulement (c.à.d., les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).

(d) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(e) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = Валовой отечественный продукт (ВОП) в миллионах долларов США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1975 года.

B = Валовой отечественный продукт (ВОП) на душу населения в долларах США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1975 года.

C = Индексы сельскохозяйственного производства.

D = Индексы промышленного производства.

(a) Индексы сельскохозяйственного производства по восточноевропейским странам взяты из официальных национальных публикаций и являются индексами валовой продукции. ФАО представила индексы по всем другим странам; они являются индексами чистой продукции. Национальные средние цены производителей используются как весы в вычислении этих индексов.

(b) Данные по Люксембургу включены в данные по Бельгии.

(c) Данные относятся к чистому материальному продукту. Чистый материальный продукт в отличие от ВОП включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт также не включены отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).

(d) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(e) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

3A. Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

3A. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

3A. Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Urban railways and tramways / Chemins de fer urbains et tramways / Городские железные дороги и трамваи			Road / Route / Дороги			Air / Воздух		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				HUNGARY [c] / HONGRIE [c] / [c] ВЕНГРИЯ								
A	35.3	17.5	...	11.4 [d]	4.3 [d]	...	53.3 [d]	78.2 [d]	...	...	...	...
B	45.1	30.5	...	14.5 [d]	7.5 [d]	...	40.4	62.0 [d]	...	...	...	...
				ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ								
A [e]	11.4 [r]	9.2	...	1.1 [r]	0.8	...	87.1 [r]	89.5	...	0.4	0.5	...
B [e]	48.4 [r]	38.8	...	4.6 [r]	3.4	...	45.0 [r]	55.6	...	2.0 [r]	2.2	...
				NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ								
A	8.5	...	...	0.8	...	...	90.5	...	...	0.0	...	...
B	43.4	...	...	3.8	...	...	52.8	...	...	0.0	...	...
				NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ								
A	...	5.1	5.4	...	1.2	1.1	...	90.2	89.9 *	...	3.5	3.6
B	...	25.9	27.3	...	6.4	5.8	...	49.5	48.3 *	...	18.2	18.6
				SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
B	75.4	...	...	8.0	...	...	16.3	...	...	0.3	...	...
				YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ								
A	22.3	...	10.3	2.2	...	1.0	75.1	...	86.4	0.4	...	2.3
B	33.6	...	20.1	3.4	...	2.1	62.3	...	73.4	0.7	...	4.4

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.
B = Passenger-kilometres perfomed in public transport.

a) This table contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 8A and 15 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization and reflect domestic scheduled and non-scheduled traffic. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The main difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by private car (road section; corresponding to item 9 of table 15). The figures of the road section of series B are based only on item 10 of table 15. The qualifications given in footnotes in table 8A and 15 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude.

(b) All railways in the country. Urban traffic carried by principal railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

(c) Excluding air transport.

(d) Passenger-kilometres performed by trolleybuses are included under urban railways and tramways and not under roads.

(e) Including passenger-km performed on inland waterways, of which the percentage is of minor importance. The percentages were provided directly by the country.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.
B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

a) Le présent tableau donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 8A et 15 dans le cas du transport par rail et par route. Les donnés relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile et concernant les vols internes, réguliers ou non. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient essentiellement à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes", en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 15). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés seulement sur la rubrique 10 du tableau 15. Les notes des tableaux 8A et 15 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

(b) Tous les chemins de fer du pays. Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

(c) Non compris les transports aériens.

(d) Les voyageurs-kilomètres parcourus par les trolleybus sont compris sous "Chemins de fer urbains et tramways".et non pas sous la section "routes".

(e) Y compris les voyageurs-km effectués sur les voies navigables intérieures, et dont le pourcentage est de faible importance. Les pourcentages étaient fournis directement par le pays.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

А = Всего пассажиро-километров.
В = Пассажиро-километры, выполненные транспортом общего пользования.

а) Эта таблица содержит процентные данные, отражающие соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Проценты отражают пассажиро-километры, и получены на основе соответствующих абсолютных данных, приведенных в таблицах 8А и 15, в части железнодорожного и автомобильного транспорта. Данные, относящиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран по статье 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящиеся к воздушным перевозкам, представлены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) и отражают внутреннее регулярное и нерегулярное движение. Абсолютные данные для двух последней категорий нигде не фигурируют отдельно.

Основное различие между данными раздела А и раздела В состоит в том, что впервые в раздел А включаются оценочные данные общего объема перевозок, выполненного легковыми автомобилями(секция "дороги", соответствующая статья 9 таблицы 15) . Данные секции "Дороги" раздела В основаны только на данных статьи 10 таблицы 15. Пояснения, приведенные в примечаниях к таблицам 8А и 15 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин.

(b) Все железные дороги в стране. Городское движение, осуществляемое главной железнодорожной сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские железные дороги и трамваи".

(c) Кроме воздушного движения.

(d) Пассажиро-километры, выполненные троллейбусами, включены в "Городские железные дороги и трамваи", а не в секцию "дороги".

(e) Включая пассажиро-км, выполненные на внутренних водных путях, процентная часть которых не значительная. Процентные данные исчислены непосредственно странои.

GENERAL STATISTICS — 3B. Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3B. Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3B. Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ												
A	15.2	12.5	...	64.9	61.4	...	18.8	19.0	...	1.1	7.1	...
B	28.5	23.0	...	46.6	52.9	...	23.9	18.7	...	1.0	5.4	...
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ												
A	24.7	19.4	19.0	73.4	78.8	79.1	0.5[c]	0.5[c]	0.6[c]	1.4[d]	1.3[d]	1.3[d]
B	76.4	69.9	68.8	12.6	18.1	19.2	3.0[c]	2.9[c]	3.0[c]	8.0[d]	9.1[d]	9.0[d]
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ												
A	12.9	12.6	...	77.7	76.4	...	5.5	5.2	...	3.9	5.8	...
B	39.7	33.9	...	36.9	44.0	...	7.8	5.7	...	15.6	16.4	...
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.												
A	34.8	27.4	27.8	61.4	67.6	67.1	1.8	1.4	1.4	2.0	3.6	3.7
B	71.3	65.3	65.7	21.0	26.1	26.1	4.0	2.8	2.3	3.7	5.8	6.0
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.												
A	12.8	10.2	10.3	75.7	78.7	79.3	8.4	8.3	7.5	3.1	2.8	2.9
B	33.4	24.8	26.0	36.3	47.4	48.0	22.5	21.9	19.8	7.8	5.9	6.2
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ												
A	21.8	18.0	17.7	76.5	79.4	79.7	0.5[c]	0.5[c]	0.5[c]	1.2	2.1	2.1
B	71.0	59.8	59.2	20.9	28.0	28.3	5.7[c]	4.5[c]	4.5[c]	2.4	7.7	8.0
ITALY [e] — ITALIE [e] — [e] ИТАЛИЯ												
B	...	14.9	...	...	75.2	...	...	0.1	...	...	9.8	...
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ												
A	4.5	...	...	50.9	...	...	40.5	...	...	4.1[f]	...	...
B	7.0	...	...	24.4	...	...	60.6	...	...	8.0[f]	...	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ												
	Including Ofoten railway –			Y compris le chemin de fer d'Ofoten –						Включая Офотенскую железную дорогу		
A	14.1	10.8[r]	12.5	85.9	83.2[r]	80.5	.	.	.	–	6.0[r]	7.0
B	44.9	20.9[r]	20.8	55.1	38.0[r]	35.2	.	.	.	–	41.1	44.0
	Excluding Ofoten railway –			Non compris le chemin de fer d'Ofoten –						Кроме Офотенской железной дороги.		
A	5.2	4.3[r]	4.6	94.8	89.2[r]	87.8	.	.	.	–	6.5[r]	7.6
B	37.0	16.5[r]	15.7	63.0	40.1[r]	37.5	.	.	.	–	43.4[r]	46.8
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША												
A	30.1	18.4	17.6	68.0[g]	79.2[g]	80.1[g]	0.7	0.8	0.8	1.2	1.6	1.5
B	79.9	68.8	68.1	12.7[g]	21.5[g]	22.4[g]	1.8	1.3	1.0	5.6	8.4	8.5
SPAIN — ESPAGNE — ИСПАНИЯ												
B	15.6	10.5	10.2	83.3	86.9	87.1	.	.	.	1.1	2.6	2.7
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ												
A	11.6	11.0	12.8	88.4	89.0	87.2	.	.	.	.	.	.
B	47.5	41.1	42.6	52.5	58.9	57.4	.	.	.	.	.	.
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ												
A	15.0	12.6	13.0	81.1	80.3	80.3	3.0	2.9	2.7	0.9	4.2	4.0
B	55.0	48.3	49.9	34.6	41.5	40.6	0.4	0.4	0.4	10.0	9.8	9.1
USSR — URSS — СССР												
A	15.9	13.4	13.2	80.3	82.5	82.7	2.0	2.0	1.9	1.8	2.1	2.2
B	78.6	67.0	65.3	7.0	7.7	8.0	5.5	4.8	4.5	8.9	20.5	22.2
UNITED KINGDOM [h] — ROYAUME-UNI [h] — [h] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО												
A	...	10.0	9.8	...	86.9	87.0	...	0.3	0.3	...	2.8	3.0
B	...	15.6	14.8	...	77.3	78.0	...	0.0	0.0	...	7.1	7.1
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ												
A	10.1	8.6	...	86.9	87.3	...	3.0	3.9	...	–	0.2	...
B	45.1	33.0	...	41.5	54.3	...	13.4	12.5	...	–	0.2	...

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 8B, 15 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in total tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport. Coastal shipping is not reflected in the data for inland waterway transport (see definition 118 in Annex I), although, in certain countries, it plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

b) Principal system of each country only.

c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

d) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba" only.

e) The percentages were provided directly by the country.

f) International pipelines only.

g) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

h) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Marchandises transportées.
B = Tonnes-kilomètres.

a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 8B, 15, 20 et 28. Les notes de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées pourrait être légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport. Le cabotage ne figure pas dans les chiffres relatifs au transport par voie navigable intérieure (voir définition 118 de l'annexe I), bien que, dans certains pays, il joue un rôle important dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

b) Réseau principal de chaque pays seulement.

c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

d) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba" seulement.

e) Les pourcentages étaient fournis directement par le pays.

f) Oléoducs internationaux seulement.

g) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

h) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3B

Объяснение шифра:

A = Перевезенные грузы.
B = Тонно-километры.

a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 8B, 15, 20 и 28. Пояснения, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта. Каботаж не отражается в данных по внутреннему водному транспорту (см. определение 118 в Приложении I), хотя, в некоторых странах, он играет важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

b) Только главная сеть каждой страны.

c) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

d) Данные относятся только к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

e) Процетные данные исчислены непосредственно страной.

f) Только международные трубопроводы.

g) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

h) Великобритания.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1978	1979	1970	1978	1979		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [abc]	36 450	46 469	...	23 722	32 095	36 079	Total [abc]	Всего [abc]
	Rail	21 352	19 366	...	13 240	10 486	12 493	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	22 458	22 936	3 700	7 755	8 164	Route	Дорожным
	IWT	6 153	4 632	...	4 842	3 608	4 354	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	13	...	5	9	10	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 795	37 448	...	9 067	12 837	14 553	Total	Всего
	Rail	12 764	14 276	...	4 721	5 396	6 291	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	21 021	21 920	3 466	6 318	7 147	Route	Дорожным
	IWT	2 146	2 140	...	874	1 116	1 109	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	11	...	5	7	6	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [b]	167 209	201 274	...	156 384	188 053	...	Total [b]	Всего [b]
	Rail	24 005	17 228	...	21 257	13 072	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	43 985	...	13 627	36 613	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	35 662	...	33 272	33 967	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	75 005	58 674	...	75 005	58 674	...	Mer	Морским
	Air	31	70	...	31	70	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [b]	96 046	126 596	...	85 221	113 374	...	Total [b]	Всего [b]
	Rail	15 740	16 543	...	12 991	12 387	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	43 902	...	21 518	36 530	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	27 715	...	21 510	26 021	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	28 977	37 353	...	28 977	37 353	...	Mer	Морским
	Air	150	557	...	150	557	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [c]	...	...	...	...	33 815	35 576	Total [c]	Всего [c]
	Rail	...	...	...	...	3 061	3 857	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	119	105	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	4 872	4 888	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	23 370	24 253	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	2	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	9 549	11 394	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	4 093	4 058	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	515	610	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1 097	990	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	3 926	5 715	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	18	21	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	44 406	45 891	21 895	27 581	27 554	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	35 853	37 293	15 183	19 028	19 155	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1978	1979	1970	1978	1979		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [d]	...	...	...	36 698	40 060	42 123	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	2 024	1 470	1 488	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	4 171	4 677	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	34 305	35 900	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	14	15	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [d]	...	...	...	11 439	13 133	13 737	Total [d]	Всего [d]
	Rail	...	...	...	881	521	588	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	4 548	5 317	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	7 782	7 583	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	10	10	Air	Воздушным
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [e]	...	...	...	25 280	29 745	34 300	Total [e]	Всего [e]
	Rail	...	...	...	3 405	3 378	3 358	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	1 067	945	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	–	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	25 292	29 916	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	8	10	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [e]	...	...	...	12 980	16 408	18 102	Total [e]	Всего [e]
	Rail	...	...	...	748	1 332	1 516	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	619	590	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	–	–	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	14 454	15 991	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	3	5	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	192 433	246 902[r]	271 655[b]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	17 177	17 139[r]	19 517	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	30 327[r]	33 105	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	11 150[r]	11 516	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	188 123[r]	207 324	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	163[r]	184	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	99 607	127 640[r]	135 185[b]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	30 423[r]	30 933	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	35 086[r]	36 459	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	21 885[r]	21 588	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	39 347[r]	45 566	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	213[r]	232	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [a]	312 324	363 428	394 437	286 799	329 515	357 467	Total [a]	Всего [a]
	Rail	37 518	35 051	39 963	30 782	28 740	32 754	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	57 531	61 588	24 244	48 795	52 348	Route	Дорожным
	IWT	86 339	106 324	105 520	74 083	93 260	92 563	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	101 915	100 314	115 467	97 870	94 657	108 053	Mer	Морским
	Air	171	376	389	100	231	240	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	197 369	206 556	116 981	163 456	169 586	Total	Всего
	Rail	43 517	42 318	52 419	35 163	33 323	40 785	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	55 525	60 096	17 202	46 789	50 856	Route	Дорожным
	IWT	59 176	67 445	62 008	46 689	54 212	48 775	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	20 005	31 732	31 659	17 809	28 928	28 946	Mer	Морским
	Air	190	349	374	118	204	225	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1978	1979	1970	1978	1979		
		1 000 t			1 000 т				
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	10 527	19 893	23 405	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	488	411	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	598	691	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	10 119	18 797	22 246	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	9	56	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	4 705	14 751	14 264	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	304	202	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	816	856	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	13 260	13 107	Mer	Морским
	Air	...	...	...	72	371	98	Air	Воздушным
HUNGARY [f] / HONGRIE [f] / ВЕНГРИЯ [f]	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	29 288	43 674	49 052	18 823	23 635	21 860	Total	Всего
	Rail	27 854	41 770	40 890	17 817	22 438	20 857	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	443	6 809	125	384	414	Route	Дорожным
	IWT	1 286	918	869	879	643	525	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		540	482	.	167	62	Mer	Морским
	Air	2	3	2	2	3	2	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	19 524	30 852	38 494	7 059	10 813	11 302	Total	Всего
	Rail	18 314	28 807	29 865	6 277	9 475	9 832	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	564	7 038	141	505	643	Route	Дорожным
	IWT	1 044	938	1 001	637	663	657	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea		533	577	.	160	157	Mer	Морским
	Air	4	10	13	4	10	13	Air	Воздушным
ICELAND / ISLANDE / ИСЛАНДИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	967	1 294	1 403	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	966	1 292	1 399	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1	2	4	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	305	599	684	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	598	682	Mer	Морским
	Air	...	...	...	0	1	2	Air	Воздушным
ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ	Goods entered the country — Marchandises entrées dans le pays — Грузы ввезенные в страну								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	24 469	...	17 734	24 164	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	223 964	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country — Marchandises sorties du pays — Грузы вывезенные из страны								
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	12 556	...	9 166	12 251	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	43 694	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29. For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1978	1979	1970	1978	1979		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS [g] / PAYS-BAS [g] / НИДЕРЛАНДЫ [g]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	268 910	311 291	336 296 [a]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	3 562	4 173	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	23 074	24 397	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	42 531	36 765	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	242 026	270 812	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	97	121	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [a]	...	...	...	192 159	223 655 [a,r]	240 771	Total [a]	Всего [a]
	Rail	...	...	...	7 329	5 157	6 429	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	22 374	24 310	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	82 728	85 722	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	67 722	78 233	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	115	128	Air	Воздушным
NORWAY [h] / NORVÈGE [h] / НОРВЕГИЯ [h]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [be]	25 962	...	...	25 176	24 358	25 843	Total [be]	Всего [be]
	Rail	2 600	...	...	1 814	925	1 051	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 171	2 222	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	21 246	22 554	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	11	12	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [be]	17 722	...	...	17 722	45 699 [a,c]	55 300 [a,c]	Total [be]	Всего [be]
	Rail	420	...	...	420	414	665	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 148	1 461	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	17 663	18 240	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	4	4	Air	Воздушным
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	53 573	80 949	77 957	35 802	63 185	60 930	Total	Всего
	Rail	47 683	61 296	59 998	31 070	44 595	43 968	Rail	Жел. дорожным
	Road	43 [i]	1 027	1 051	36 [i]	352	347	Route	Дорожным
	IWT	422	87	103	41	87	103	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	5 423	18 535	16 802	4 653	18 147	16 509	Mer	Морским
	Air	2	4	3	2	4	3	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	93 702	91 162	...	75 619	73 769	Total	Всего
	Rail	59 952	74 742	73 487	43 339	58 041	57 457	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	1 128	1 178	...	453	474	Route	Дорожным
	IWT	757	739	880	375	739	880	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	9 734	17 089	15 612	9 101	16 382	14 953	Mer	Морским
	Air	3	4	5	3	4	5	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	9 194	16 830 [b]	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	181	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	469	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	0	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	16 107	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	60	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 196	3 911	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	133	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	605	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	–	0	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	3 005	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	79	168	...	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1978	1979	1970	1978	1979		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 528	...	...	15 629	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	323	...	...	65	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	7 995	...	...	7 158	...	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	13 022	...	...	10 123	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	1 933	...	...	1 015	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	8 735	...	...	8 558	...	...	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	53 734	81 617	91 619	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	451	727	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	3 055	3 949	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	78 076	86 755	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	35*	188	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	17 851	34 486	35 810	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 524	1 528	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	4 358	5 228	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	28 518	28 944	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	86	110	Air	Воздушным
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [b,e]	...	...	...	50 881	47 381	...	Total [b,e]	Всего [b,e]
	Rail	...	...	...	1 873	1 979	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	4 039	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	41 334	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	26	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total [b,e]	...	...	...	52 675	50 605	...	Total [b,e]	Всего [b,e]
	Rail	...	...	...	22 715	20 139	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	4 876	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	25 572	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	17	...	Air	Воздушным
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total [a]	50 203	53 581	57 602	31 265	32 643	34 168	Total [a]	Всего [a]
	Rail	21 877	18 037	20 745	10 405	8 221	9 024	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	10 989	11 956	7 436	10 482	11 420	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 899	7 770	7 790	7 899	7 770	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	39	41	24	39	41	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 860a)	25 238a)r	28 398a)	2 920	4 300	4 955	Total	Всего
	Rail	13 270	11 758	14 069	1 797	1 942	2 348	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	2 684	2 988	976	2 177	2 452	Route	Дорожным
	IWT	126	148	122	126	148	122	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	33	33	21	33	33	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]
4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]
4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1978	1979	1970	1978	1979		
		1 000 t			1 000 т				
USSR URSS СССР	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total [a) c)]	...	...	...	...	71 437	75 876	Total [a) c)]	Всего [a) c)]
	Rail	...	...	...	...	18 899	18 428	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	226	276	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1 671	1 646	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	43 521	51 595	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	11	10	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total [a) c)]	...	...	...	...	332 446	338 032	Total [a) c)]	Всего [a) c)]
	Rail	...	...	...	...	83 331	83 009	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	384	489	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	12 507	11 942	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	151 104	149 832	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	4	Air	Воздушным
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	200 787	162 414	158 665	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 388	1 401	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	160 792	156 977	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	234	287	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	51 001	82 729	97 950	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	1 475	1 890	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	80 960	95 764	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	294	296	Air	Воздушным
UNITED STATES [j)] ÉTATS-UNIS [j)] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [j)]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	302 982	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	808 151	516 630	518 419	Mer	Морским
	Air	...	...	...	672	598	586	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	...	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	215 741	...	...	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	...	...	...	530 849	246 328	292 930	Mer	Морским
	Air	...	...	...	1 160	898	919	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	34 441	47 697	51 546	18 825	29 498	34 133	Total	Всего
	Rail	12 306	12 120	13 650	6 294	9 226	10 872	Rail	Жел. дорожным
	Road [k)]	1 986	4 645	4 686	1 092	1 519	1 562	Route [k)]	Дорожным [k)]
	IWT	8 572	12 730	12 612	3 111	5 154	5 283	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	11 574	18 196	20 591	8 325	13 593	16 409	Mer	Морским
	Air	3	6	7	3	6	7	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	22 032	27 678	28 573	8 931	10 572	11 619	Total	Всего
	Rail	10 069	10 630	11 661	4 057	4 891	5 885	Rail	Жел. дорожным
	Road [k)]	1 694	4 050	4 204	857	1 488	1 692	Route [k)]	Дорожным [k)]
	IWT	6 422	8 483	8 102	961	907	773	Voies navig. int.	Внут. водным
	Sea	3 844	4 507	4 599	3 053	3 278	3 262	Mer	Морским
	Air	3	8	7	3	8	7	Air	Воздушным

1) International goods transport by commodity group, see Table 29.
For other notes see end of table.

1) Voir au Tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises.
Voir autres notes à la fin du tableau.

1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов, см. Таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 4

General note:

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

a) Including transport by pipeline (for details see table 29).

b) Including goods for which no mode of transport is indicated.

c) Including transport by gas pipeline (for details, see table 29).

d) Including mail.

e) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).

f) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft. "Including transit" data for roads in 1979, and for inland waterways and sea in all years include conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.

g) As from 1971, excluding trade with Belgium—Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with trans-shipment.

h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

i) Transport by Polish vehicles only.

j) 1970: calculated figures.

k) Excluding international local and short-distance transport.

NOTES DU TABLEAU 4

Note générale:

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

a) Y compris le transport par conduite (pour détails, voir tableau 29).

b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

c) Y compris le transport par gazoduc (pour détails, voir tableau 29).

d) Y compris le courrier postal.

e) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).

f) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers. Les données pour "Y compris le transit" relatives aux routes en 1979 et aux voies navigables intérieures et au transport maritime pour toutes les années comprennent les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.

g) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique—Luxembourg. Non compris le transit avec transbordement.

h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

i) Transport par les véhicules polonais seulement.

j) 1970: chiffres calculés.

k) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 4

Общее примечание:

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не объязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

a) Включая перевозки по трубопроводу (подробности см. таблицу 29.)

b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

c) Включая перевозки по газотрубопроводам (подробности см. таблицу 29) .

d) Включая почту.

e) Кроме плава леса (подробности см. таблицу 29) .

f) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами. Данные графы "Включая транзитные" по дорогам за 1979 год, а по внутренним водным путям и по морскому транспорту за все годы включают перевозки, осуществляемые венгерскими транспортными предприятиями полностью вне венгерской территории.

g) Начиная с 1971 г., кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.

h) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

i) Перевозки только польскими транспортными средствами.

j) 1970 г.: расчетные данные.

k) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на короткое расстояние.

NOTES TO TABLE 5

a) Totals of data shown.

b) Including energy consumed by urban transport and organizations serving the transport sector:

TJ	1978	1979
TOTAL	591	554
Hard coal	30.2	5.7
Brown coal	86.6	80.1
Electric energy	474	468
Urban transport	40	43
Organizations serving the transport sector	551	511

c) In 1978 including, in 1979 excluding long-distance (transit) pipelines.

d) Original data were expressed in basic units and converted to terajoules by the secretariat, using the following conversion factors:

Aviation spirit and jet fuels ..... 42.7 TJ/1 000 t
Motor spirit ..... 43.5 TJ/1 000 t
Gas (diesel) oil .... 42.7 TJ/1 000 t
Electric energy .... 3.6 TJ/GWh

e) Data for item 9, representing the consumption of electric energy by underground railways and trolleybuses, are included under road transport.

f) Coastal shipping (Sweden: ice-breakers and tugs).

g) 1978 data for the road sector refer to the consumption of fuel by all vehicles. All other data in the table reflect the consumption by vehicles and craft of public transport companies.

h) Including heating oil.

i) Maritime recreational boating and maritime fishing are included under inland waterways.

j) Coastal shipping is included under sea bunkering.

k) Automobile diesel, marine gas and diesel oil, fuel oil No. 1 and 2, and special distillates.

l) Excluding consumption for military transport.

m) Data are based on net calorific values.

n) Kerosene (burning oil).

o) Data for sea transport are included under inland waterways.

NOTES DU TABLEAU 5

a) Totaux des données indiquées.

b) Y compris l'énergie consommée par les transports urbains et par des organisations servant le secteur des transports:

TJ	1978	1979
TOTAL	591	554
Houille	30,2	5,7
Charbons bruns	86,6	80,1
Energie électrique	474	468
Transports urbains	40	43
Organisations servant le secteur des transports	551	511

c) En 1978 y compris, en 1979 non compris les conduites à longue distance (transit).

d) Les données de base étaient exprimées en unités physiques et converties en térajoules par le secrétariat en utilisant les taux de conversion suivants:

Essence-aviation et carburéacteurs ..... 42,7 TJ/1 000 t
Essence-moteur ..... 43,5 TJ/1 000 t
Gas-oil (carburant diesel) . 42,7 TJ/1 000 t
Energie électrique ..... 3,6 TJ/GWh

e) Les données de la rubrique 9, qui représentent la consommation d'énergie électrique par les chemins de fer souterrains (métro) et trolleybus, sont comprises sous les transports routiers.

f) Cabotage (Suède: brise-glaces et remorqueurs).

g) Les données de 1978 pour le secteur routier se rapportent à la consommation de combustibles par tous les véhicules. Toutes les autres données du tableau reflètent la consommation par les véhicules, bateaux et aéronefs des compagnies de transport public seulement.

h) Y compris l'huile de chauffage.

i) La navigation maritime de plaisance et la pêche maritime sont comprises sous voies navigables intérieures.

j) Le cabotage est compris sous les soutages de mer.

k) Carburant diesel pour automobiles, diesel marine, fuel oil No. 1 et 2 et distillats spéciaux.

l) Non compris la consommation pour le transport militaire.

m) Les données sont calculées à partir des pouvoirs calorifiques inférieurs.

n) Kérosène (pétrole lampant).

o) Les données relatives aux transports maritimes sont comprises sous voies navigables intérieures.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 5

a) Итоги приведенных данных.

b) Включая энергию, потребленную городским движением и организациями, обслуживающими транспортный сектор:

ТДж	1978	1979
ВСЕГО	591	554
Каменный уголь	30,2	5,7
Бурый уголь	86,6	80,1
Электроэнергия	474	468
Городское движение	40	43
Организации, обслуживающие транспортный сектор	551	511

c) В 1978 году включая, в 1979 году исключая трубопроводы дальнего следования (транзит).

d) Первоначальные данные были выражены в основных единицах и переведены в тераджоули секретариатом, используя следующие коэффициенты перевода:

Авиационный бензин (газолин) и реактивное топливо ..... 42,7 ТДж/1 000 т
Моторный (автомобильный) бензин ..... 43,5 ТДж/1 000 т
Газойль (дизельное топливо) 42,7 ТДж/1 000 т
Электроэнергия ..... 3,6 ТДж/ГВт-ч

e) Данные статьи 9 потребления электроэнергии подземными железными дорогами (метро) и троллейбусами, включены в данные по дорожному транспорту.

f) Каботаж (Швеция: ледоколы и буксиры).

g) Данные за 1978 год по дорожному сектору относятся к потреблению топлива всеми транспортными средствами. Все прочие данные в таблице отражают потребление транспортными средствами общественных транспортных компаний.

h) Включая топливо отопительных целей.

i) Морское прогулочное судоходство и морское рыболовство включены во внутренние водные пути.

j) Каботаж включен в морскую бункеровку.

k) Автомобильное дизельное топливо, морское дизельное топливо, мазутное топливо № 1 и 2 и специальные дистилляты.

l) Исключая потребление для военных перевозок.

m) Данные рассчитаны, исходя из низших теплотворных способностей.

n) Керосин (осветительное масло).

o) Данные по морскому транспорту включены во внутренние водные пути.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ — Unité: TJ — Единица: ТДж

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь, включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь, включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь, включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence — aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport — Mode de transport — Вид транспорта													
	Railways — Chemins de fer — Железные дороги		Roads — Routes — Автомобильные дороги		Inland waterways — Voies navigables intérieures — Внут водные пути		Sea — Mer — Морской транспорт		Pipelines — Conduites — Трубопроводы		Air — Воздушный транспорт		TOTAL — ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ														
0	3 392	...	156 740	166 483	...	...	.	.	...	...	44 476	...	204 608[a]	...
1	...	...	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...
2	...	...	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44 476	...	44 476	...
5	...	...	97 627	104 218	...	...	.	.	...	...	...	...	97 627	104 218
6	2 574	...	58 516	61 347	...	...	.	.	...	...	...	...	61 090	...
7	818	...	...	...	...	...	.	.	...	...	.	.	818	...
8	.	.	597	918	.	.	.	.	...	...	.	.	597	918
9	...	...	...	...	.	.	.	.	...	...	.	.	...	...
10	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ														
0	5 774	3 848	310	315	...	...	141	161	...	...	...	...	6 816[a,b]	4 877[a,b]
1	3 312	1 106	1	1	...	...	43	38	.	.	.	.	3 387[b]	1 151[b]
2	164	194	24	22	...	...	-	2	.	.	.	.	275[b]	298[b]
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
5	-	-	-	-	...	...	-	-	...	...	.	.	...	...
6	-	-	-	-	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...
7	-	-	-	-	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...
8	.	.	-	-	.	.	-	-	...	...	.	.	...	...
9	2 297	2 547	284	292	.	.	98	120	...	...	...	...	3 153[b]	3 428[b]
10	-	-	-	-	...	...	-	-	...	...	...	...	-	-

For notes see page 23. — Voir notes à la page 23. — См. примечания на стр. 23.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
CANADA — CANADA — КАНАДА														
0	...	...	...	...	107 043 [o]	...	... [o]	...	...	...	150 513	...	...	...
1	-	...	.	...	-	...	-	...	...	...	.	...	-	...
2	-	...	.	...	-	...	-	...	...	...	.	...	-	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	7 991	...	7 991	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	...	...	142 582	...	142 582	...
5	-	...	1 268 212	...	-	...	-	...	...	...	-	...	1 268 212	...
6	89 157	...	165 156	...	38 970 [o]	...	... [o]	...	...	...	...	...	293 283	...
7	-	...	-	...	68 073 [o]	...	... [o]	...	...	...	.	...	68 073	...
8	.	...	...	...	.	...	-	...	...	...	.	...	-	...
9	...	...	...	...	.	...	.	...	...	...	.	...	...	...
10	-	...	-	...	-	...	-	...	...	...	-	...	-	...
CYPRUS — CHYPRE — КИПР														
0	.	.	8 878	8 706	.	.	589	726	.	.	2 679	3 284	12 146	12 716
1	.	.	.	.	.	.	-	-	.	.	.	.	.	.
2	.	.	.	.	.	.	-	-	.	.	.	.	.	.
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	35	11	35	11
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 644	3 273	2 644	3 273
5	.	.	4 496	4 623	.	.	-	-	.	.	.	.	4 496	4 623
6	.	.	4 266 [E]	3 950 [E]	.	.	400	426	.	.	-	-	4 666 [E]	4 376 [E]
7	.	.	-	-	.	.	189	300	.	.	-	-	189	300
8	.	.	0	0	.	.	0	0	.	.	.	.	0	0
9	.	.	116	133	.	.	0	0	.	.	.	.	116	133
10	.	.	-	-	.	.	-	-	.	.	-	-	-	-
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	96 188	...
1	...	...	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	7 034	3 751
2	...	...	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	8 235	4 748
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...		...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...		...
5	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	.	.	66 939	...
6	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...		...
7	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...		...
8 [c]	...	...	...	...	...	...	.	.	1 574	663	.	.	2 081	663 [c]
9	7 715	7 675	...	...	.	.	.	.	...	...	.	.	11 899	11 891
10	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	-	-

For notes see page 23. — Voir notes à la page 23. — См. примечания на стр. 23.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ														
0	...	4 778	...	99 760	.	.	...	32 370	.	.	...	31 250	...	168 158
1	...	–	...	.	.	.	...	—	.	.	...	.	...	–
2	...	–	...	.	.	.	...	–	.	.	...	.	...	–
3	...	.	...	.	.	.	...	.	.	.	...	250	...	250
4	...	.	...	.	.	.	...	.	.	.	...	30 960	...	30 960
5	...	–	...	69 250	.	.	...	–	.	.	...	40	...	69 290
6	...	4 310	...	28 320	.	.	...	19 040	.	.	...	–	...	51 670
7	...	–	...	–	.	.	...	13 240	.	.	...	–	...	13 240
8	...	.	...	1 970	.	.	...	50	.	.	...	.	...	2 020
9	...	468	...	–	.	.	...	.	.	.	...	.	...	468
10	...	–	...	220	.	.	...	40	.	.	...	–	...	260
FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ														
0	4 109	4 380	96 217	103 394	...	1 787[E]	12 473	22 944	.	.	8 755	9 584	121 554[a)]	142 089[a)]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	388	325	388	325
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8 367	9 259	8 367	9 259
5	–	–	56 713	58 885	–	–	–	–	.	.	–	–	56 713	58 885
6	3 551	3 696	39 504	44 509	...	1 787[E]	6 341	8 731	.	.	—	–	49 396	58 723
7	–	–	–	–	...	...	6 132	14 213	.	.	–	–	6 132	14 213
8	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
9	558	684	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	558	684
10	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 23. Voir notes à la page 23. См. примечания на стр. 28.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways / Chemins de fer / Железные дороги		Roads – Routes / Автомобильные дороги		Inland waterways / Voies navigables intérieures / Внут водные пути		Sea – Mer / Морской транспорт		Pipelines / Conduites / Трубопроводы		Air / Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [d] / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [d] / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА														
0	43 811	46 884	1 372 874	1 417 645	39 156	42 999	119 475	123 873	...	...	82 155[r]	106 597	1 657 471[a]	1 737 996[a]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	82 155[r]	106 597	82 155[r]	106 597
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...				
5	–	–	992 844	1 005 590	–	–	–	–	...	...	–	–	992 844	1 005 590
6	21 905	22 674	380 030	412 055	39 156	42 999	119 475	123 873	...	...	–	–	560 566	601 601
7	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
8	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
9	21 906	24 210	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	21 906	24 210
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ														
0	2 014[e]	2 139[e]	88 960[e]	94 089[e]	10 842[f]	13 751[f]	42 865	40 436	.	.	45 083	46 045	189 764	196 440
1	88	88	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	88	88
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	377	334	377	334
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	44 706	45 711	44 706	45 711
5	–	–	54 837	55 381	42	42	–		.	.	–	–	54 879	55 423
6	1 926	2 051	33 990	38 561	6 362	7 242	12 516	8 874	.	.	–	–	54 795	56 728
7	0	–	–	–	4 437	6 447	30 349	31 562	.	.	–	–	34 786	38 009
8	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
9	...[e]	...[e]	133[e]	147[e]	.	.	.	.	.	.	.	.	133	147
10	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–
HUNGARY [g] / HONGRIE [g] / [g] ВЕНГРИЯ														
0	24 229	20 907	91 708	25 970	904	899	1 290	1 302	...	...	4 643	5 424	122 774[a]	54 502[a]
1	12 279	8 784	.	.	–	–	–	–	...	...	.	.	12 279	8 784
2			.	.	–	–	–	–	...	...	.	.		
3	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	–	–	–	–
4	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	4 643	5 424	4 643	5 424
5	–	–	57 650	9 319	–	–	–	–	...	...	–	–	57 650	9 319
6	9 307	9 504	33 219	15 801	904	899	739	688	...	...	–	–	44 169	26 892
7	–	–	–	–	–	–	551	614	...	...	–	–	551	614
8	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
9	2 643	2 619	839	850	.	.	.	.	...	...	.	.	3 482	3 469
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–

For notes see page 23. — Voir notes à la page 23. — См. примечания на стр. 23.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ														
0	.	.	5 106	4 943	.	.	436	565	.	.	...	...	...	...
1	.	.	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
2	.	.	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	87	79	87	79
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
5	.	.	3 964	3 820	.	.	–	–	.	.	–	–	3 964	3 820
6	.	.	1 142	1 123	.	.	395	439	.	.	–	–	1 537	1 562
7	.	.	–	–	.	.	41	126	.	.	.	.	41	126
8	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
9	.	.	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	–	–
10	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	–	–	–	–
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ														
0	23 442	...	829 858	...	13 412	...	232 796	...	2 173	...	71 622	...	1 173 303	...
1	–	...	.	...	–	...	198 211	...	.	...	.	...	198 211	...
2	1 758	...	.	...	–	...	–	...	.	...	.	...	1 758	...
3	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	661	...	661	...
4	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	70 961	...	70 961	...
5	–	...	465 240	...	6 153[1]	...	–	...	–	...	–	...	471 393	...
6	5 802	...	318 609	...	7 259[1]	...	34 585[1]	...	–	...	–	...	366 255	...
7	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
8	.	...	44 999	...	.	...	–	...	–	...	.	...	44 999	...
9	19 882	...	1 010	...	.	...	.	...	2 173	...	.	...	19 065	...
10	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...	–	...
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ														
0	5 015	5 140	286 311	276 402	30 105	29 401	461 869	389 623	...	...	37 108	...	820 408[a]	...
1	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	220	341	220	341
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36 888	...	36 888	...
5	–	–	173 976	174 889	0	–	0	–	...	...	–	–	173 976	174 889
6	1 667	1 717	96 289	81 258	29 703	29 157	85 476	61 189	...	...	–	–	213 135	173 321
7	–	–	–	–	402	244	376 393	328 434	...	...	–	–	376 795	328 678
8	.	.	16 046	20 178	.	.	.	.	...	...	.	.	16 046	20 178
9	3 348	3 429	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	3 348	3 429
10	...	...	...	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	77

For notes see page 23. — Voir notes à la page 23. — См. примечания стр. 23.

TABLE 5

TABLEAU 5

ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
NORWAY – NORVEGE – НОРВЕГИЯ														
0	3 549	3 667	77 945	80 893	40	...[j]	33 153	31 075[j]	...	...	15 829	16 018	130 516[a]	131 653[a]
1	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	195	195	195	195
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15 485	15 718	15 485	15 718
5	–	–	57 548	59 337	–	–	–	–	...	...	–	–	57 548	59 337
6 [k]	1 544	1 579	20 357	21 515	–	–	21 419	19 023	...	...	149	105	43 469	42 222 [k]
7	–	–	40	41	40	...[j]	11 734	12 052[j]	...	...	–	–	11 814	12 093
8	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
9	2 005	2 088	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	2 005	2 088
10	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	–	–
POLAND – POLOGNE – ПОЛЬША														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PORTUGAL – PORTUGAL – ПОРТУГАЛИЯ														
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see page 23.

Voir notes à la page 23.

См. примечания на стр. 23.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

	Mode of transport / Mode de transport / Вид транспорта													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
SPAIN – ESPAGNE – ИСПАНИЯ														
0	13 392[r]	12 771	439 773	446 066	.	.	96 557[1)]	193 412	635[r]	675	54 167	97 626	604 524[a)]	750 550
1	120	–	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	120	–
2	–	–	.	.	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	552	...	552
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	54 152	97 074	54 152	97 074
5	–	–	246 111	252 067	.	.	3.3[1)]	144	–	–	–	–	246 114	252 211
6	8 505	7 724	187 802	187 795	.	.	23 591[1)]	59 672	295	268	15	–	220 208	255 459
7	–	–	4.1	–	.	.	72 963[1)]	133 596	–	–	.	.	72 967	133 596
8	.	.	5 848	6 204	.	.	–	–	–	–	.	.	5 848	6 204
9	4 767[r]	5 047	8.3	–	.	.	.	..	340[r]	407	.	.	5 115	5 454
10	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–	–	–	–	–
SWEDEN – SUÈDE – ШВЕЦИЯ														
0	8 401	8 843	200 364	202 265	6 389[f)]	7 363[f)]	51 138[r]	43 184	.	.	23 104[r]	24 323	289 396[r]	285 978
1	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10 230[r]	10 385	10 230[r]	10 385
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	12 874	13 938	12 874	13 938
5	–	–	149 154	147 993	–	–	3 485[r]	3 517	.	.	–	–	152 639[r]	151 510
6	1 424	1 459	51 210	54 272	2 883	1 957	5 766[r]	4 270	.	.	–	–	61 283[r]	61 958
7	–	–	–	–	3 506	5 406	41 887[r]	35 397	.	.	.	.	45 393[r]	40 803
8	.	.	–	–	.	.	–	–	.	.	.	.	–	–
9	6 977	7 384	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	6 977	7 384
10	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–	–	–
SWITZERLAND – SUISSE – ШВЕЙЦАРИЯ														
0	7 322	7 423	130 842	130 015	...	...	.	.	356	165	31 996	31 660	170 516[a)]	169 263[a)]
1	–	–	.	.	...	...	.	.	.	.	.	.	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	318	335	318	335
4	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	31 677	31 325	31 677	31 325
5	–	–	109 209	108 640	...	...	.	.	–	–	–	–	109 209	108 640
6	–	–	21 633	21 375	...	...	.	.	–	–	–	–	21 633	21 375
7	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–	.	.	–	–
8	.	.	–	–	.	.	.	.	356	165	.	.	356	165
9	7 322	7 423	–	–	.	.	.	.	–	–	.	.	7 322	7 423
10	–	–	–	–	...	...	.	.	–	–	–	–	–	–

For notes see page 23. Voir notes à la page 23. См. примечания на стр. 23.

TABLE 5 TABLEAU 5 ТАБЛИЦА 5

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

5. Consumption of energy in transport

5. Consommation d'énergie dans le secteur des transports

5. Потребление топлива в транспортном секторе

Unit: TJ Unité: TJ Единица: ТДж

	Forms of energy	Formes d'énergie	Вид энергии
0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь , включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

	Mode of transport													
	Railways Chemins de fer Железные дороги		Roads – Routes Автомобильные дороги		Inland waterways Voies navigables intérieures Внут водные пути		Sea – Mer Морской транспорт		Pipelines Conduites Трубопроводы		Air Воздушный транспорт		TOTAL – ВСЕГО	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ														
0	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	...	...
2	...	...	.	.	.	.	...	...	.	.	.	.	...	...
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
5	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	.	.	...	...
8	.	.	...	...	.	.	...	...	...	...	.	.	...	...
9	443	...	...	...	.	.	.	.	...	...	.	.	443	...
10	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	...	...	...	...
UNITED KINGDOM m) ROYAUME-UNI m) m) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО														
0	50 500	49 500	1 052 700	1 075 100	51 200	53 600	107 600	109 800	...	...	197 200	203 500	1 459 200a)	1 491 500a)
1	1 900	1 700	.	.	200	200	–	–	.	.	.	.	2 100	1 900
2	–	–	.	.	–	–	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 000	1 900	2 000	1 900
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	195 200	201 600	195 200	201 600
5	–	–	802 900	817 600	–	–	–	–	...	...	–	–	802 900	817 600
6	35 000	34 500	249 800	257 500	47 400	49 200	33 900	37 900	...	...	–	–	366 100	379 100
7	2 300	1 900	–	–	3 600	4 200	73 700	71 900	...	...	.	.	79 600	78 000
8	.	.	–	–	.	.	–	–	...	...	.	.	–	–
9	10 700	10 700	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	10 700	10 700
10	600n)	700n)	–	–	–	–	–	–	...	...	–	–	600n)	700n)
UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ														
0	572 743r	549 818	16 616 718r	16 034 850	...	...	858 883	1 021 911	...	...	2 180 591r	2 269 304	20 228 935a)r	19 875 883a)
1	0	0	.	.	...	...	–	–	.	.	.	.	–	–
2	0	0	.	.	...	...	–	–	.	.	.	.	–	–
3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70 928r	64 724	70 928r	64 724
4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2 109 663r	2 204 580	2 109 663r	2 204 580
5	–	–	14 459 412r	13 934 360	...	...	–	–	...	...	–	–	14 459 412r	13 934 360
6	571 497r	548 652	2 065 143r	1 982 518	...	...	86 681	86 980	...	...	–	–	2 723 321r	2 618 150
7	1 246r	1 166	–	–	...	...	772 202	934 931	...	...	.	.	773 448r	936 097
8	.	.	92 163r	117 972	.	.	.	.	...	...	.	.	92 163r	117 972
9	–	–	–	–	.	.	.	.	...	...	.	.	–	–
10	–	–	–	–	...	...	–	–	...	...	–	–	–	–

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь ,включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence-aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ(СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

0	TOTAL	TOTAL	ВСЕГО
1	Hard coal, including derivatives	Houille, y compris les dérivés	Каменный уголь , включая производные виды
2	Brown coal, including derivatives	Charbons bruns, y compris les dérivés	Бурый уголь, включая производные виды
3	Aviation spirit (gasoline)	Essence – aviation	Авиационный бензин (газолин)
4	Jet fuels	Carburéacteurs	Реактивное топливо
5	Motor spirit (gasoline)	Essence-moteur	Моторный (автомобильный) бензин
6	Gas (diesel) oil	Gas oil (carburant Diesel)	Газойль (дизельное топливо)
7	Residual fuel oil	Fuels résiduels	Мазутное топливо
8	Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases	Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz	Сжиженный нефтяной газ(СНГ) и прочий газ
9	Electric energy	Energie électrique	Электроэнергия
10	Other forms of energy	Autres formes d'énergie	Прочие виды энергии

For notes see page 23. Voir notes à la page 23. См. примечания на стр. 23.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

1	Length of line operated	Longueur des lignes exploitées	Протяжённость эксплуатируемых линий
2	of which Electrified	dont Electrifiée	в том числе Электрифицированных
2.1	of which Electrified	dont Electrifiée	в том числе Электрифицированных
3	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе Закрытых для пассажирских перевозок
3.1	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе Закрытых для пассажирских перевозок
4	of which With two or more tracks	dont A deux ou à plusieurs voies	в том числе Двухколейных и многоколейных
4.1	of which With two or more tracks	dont A deux ou à plusieurs voies	в том числе Двухколейных и многоколейных
5	of which Electrified	dont Electrifiée	из них Электрифицированных
6	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	из них Закрытых для пассажирских перевозок
7	Length of track, including sidings	Longueur des voies, y compris les embranchements	Протяжённость путей, включая запасные
8	of which electrified	dont électrifiée	в том числе электрифицированных

1	Length of line operated	Longueur des lignes exploitées	Протяжённость эксплуатируемых линий
2	of which Electrified	dont Electrifiée	в том числе Электрифицированных
2.1	of which Electrified	dont Electrifiée	в том числе Электрифицированных
3	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе Закрытых для пассажирских перевозок
3.1	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе Закрытых для пассажирских перевозок
4	of which With two or more tracks	dont A deux ou à plusieurs voies	в том числе Двухколейных и многоколейных
4.1	of which With two or more tracks	dont A deux ou à plusieurs voies	в том числе Двухколейных и многоколейных
5	of which Electrified	dont Electrifiée	из них Электрифицированных
6	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	из них Закрытых для пассажирских перевозок
7	Length of track, including sidings	Longueur des voies, y compris les embranchements	Протяжённость путей, включая запасные
8	of which electrified	dont électrifiée	в том числе электрифицированных

1	Length of line operated	Longueur des lignes exploitées	Протяжённость эксплуатируемых линий
2	of which Electrified	dont Electrifiée	в том числе Электрифицированных
2.1	of which Electrified	dont Electrifiée	в том числе Электрифицированных
3	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе Закрытых для пассажирских перевозок
3.1	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	в том числе Закрытых для пассажирских перевозок
4	of which With two or more tracks	dont A deux ou à plusieurs voies	в том числе Двухколейных и многоколейных
4.1	of which With two or more tracks	dont A deux ou à plusieurs voies	в том числе Двухколейных и многоколейных
5	of which Electrified	dont Electrifiée	из них Электрифицированных
6	of which Not operated for passenger transport	dont Non exploitée pour le transport de voyageurs	из них Закрытых для пассажирских перевозок
7	Length of track, including sidings	Longueur des voies, y compris les embranchements	Протяжённость путей, включая запасные
8	of which electrified	dont électrifiée	в том числе электрифицированных

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ [a]				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие	SNCB		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	...	...	...	5 910	5 857	5 851	636	636	636	4 165	4 046	3 978
2	...	...	...	2 357	2 895	2 947	271	265	265	1 217	1 307	1 344
2.1	...	...	...	39.9	49.4	50.4	42.6	41.7	41.7	29.2	32.3	33.8
3	...	...	...	232	206	206	72	72	72	1 255	1 097	1 025
3.1	...	...	...	3.9	3.5	3.5	11.3	11.3	11.3	30.1	27.1	25.8
4	...	...	...	1 447	1 492	1 498	24	24	24	2 554	2 568	2 570
4.1	...	...	...	24.2	25.5	25.6	3.8	3.8	3.8	61.3	63.5	64.6
5	...	...	...	1 253	1 478	1 496	24	24	24	1 173	1 242	1 277
6	...	...	...	22	22	22	-	-	-	127	121	118
7	...	...	...	10 290	10 351	10 404	780	785	785	11 347	10 949	10 870
8	...	...	...	5 234	6 392	6 688	308	299	299	3 182	3 415	3 500

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА				CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
				CN + CP			Others	Autres	Другие			
1	4 192	4 341	4 341	63 962	60 351	59 898	6 821	7 538	7 665	13 308	13 166	13 142
2	811	1 301[r]	1 449	63	63	63	-	-	-	2 510	2 900	2 989
2.1	19.3	30.0[r]	33.4	0.1	0.1	0.1	-	-	-	18.9	22.0	22.7
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	102	101	102
3.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	0.8	0.8	0.8
4	212	347	437	2 840	2 884	2 955	406	392	398	2 837	2 872	2 870
4.1	5.1	8.0	10.1	4.4	4.8	4.9	5.9	5.2	5.0	21.3	21.8	21.8
5	...	...	410	...	...	...	-	-	-	1 811	1 996	2 075
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	4	92	92
7	6 040	6 465	6 480	86 474	83 927	83 430	9 489	10 158	10 406	24 197	24 299	24 277
8	...	...	...	63	63	63	...	...	...	6 240	7 166	7 450

	DENMARK	DANEMARK				ДАНИЯ	FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	FRANCE [d]	FRANCE [d]	ФРАНЦИЯ [d]
	DSB			Others [b]	Autres [b]	Другие [b]	VR [c]			SNCF		
1	2 352	2 450[r]	2 461	538	...	483	5 841	6 079	6 101	36 019	34 096	34 032
2	84	124[r]	135	-	...	...	66	675	733	9 359	9 677	9 830
2.1	3.6	5.1[r]	5.5	-	...	...	1.1	11.1	12.0	26.0	28.4	28.9
3	22	468[r]	468	...	...	...	1 382	1 445	1 412	10 380	9 960	10 000
3.1	0.9	19.1[r]	19.0	...	...	...	23.7	23.8	23.1	28.8	29.2	29.4
4	726	747	758	...	...	...	464	520	476	15 745	15 184	15 136
4.1	30.8	30.5[r]	30.8	...	...	...	7.9	8.5	7.8	43.7	44.5	44.5
5	81	122	133	...	...	...	66	419	438	7 920	8 263	8 415
6	10	10	10	...	...	...	-	-	-	614	615	584
7	4 759	5 127[r]	5 149	...	...	...	8 795	9 132	9 149	78 580	73 921[e]	73 633[e]
8	204	298	320	...	...	...	167	1 292	1 562	26 299	27 761[e]	28 069[e]

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 — TABLEAU 6 — ТАБЛИЦА 6

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ		
				DB			Others — Autres — Другие					
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	14 658	14 199	14 164	29 479	28 533[r]	28 583	3 644	3 147	3 128	2 571	2 479	2 479
2	1 357	1 514	1 621	8 590	10 657	10 886	293	327	325	–	–	–
2.1	9.3	10.7	11.4	29.1	37.4[r]	38.1	8.0	10.4	10.4	–	–	–
3	1 318	1 342	1 343	3 892	4 964	4 980	1 430	1 979	1 991	–	–	–
3.1	9.0	9.4	9.5	13.2	17.4[r]	17.4	39.2	62.9	63.7	–	–	–
4	2 457	...	...	12 173	12 237	12 268	180	206	206	101	123	123
4.1	16.8	...	...	41.3	42.9	42.9	4.9	6.6	6.6	3.9	5.0	5.0
5	992	...	...	7 392	8 758	8 917	139	174	174	–	–	–
6	...	...	...	633	569	543	30	43	28	–	–	–
7	28 776	27 865	28 125	67 076	66 005	65 868	5 573	4 921	4 843	3 289	3 282	3 282
8	...	...	...	25 431	30 635	30 725	489	442	477	–	–	–

	HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ					
							FS			Others — Autres — Другие		
1	8 758	8 001	7 950	2 189	2 007	1 988	16 073	16 096	...	4 016	...	...
2	935	1 386	1 488	–	–	–	7 871	8 429	...	1 459	...	...
2.1	10.7	17.3	18.7	–	–	–	49.0	52.4	...	36.3	...	...
3	85	96	104	359	358	344	537	568	...	...	...	...
3.1	1.0	1.2	1.3	16.4	17.8	17.3	3.3	3.5	...	...	...	...
4	1 108	1 170	1 174	492	487	487	4 834	5 305	...	194	...	...
4.1	12.6	14.6	14.8	22.5	24.3	24.5	30.1	33.0	...	4.8	...	...
5	823	1 015	1 012	–	–	–	4 631	5 171	...	157	...	...
6	13	31	31	–	–	–	225	–	...	...	...	...
7	13 897	13 332	13 306	3 108	3 020	3 010	29 246	29 949	...	...	...	...
8	2 591	3 546	3 738	–	–	–	18 064	19 044	...	...	...	...

	LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [f] — NORVEGE [f] — НОРВЕГИЯ [f]			POLAND [g] — POLOGNE [g] — ПОЛЬША [g]		
										PKP		
1	271	270	270	3 147	2 876	2 880	4 242	4 241	4 239	23 311	23 975	24 415
2	136	137	137	1 645	1 754	1 759	2 440	2 440	2 440	3 872	6 496	6 687
2.1	50.2	50.7	50.7	52.3	61.0	61.1	57.5	57.5	57.6	16.6	27.1	27.4
3	42	41	41	669	320	375	94	94	143	...	–	–
3.1	15.5	15.2	15.2	21.3	11.1	13.0	2.2	2.2	3.4	...	–	–
4	161	161	161	1 565	1 588	1 595	76	91	91	7 598	8 617	8 733
4.1	59.4	59.6	59.6	49.7	55.2	55.4	1.8	2.1	2.2	32.6	35.9	35.8
5	92	92	92	1 477	1 515	1 528	76	91	91	3 386	5 270	5 449
6	18	–	–	7	7	7	–	–	–	...	–	–
7	667	630	630	7 146	...	...	5 429	5 474	5 480	52 352	57 470	58 187
8	336	347	347	3 812	...	...	3 117	3 135	3 132	10 146	16 340	16 900

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	PORTUGAL [h]	PORTUGAL [h]	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE				ИСПАНИЯ
							RENFE [i]			Others [j]	Autres [j]	Другие [j]
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	3 563	3 588	3 588	11 012	11 119	...	13 668	13 533	13 531	2 924	2 206	1 813
2	416	430	430	494	2 046	...	3 096	4 891	5 469	673	526	222
2.1	11.7	12.0	12.0	4.5	18.4	...	22.7	36.1	40.4	23.0	23.8	12.2
3	–	–	–	382	...	...	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	3.5	...	...	–	–	–	–	–	–
4	425	425	425	1 110	2 145	...	2 003	2 140	2 212	157	167	101
4.1	11.9	11.8	11.8	10.1	19.3	...	14.7	15.8	16.4	5.4	7.6	5.6
5	404	404	404	216	...	...	1 412	1 849	2 159	86	97	31
6	–	–	–	...	...	...	–	–	–	–	–	–
7	4 689	4 697	4 697	18 357	...	...	19 398	20 070	20 070	...	...	...
8	989	1 009	1 009	1 188	...	...	5 860	8 563	9 465	...	...	...

	SWEDEN	SUEDE				ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND	SUISSE				ШВЕЙЦАРИЯ
	SJ			Others [a]	Autres [a]	Другие [a]	SBB – CFF			BLS		
1	11 549 [k]	11 382 [k]	11 382 [k]	659	697	628	2 913	2 921	2 921	245	245	245
2	7 042	7 062	7 063	478	520	520	2 897	2 905	2 905	245	245	245
2.1	61.0	62.0	62.0	72.5	74.6	82.8	99.5	99.4	99.4	100.0	100.0	100.0
3	373	609	609	318	279	235	27	28	28	–	–	–
3.1	3.2	5.4	5.4	48.3	40.0	37.4	0.9	1.0	1.0	–	–	–
4	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 393	1 401	40	40	47
4.1	10.1	10.1	10.1	0.3	2.0	2.2	45.7	47.7	48.0	16.3	16.3	19.2
5	1 165	1 152	1 152	2	14	14	1 331	1 393	1 401	40	40	47
6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	18 686	17 882	17 752	904	983	914	6 737	7 210	7 238	379	388	392
8	11 098	10 991	10 991	682	756	756	6 338	6 628	6 688	379	388	392

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [l,m]	URSS [l,m]	СССР [l,m]	BYELORUSSIAN S.S.R. [l] R.S.S. de BIELORUSSIE [l] БЕЛОРУССКАЯ ССР [l]		
	Others [a]	Autres [a]	Другие [a]	TCDD								
1	1 829	1 809	...	7 985	8 139	...	135 200	140 400	141 100	5 430	5 526	5 464
2	1 817	1 796	...	72	204 [r]	...	33 900	41 100	42 400	142	341	391
2.1	99.4	99.3	...	0.9	2.5	...	25.1	29.3	30.0	2.6	6.2	7.2
3	–	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
3.1	–	...	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
4	17	26	...	115	204	...	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.4	...	1.4	2.5	...	...	...	...	...	...	...
5	17	24	...	72	188	...	...	...	...	...	...	...
6	–	–	...	–	–	...	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 269	...	9 634	10 065 [r]	...	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 253	...	175	464 [r]	...	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	UKRAINIAN S.S.R. l) УКРАИНСКАЯ ССР (l) R.S.S. d'UKRAINE l)			UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI BR n)			UNITED STATES o) СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ o) ÉTATS-UNIS o)			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	22 064	22 437	22 543	18 989	17 901	17 735	331 942	306 603	...	10 289	9 762	9 381
2	5 334	7 020	7 020	3 162	3 766	3 718	2 861	...	...	1 510	2 911	2 968
2.1	24.2	31.3	31.1	16.7	21.0	21.0	0.9	...	...	14.7	29.8	31.6
3	...	...	...	4 352	3 533	3 414	258 771	...	...	...	...	...
3.1	...	...	...	22.9	19.7	19.3	78.0	...	...	...	...	...
4	...	...	...	14 001	12 675	12 646	41 644	...	...	746	883	890
4.1	...	...	...	73.7	70.8	71.3	12.5	...	...	7.2	9.0	9.5
5	...	...	...	3 066	3 606	3 573	1 535	...	...	583	878	890
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	50 432	45 276	44 405	541 259	498 307	...	14 909	14 565	14 269
8	...	...	...	8 516	9 840	9 828	7 150	...	...	771	5 003	5 490

Code

		Explanation of code :	Explication du code :	Объяснение шифра:
ÖBB	= Österreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN	= Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP	= Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF	= Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские национальные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon Railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн–Летчберг–Симплон (Швейцария)
TCDD	= Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryollari	The Turkish Republic's State Railways	Chemins de fer de l'Etat de la République turque	Государственные железные дороги Турецкой республики
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

Шифр

NOTES TO TABLE 6

a) Length owned.

b) Position as at 31 March.

c) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970; as from 1 April 1974, 6 km (Karhula railway).

d) Excluding lines which are no longer used for passenger transport (1970: 513 km; 1978: 426 km, of which 33 km electrified; 1979: 412, of which 33 km electrified).

e) Excluding sidings.

f) Including Ofoten railway (42 km).

g) Standard-gauge lines only.

h) All railways.

i) Broad gauge.

j) Narrow gauge (State and private railways).

k) Of which 5 km operated jointly with private railways.

l) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

m) Public railways. In addition to this, there were 87 700 km of industrial railway lines in operation at the end of 1978 and 93 100 km at the end of 1979. The corresponding track length was 134 600 and 136 700 km respectively.

n) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines.

o) As from 1971, including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

NOTES DU TABLEAU 6

a) Longueur du propre réseau.

b) Situation au 31 mars.

c) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km (chemin de fer de Karhula).

d) Non compris les lignes fermées au trafic de voyageurs (1970: 513 km; 1978: 426 km dont 33 km électrifiés; 1979: 412 km dont 33 km électrifiés).

e) Non compris les embranchements.

f) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).

g) Lignes à voie normale seulement.

h) Tous les chemins de fer.

i) Voies larges.

j) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).

k) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.

l) Les donnés relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

m) Chemins de fer publics. En outre, il y avait 87 700 km de lignes de chemins de fer industriels exploitées à la fin de 1978 et 93 100 km à la fin de 1979. La longueur correspondante des voies était de 134 600 et 136 700 km respectivement.

n) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.

o) A partir de 1971, y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 6

a) Протяженность собственных сетей.

b) По состоянию на 31 марта.

c) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 1974 г. — 6 км (Кархулская железная дорога).

d) Кроме линий, которые больше не используются для пассажирских перевозок (1970: 513 км; 1978: 426 км, в том числе 33 км электрифицированных; 1979: 412 км, в том числе 33 км электрифицированных).

e) Кроме запасных путей.

f) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).

g) Только линии с нормальной колеей.

h) Все железные дороги.

i) Широкая колея.

j) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).

k) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемых совместно с частными железными дорогами.

l) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

m) Железные дороги общего пользования. Кроме того, было 87 700 км эксплуатационных линий железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий и организаций на конец 1978 года и 93 100 км на конец 1979 года. Развернутая длина составляла 134 600 км и 136 700 км, соответственно.

n) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.

o) Начиная с 1971 года, включая линии эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation.

NOTES TO TABLE 7

FRANCE

a) Including narrow gauge.
b) Including 55 turbotrains.
c) As from 1978, new definitions. Data are not comparable with those for previous years.

UNITED KINGDOM

a) Including open wagons used mainly for carrying coal, minerals and other similar commodities, and which cannot be assessed to any of the categories specified under items 12 to 18. In 1975–1977 they were included under special wagons, item 15.

UNITED STATES

a) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train corporation material.
b) Excluding AMTRAK locomotives.
c) Including wagons not distributed by category.

NOTES DU TABLEAU 7

ETATS–UNIS

a) Chemins de fer de 1ère classe, A partir de 1971, y compris le matériel de l'AMTRAK et de la corporation "Auto-Train".
b) Non compris les locomotives de l'AMTRAK.
c) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.

FRANCE

a) Y compris la voie étroite.
b) Y compris 55 turbotrains.
c) A partir de 1978, nouvelles définitions. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

ROYAUME–UNI

a) Y compris des wagons ouverts, utilisés principalement pour le transport de charbon, de minéraux et d'autres produits similaires, et qui ne peuvent pas être classés dans les catégories spécifiées sous les rubriques 12 à 18. En 1975–1977 ils étaient inclus sous wagons spéciaux, rubrique 15.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 7

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Включая открытые вагоны, используемые большей частью для перевозки угля, минералов и прочих аналогичных грузов, и которые не возможно распределить по какой либо категории из числа указанных в статьях 12 по 18. В 1975–1977 гг. они были включены в специальные вагоны, статья 15.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая подвижной состав национальных железнодорожных пассажирских корпорацией AMTRAK и Auto-Train.
b) Кроме локомотивов корпорации AMTRAK.
c) Включая вагоны, которые не были распределены по категории.

ФРАНЦИЯ

a) Включая узкую колею.
b) Включая 55 турбопоездов.
c) Начиная с 1978 года, новые определения. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

Railways
6. Networks at end of year [1]

Chemins de fer
6. Réseaux à la fin de l'année [1]

Железные дороги
6. Сети к концу года [1]

| | | |

Railways
7. Mobile equipment [1]

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total	Number	Locomotives — Total	Nombre	Локомотивы — Всего			Число	
1.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
2.1	of which: Steam locomotives	Number	dont: Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе: Паровозы			Число	
2.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
3.1	of which: Electric locomotives	Number	dont: Locomotives électriques	Nombre	в том числе: Электровозы			Число	
3.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
4.1	of which: Diesel and special-system locomotives — Total	Number	dont: Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre	в том числе: Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего			Число	
4.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
5.1	of which: Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	Number	dont: Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW	Nombre	в том числе: Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт			Число	
5.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
6.1	Rail motor vehicles — Total	Number	Automotrices — Total	Nombre	Автомотрисы — Всего			Число	
6.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
7.1	of which: Electric rail motor vehicles	Number	dont: Automotrices électriques	Nombre	в том числе: Электромотрисы			Число	
7.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
8.1	of which: Diesel and special-system rail motor vehicles	Number	dont: Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre	в том числе: Дизельные и особые автомотрисы			Число	
8.2		1 000 kW		1 000 kW				1 000 кВт	
9.1	Passenger carriages	Number	Voitures à voyageurs	Nombre	Пассажирские вагоны			Число	
9.2		1 000 seats		1 000 pl. assises				1 000 сид. мест	
10.1	Vans	Number	Fourgons	Nombre	Багажные вагоны			Число	
11.1	Railway administrations' wagons — Total	Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число	
11.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
12.1	of which: Covered	Number	dont: Couverts	Nombre	в том числе: Крытые вагоны			Число	
12.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
13.1	of which: High-sided	Number	dont: Tombereaux	Nombre	Полувагоны			Число	
13.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
14.1	of which: Flat	Number	dont: Plats	Nombre	Вагоны-платформы			Число	
14.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
15.1	of which: Special wagons	Number	dont: Wagons spéciaux	Nombre	Специальные вагоны			Число	
15.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
16.1	of which: Insulated	Number	dont: Isothermes	Nombre	из них: Изотермические вагоны			Число	
16.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
17.1	of which: Refrigerated	Number	dont: Réfrigérants	Nombre	Вагоны-ледники			Число	
17.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
18.1	of which: Mechanically refrigerated	Number	dont: Frigorifiques	Nombre	Вагоны-холодильники			Число	
18.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
19.1	Private owners' wagons	Number	Wagons à usage privé	Nombre	Частновладельческие вагоны			Число	
19.2		1 000 t		1 000 t				1 000 т	
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)	Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)	Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число	
20.2	(11.2 + 19.2)	1 000 t	(11.2 + 19.2)	1 000 t	11.2 + 19.2			1 000 т	

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

TABLE 7 — TABLEAU 7 — ТАБЛИЦА 7

	AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — АВСТРИЯ [a]											
	ÖBB						Others — Autres — Другие					
	Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year — Véhicules à la fin de l'année — Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year — Véhicules neufs mis en service pendant l'année — Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	1 204	1 199	1 208	37	24	23	134	128	...	...	...	...
1.2	1 552	2 100	2 200	84	120	115	...	...	...	...	...	...
2.1	321	34	26	–	–	–	73	44	...	...	...	...
2.2	248	10	7	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	513	663	679	16	24	23	23	21	...	...	...	...
3.2	1 121	1 822	1 926	61	120	115	...	...	...	...	...	...
4.1	370	502	503	21	–	–	38	63	...	...	...	...
4.2	182	267	267	23	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	250	316	316	21	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	165	236	236	23	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	212	194	220	3	4	27	103	102	...	...	...	...
6.2	164	167	200	3	10	32	...	...	...	...	...	...
7.1	107	105	132	3	4	27	73	74	...	...	...	...
7.2	133	142	174	3	10	32	...	...	...	...	...	...
8.1	105	89	88	–	–	–	30	28	...	...	...	...
8.2	31	26	25	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 946	3 993	54	129	168	298	303	...	...	...	...
9.2	230	226	238	3	8	11	15	16	...	...	...	...
10.1	976	730	716	–	4	–	57	56	...	...	...	...
11.1	34 851	34 370	35 045	922	890	1 431	1 972	1 615	...	...	...	...
11.2	851	972	1 005	30	27	48	34	30	...	...	...	...
12.1	15 680	16 756	16 873	153	556	331	547	481	...	...	...	...
12.2	338	429	440	4	16	15	10	8	...	...	...	...
13.1	12 783	8 884	8 601	500	–	135	915	727	...	...	...	...
13.2	342	253	251	14	–	7	18	16	...	...	...	...
14.1	3 433	4 221	4 597	179	334	486	365	298	...	...	...	...
14.2	94	158	168	10	11	13	5	4	...	...	...	...
15.1	2 858	4 509	4 974	90	–	479	145	109	...	...	...	...
15.2	74	132	146	2	–	13	1	2	...	..	...	...
16.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	97	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	2	2	2	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 520	3 516	67	...	...	7	4	...	...	...	...
19.2	128	110	109	3	...	...	0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	37 890	38 561	989	...	...	1 979	1 619	...	...	...	...
20.2	979	1 082	1 114	33	...	...	34	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.
a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir code à la fin du tableau 6.
a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. шифр в конце таблицы 6.
а) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 7

TABLEAU 7

ТАБЛИЦА 7

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						CANADA a) / CANADA a) / КАНАДА a)					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	1 080	1 185	1 182	3	2	–	3 417	4 071	4 076	...	...	...
1.2	1 024	1 217	1 215	8	10	–	4 667	6 146	...	...	...	...
2.1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	...	...	...
2.2	–	–	–	–	–	–	0	–	–	...	...	...
3.1	206	249	249	3	2	–	18	14	14	...	...	...
3.2	409	565	565	9	10	–	16	13	...	...	...	...
4.1	874	936	933	–	–	–	3 398	4 057	4 062	...	...	...
4.2	614	652	650	–	–	–	4 666	6 134	...	...	...	...
5.1	789	876	873	–	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	599	640	638	–	–	–	....	...	...	...	...	...
6.1	456	553	575	11	1	22	...	...	...	...	...	...
6.2	287	340	363	8	1	22	...	...	...	...	...	...
7.1	362	466	488	11	1	22	...	...	...	...	...	...
7.2	268	321	344	8	1	22	...	...	...	...	...	...
8.1	94	87	87	–	–	–	...	...	...	...	...	...
8.2	20	19	19	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 430	3 511	22	54	91	1 764	1 544	...	...	...	...
9.2	291	296	302	2	4	8	...	...	...	...	...	...
10.1	505	375	343	–	34	–	...	...	...	...	...	...
11.1	44 764 r	47 090 r	45 315	1 643	658	60	188 737	182 138	179 743	...	...	...
11.2	1 218 r	1 651	1 604	84	40	2	10 989	10 910	10 794	...	...	...
12.1	9 709	10 050	9 822	–	–	–	27 135	23 082	...	...	...	...
12.2	194	229	225	–	–	–	2 112	1 943	...	...	...	...
13.1	19 537	14 437	13 105	–	–	12	133 671	126 692	...	...	...	...
13.2	511	457	422	–	–	0	7 244	7 034	...	...	...	...
14.1	8 525	11 137	10 878	1 193	–	–	18 043	24 562	...	...	...	...
14.2	304	490	481	67	–	–	1 045	1 530	...	...	...	...
15.1	7 193 r	11 466	11 510	450	658	48	9 888	7 802	...	...	...	...
15.2	210 r	474	477	17	40	1	588	403	...	...	...	...
16.1	40	40	40	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	117	90	90	–	–	–	6 673	4 591	4 042	...	...	...
17.2	2	2	2	–	–	–	366	245	443	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	4 227	3 943	65	79	111	16 053	...	...	...	...	...
19.2	162	184	174	2	4	6	1 189	...	...	...	...	...
20.1	49 018 r	51 317	49 258	1 708	737	171	204 790	...	...	...	...	...
20.2	1 380 r	1 835	1 778	86	44	8	12 178	...	...	....	...	...

a) Data represent 34 railways acting as common carriers.

a) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	DENMARK DANEMARK ДАНИЯ											
	DSB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970 a)	1978 b)	1979 c)	1970 a)	1978 b)	1979 c)	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	384	401	400	15	14	–	46	42	...	...	...	...
1.2	272	354	352	36	40	–	...	...	...	...	...	...
2.1	15	7	6	–	–	–	7	2	...	...	...	...
2.2	22	5	4	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...
3.2	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...
4.1	369	394	394	15	14	–	39	40	...	...	...	...
4.2	250	349	348	36	40	–	...	...	...	...	...	...
5.1	271	301	301	15	14	–	...	...	...	...	...	...
5.2	240	339	339	36	40	–	...	...	...	...	...	...
6.1	375	389	411	27	40	22	90	75	...	...	...	...
6.2	181	206	216	21	12	7	...	...	...	...	...	...
7.1	230	278	278	27	–	–	–	–	...	...	...	...
7.2	129	164	164	21	–	–	–	–	...	...	...	...
8.1	145	111	133	–	40	22	90	75	...	...	...	...
8.2	53	43	52	–	12	7	...	...	...	...	...	...
9.1	1 148	1 145	1 142	59	15	9	103	82	...	...	...	...
9.2	100	98	99	5	1	1	10	9	...	...	...	...
10.1	159	105	103	–	–	–	34	12	...	...	...	...
11.1	10 130	8 109	7 960	105	19	167	206	58	...	...	...	...
11.2	237	219	219	3	0	4	3	2	...	...	...	...
12.1	6 430	3 184	2 980	105	–	–	...	...	...	...	...	...
12.2	143	85	80	3	–	–	...	...	...	...	...	...
13.1	2 085	1 161	999	–	–	–	...	...	...	...	...	...
13.2	50	30	27	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	909	1 019	1 069	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.2	28	36	39	–	–	–	...	...	...	...	...	...
15.1	706	2 745	2 912	–	19	167	...	...	...	...	...	...
15.2	16	69	73	–	0	4	...	...	...	...	...	...
16.1	122	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	2	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	35	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	1	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	556	603	602	5	37	–	...	...	...	...	...	...
19.2	12	15	15	0	1	–	...	...	...	...	...	...
20.1	10 686	8 712	8 562	110	56	167	...	...	...	...	...	...
20.2	249	234	234	3	1	4	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.
a) Year ending 31 March 1971.
b) 1 April – 31 December 1978.
c) Calendar year.

Voir code à la fin du tableau 6.
a) Année se terminant le 31 mars 1971.
b) 1 avril – 31 décembre 1978.
c) Année civile.

См. шифр в конце таблицы 6.
a) Год оканчивается 31 марта следующего года.
b) 1 апреля–31 декабря 1978 года.
c) Календарный год.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ					
	VR						SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	871	718	729	25	24	12	6 072	6 076	6 062	150	113	81
1.2	602	647	686	11	44	37	8 350	9 073	9 175	...	284	219
2.1	262	–	–	–	–	–	515	–	–	–	–	–
2.2	198	–	–	–	–	–	974	–	–	–	–	–
3.1	–	62	74	–	11	12	2 216	2 462	2 473	44	65	53
3.2	–	192	229	–	34	37	5 743	7 053	7 156	...	274	213
4.1	609	656	655	25	13	–	3 341	3 614	3 589	106	48	28
4.2	403	455	457	11	10	–	1 633	2 020	2 019	...	10	6
5.1	331	393	395	10	9	2	1 894	2 137	2 131	106	–	–
5.2	370	422	424	9	9	2	1 493	1 888	1 857	...	–	–
6.1	292	282	279	15	6	4	1 746	1 600	1 560	68	28	9
6.2	73	103	104	13	4	3	836	1 047	1 056	...	21	21
7.1	20	86	90	15	6	4	671	649[a]	612[a]	40	12[a]	9[a]
7.2	17	65	68	13	4	3	527	645[a][r]	653[a]	...	14[a]	21[a]
8.1	272	196	189	–	–	–	1 075	951[b]	948[b]	28	16	–
8.2	55	37	36	–	–	–	309	403[b]	402[b]	...	7	–
9.1	1 043	1 110	1 106	41	31	–	15 053	16 235[a]	16 229[a]	267	1 045	677
9.2	67	75	73	28	2	–	1 330	1 060[a]	1 068[a]	...	...	...
10.1	139	80	68	–	10	–	4 890	1 343[a]	1 100[a]	–	36	107
11.1	21 888	21 020	21 069	1 139	423	243	227 502	173 951[c]	171 250	11 830	1 267[c]	1 500
11.2	522	633	640	47	24	11	7 260	6 743[c]	6 702	...	71[c]	83
12.1	7 340[r]	6 026	6 073	566	–	47	96 200	77 002[c]	73 908	3 905	–	–
12.2	142[r]	159	160	15	–	1	2 794	2 620[c]	2 551	...	–	–
13.1	480	644	647	16	70	3	58 860	36 642[c]	37 335	2 741	504[c]	845
13.2	11	18	18	0	4	–	1 892	1 409[c]	1 450	...	28[c]	48
14.1	10 058	10 222	10 028	456	255	–	49 929	59 663[c]	59 393	2 328	460[c]	338
14.2	263	307	302	26	15	–	1 832	2 687[c]	2 675	...	25[c]	19
15.1	4 010[r]	4 128	4 321	101	98	193	22 513	644[c]	614	2 856	303[c]	317
15.2	105[r]	149	160	6	5	10	742	27[c]	26	...	17[c]	17
16.1	430	444	423	–	–	–	...	–	–	...	–	–
16.2	7	8	8	–	–	–	...	–	–	...	–	–
17.1				–	–	–	...	–	–	...	–	–
17.2				–	–	–	...	–	–	...	–	–
18.1	5	20	20	–	–	–	...	–	–	...	–	–
18.2	0	0	0	–	–	–	...	–	–	...	–	–
19.1	790	450	389	14	7	1	74 938	83 067	81 207	3 857	1 052	1 075
19.2	21	12	12	0	0	0	2 590	3 342	3 288	...	48	49
20.1	22 678	21 470	21 458	1 153	430	244	302 440	257 018[c]	252 457	15 687	2 319[c]	2 575
20.2	543	645	652	47	24	11	9 850	10 085[c]	9 990	...	119[c]	133

For code see end of table 6.
For notes see page 37.

Voir code à la fin du tableau 6.
Voir notes à la page 37.

См. шифр в конце таблицы 6.
См. примечания на стр. 37.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА											
	DB						Others / Autres / Другие					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	8 050	7 341	7 176	142	90	141	486	436	422	...	...	8
1.2	11 701	12 327	12 375	...	...	...	193	203	201	...	...	...
2.1	1 636	–	–	–	–	–	17	3	2	...	...	–
2.2	2 146	–	–	–	–	–	8	1	1	...	...	–
3.1	2 260	2 691	2 692	37	39	–	36	23	20	...	...	–
3.2	7 179	9 896	9 957	...	...	–	10	7	7	...	...	–
4.1	4 154	4 650	4 484	105	51	141	433	410	400	...	...	8
4.2	2 376	2 430	2 418	...	...	...	175	195	194	...	...	...
5.1	2 519	3 111	3 105	...	...	...	292	295	288	...	...	–
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–
6.1	1 623	2 288	2 388	2	162	141	330	264	268	...	...	2
6.2	653	1 364	1 438	...	...	...	76	71	79	...	...	...
7.1	652	1 611	1 751	2	162	141	145	125	136	...	...	–
7.2	461	1 218	1 322	...	...	...	40	37	44	...	...	–
8.1	971	677	637	–	–	–	185	139	132	...	...	2
8.2	193	146	116	–	–	–	37	34	35	...	...	...
9.1	21 317	18 682	18 192	303	229	216	787	498	495	...	...	4
9.2	1 411	1 309	1 282	...	...	...	47	32	32	...	...	...
10.1	2 874	956	883	95	1	2	83	42	43	...	...	–
11.1	278 395	283 319	281 479	7 722	3 764	4 272	4 111	3 508	3 318	220	...	81
11.2	7 947	8 862	8 891	...	...	...	139	145	152	...	...	...
12.1	87 714	71 513	69 904	800	–	–	349	229	175	1	...	–
12.2	2 067	1 869	1 830	...	–	–	6	4	3	...	...	–
13.1	82 310	73 548	71 710	–	1 103	1 147	1 254	977	878	119	...	–
13.2	2 370	2 142	2 121	–	...	...	37	34	34	...	...	–
14.1	47 634	53 399	52 610	1 589	196	560	606	740	781	61	...	37
14.2	1 575	1 936	1 936	...	...	...	24	41	48	...	...	...
15.1	58 179	84 859	87 255	5 333	2 465	2 565	1 902	1 562	1 484	39	...	44
15.2	1 754	2 916	3 003	...	...	...	72	66	67	...	...	...
16.1							...	...	...	...	...	–
16.2							...	...	...	...	...	–
17.1	2 558	1 771	1 655	...	–	–	...	...	...	...	...	–
17.2	53	43	41	...	–	–	...	...	...	...	...	–
18.1							...	...	...	...	...	–
18.2							...	...	...	...	...	–
19.1	42 651	49 813	49 199	...	...	...	73	54	43	...	...	...
19.2	1 395	2 035	2 019	...	...	...	2	1	1	...	...	...
20.1	321 046	333 132	330 678	...	...	...	4 184	3 562	3 361	...	...	...
20.2	9 342	10 897	10 910	...	...	...	141	146	153	...	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970 a)	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	404	187	194	...	–	7	221	213	192	–	–	–
1.2	355	262	268	...	–	5	141	172	163	–	–	–
2.1	268	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	219	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
4.1	136	187	194	...	–	7	221	213	192	–	–	–
4.2	136	262	268	...	–	5	141	172	163	–	–	–
5.1	136	187	194	...	–	7	211	213	192	–	–	–
5.2	136	262	268	...	–	5	140	172	163	–	–	–
6.1	110	120	119	...	–	–	86	–	–	–	–	–
6.2	42	55	54	...	–	–	16	–	–	–	–	–
7.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
7.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
8.1	110	120	119	...	–	–	86	–	–	–	–	–
8.2	42	55	54	...	–	–	16	–	–	–	–	–
9.1	574	653	654	...	6	–	481	362	354	–	–	–
9.2	36	43	43	...	0	–	29	23	22	–	–	–
10.1	163	157	150	...	–	–	205	233	155	–	–	–
11.1	9 431	10 584	11 068	...	20	401	9 493	5 337	4 582	176	107	69
11.2	191	244	265	...	1	16	121	87	80	4	7	...
12.1	5 296	5 754	6 043	...	–	316	4 186	1 567	1 005	–	–	–
12.2	111	125	132	...	–	12	50	20	12	–	–	–
13.1	1 116	924	1 034	...	–	–	2 903	1 898	1 742	–	–	–
13.2	18	19	26	...	–	–	34	23	21	–	–	–
14.1	695	905	960	...	20	55	1 184 r	1 102	1 111	176	107	40
14.2	19	23	26	...	1	3	19 r	27	28	4	7	2
15.1	2 324	3 001	3 031	...	–	30	1 220 r	770	724		–	29
15.2	43	77	81	...	–	2	18 r	18	18		–	...
16.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
16.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
17.1	1 225	1 500	1 496	...	–	–	–	–	–	...	–	–
17.2	20	24	24	...	–	–	–	–	–	...	–	–
18.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
18.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	...	–	–
19.1	7	–	–	...	–	–	68	96	102	17	–	6
19.2	0	–	–	...	–	–	1	2	2	0	–	0
20.1	9 438	10 584	11 068	...	20	401	9 561	5 433	4 684	193	107	75
20.2	191	244	265	...	1	16	122	89	82	4	7	...

a) Position as at 31 March of the following year.

a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ											
	FS						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	3 581	3 699	3 688	23	145	72	290	...	...	...	...	...
1.2	4 647	5 189	5 316	40	277	211	...	...	...	...	...	...
2.1	834	343	243	–	–	–	127	...	...	...	...	...
2.2	574	240	172	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	1 788	1 894	1 936	13	63	51	74	...	...	...	...	...
3.2	3 725	4 402	4 586	34	249	202	...	...	...	...	...	...
4.1	959	1 462	1 509	10	82	21	89	...	...	...	...	...
4.2	348	546	557	7	29	9	...	...	...	...	...	...
5.1	368	644	665	8	53	21	...	...	...	...	...	...
5.2	259	441	450	6	23	9	...	...	...	...	...	...
6.1	1 432	1 672	1 719	29	80	64	538	...	...	...	...	...
6.2	416	558[r]	586	5	42	30	...	...	...	...	...	...
7.1	445	576	606	–	40	29	227	...	...	...	...	...
7.2	243	353	377	–	33	24	...	...	...	...	...	...
8.1	987	1 096	1 113	29	40	35	311	...	...	...	...	...
8.2	173	205[r]	209	5	9	6	...	...	...	...	...	...
9.1	11 313	13 536	13 576	384	302	196	930	...	...	...	...	...
9.2	789	943	951	25	24	16	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 244	2 210	18	52	41	142	...	...	...	...	...
11.1	113 114[r]	105 174	101 477	2 616	1 926	1 831	3 156	...	...	...	...	...
11.2	2 778[r]	3 033	2 961	112	107	115	...	...	...	...	...	...
12.1	48 643[r]	40 520	38 575	1 300	687	505	1 106	...	...	...	...	...
12.2	1 108[r]	972	937	34	36	37	...	...	...	...	...	...
13.1	37 853[r]	34 483[r]	33 169	2	322	285	732	...	...	...	...	...
13.2	1 012[r]	1 000[r]	968	0	19	17	...	...	...	...	...	...
14.1	13 403[r]	15 608[r]	15 386	1 304	776	644	920	...	...	...	...	...
14.2	413[r]	695[r]	681	78	44	37	...	...	...	...	...	...
15.1	13 215[r]	14 563[r]	14 347	10	141	397	398	...	...	...	...	...
15.2	246	366[r]	375	0	8	24	...	...	...	...	...	...
16.1	43	5 759	5 691	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	1	103	102	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	8 062			–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	142			–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	4	...	...	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	0	...	...	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	15 139[r]	15 088	691	377[r]	278	153	...	...	...	...	...
19.2	302	382	379	17	10[r]	10	...	...	...	...	...	...
20.1	125 919[r]	120 315[r]	116 565	3 307	2 303[r]	2 109	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 080[r]	3 415	3 340	129	117[r]	125	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year / Véhicules à la fin de l'année / Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year / Véhicules neufs mis en service pendant l'année / Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	83	83	83	–	–	–	676	579	577	5	–	–
1.2	102	99	99	–	–	–	464	440	439	10	–	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	20	19	19	–	–	–	110	112	112	3	–	–
3.2	51	49	49	–	–	–	284	287	287	6	–	–
4.1	63	64	64	–	–	–	566	467	465	–	–	–
4.2	51	51	51	–	–	–	180	154	153	–	–	–
5.1	57	54	54	–	–	–	282	249	247	2	–	–
5.2	51	50	50	–	–	–	149	128	127	4	–	–
6.1	18	14	14	–	–	–	586	698	711	24	7	31
6.2	4	6	6	–	–	–	492	554	579	14	7	40
7.1	–	6	6	–	–	–	453	582	597	24	–	31
7.2	–	4	4	–	–	–	428	506	531	14	–	40
8.1	18	8	8	–	–	–	133	116	114	–	–	–
8.2	4	2	2	–	–	–	65	48	48	–	–	–
9.1	114	74	74	–	–	–	1 901	1 928	1 944	16	15	62
9.2	10	6	6	–	–	–	119	120	122	2	1	4
10.1	22	1	3	–	–	–	193	48	17	8	–	–
11.1	3 751[a]	3 695[a][r]	3 770[a]	465	–	–	17 601	12 204	11 520	341	–	61
11.2	115	139[r]	115	19	–	–	481	348	331	8	–	1
12.1	1 096[r]	1 179[r]	1 171	100[r]	–	–	6 882	4 182	3 932	–	–	61
12.2	27[r]	31[r]	31	3[r]	–	–	168	111	105	–	–	1
13.1	1 151[r]	662[r]	639	60	–	–	6 015	2 759	2 433	–	–	–
13.2	29[r]	22[r]	21	2	–	–	174	80	70	–	–	–
14.1	1 476[r]	1 449[r]	1 540	305	–	–	1 326	965	876	–	–	–
14.2	58[r]	64[r]	70	14	–	–	36	29	26	–	–	–
15.1	28[r]	6[r]	6	–	–	–	3 378	4 298	4 279	341	–	–
15.2	1[r]	0[r]	0	–	–	–	102	130	129	8	–	–
16.1	3[r]	–	–	–	–	–	395	6	5	–	–	–
16.2	0[r]	–	–	–	–	–	8	0	0	–	–	–
17.1	–	–	–	–	–	–		252	233	–	–	–
17.2	–	–	–	–	–	–		6	6	–	–	–
18.1	–	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
18.2	–	–	–	–	–	–	...	–	–	–	–	–
19.1	479	399	414	1[r]	–	–	1 155	1 102	1 103	90	67	20
19.2	21	21[r]	22	0	–	–	34	42	44	3	2	1
20.1	4 230	4 094[r]	4 184	466[r]	–	–	18 756	13 306	12 623	431	67	81
20.2	136	160[r]	137	19	–	–	514	390	375	11	2	2

a) Items 11 to 15: New classification.

a) Rubriques 11 à 15: Nouvelle classification.

a) Статьи 11 по 15: Новая классификация.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL [a] PORTUGAL [a] ПОРТУГАЛИЯ [a]					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	251	253	253	5	3	–	495	252	257	–	5	13
1.2	411	476	476	23	13	–	399	266	285	–	3	22
2.1	3	–	–	–	–	–	254	36	31	–	–	–
2.2	1	–	–	–	–	–	216	18	15	–	–	–
3.1	165	164	164	5	3	–	38	49	49	–	–	–
3.2	347	411	411	23	13	–	70	103	105	–	–	–
4.1	83	89	89	–	–	–	203	167	177	–	5	13
4.2	63	65	65	–	–	–	113	145	165	–	3	22
5.1	83	89	89	–	–	–	131	167	177	–	5	13
5.2	63	65	65	–	–	–	102	145	165	–	3	22
6.1	169	178	177	7	–	–	183	236	275	...	21	39
6.2	67	97	96	7	–	–	87	148	169	...	3	10
7.1	108	133	132	7	–	–	90	130	130	...	–	–
7.2	50	85	84	7	–	–	65	121	132	...	–	–
8.1	61	45	45	–	–	–	93	106	145	...	21	39
8.2	17	12	12	–	–	–	22	27	37	...	3	10
9.1	1 062	930	915	17	2	24	1 214	1 126	1 147	2	30	42
9.2	60	54	53	1	...	...	90	85[r]	89	0	2	4
10.1	125	91	84	–	–	3	337	161	146	5	–	–
11.1	9 714	8 758	8 632	70	129	31	9 025	6 734[b]	6 848[b]	375	506	2
11.2	181	205[r]	205	3	...	...	144	160[b]	158[b]	4	19	0
12.1	3 108	3 848[c][r]	3 683	–	–	–	3 941	2 771	3 165	–	378	–
12.2	56	80[c][r]	78	–	–	–	62	59	70	–	16	–
13.1	631	627[c][r]	573	–	1	–	2 846	1 552	1 606	–	–	–
13.2	12	14[c][r]	13	–	...	–	48	40	44	–	–	–
14.1	3 895	4 073[c][r]	4 163	66	48	31	2 028	570	898	375	–	–
14.2	76	105[c][r]	109	3	...	...	29	10	20	4	–	–
15.1	2 080	210[c][r]	213	4	80	–	210	862	148	–	128	1
15.2	37	5[c][r]	6	0	2	–	5	28	3	–	3	0
16.1	25	123	162	–	...	–	...	...	...	–	...	...
16.2	1	2	29	–	...	–	...	...	...	–	...	...
17.1	75	73	35	–	–	–	...	...	...	–	...	...
17.2	2	1	1	–	–	–	...	...	...	–	...	...
18.1	36	36	25	–	–	–	...	...	...	–	...	...
18.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	–	...	...
19.1	484	415	25	29	10	3	648	262	257	–	–	–
19.2	11	12	1	1	...	...	12	3	4	–	–	–
20.1	10 198	9 173	8 657	99	139	34	9 673	6 996	7 105	375	506	2
20.2	192	217[r]	206	4	...	...	156	163	162	4	19	0

a) All railways.
b) Including wagons not distributed by category.
c) As from 1978, new classification.

a) Tous les chemins de fer.
b) Y compris des wagons qui n'ont pas été ventilés par catégorie.
c) A partir de 1978, nouvelle classification.

a) Все железные дороги.
b) Включая вагоны, которые не были распределены по категории.
c) Начиная с 1978 года, новая классификация.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
	RENFE a)						Others b) Autres b) Другие b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	1 705	1 205	1 202	55	26	3	273	226	173	...	...	...
1.2	2 469	1 908	1 908	83	81	6	...	...	...	...	...	...
2.1	642	–	–	–	–	–	89	32	31	...	...	...
2.2	1 053	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
3.1	384	436	436	21	26	2	41	41	14	...	...	...
3.2	827	1 096	1 098	62	81	6	...	...	...	...	...	...
4.1	679	769	766	14	–	–	143	153	128	...	...	...
4.2	589	810	810	21	–	–	...	...	...	...	...	...
5.1	431	520	519	14	–	–	...	...	...	...	...	...
5.2	535	756	754	21	–	–	...	...	...	...	...	...
6.1	689	660	639	39	45	12	379	379	204	...	...	...
6.2	352	456	461	9	47	13	...	...	...	...	...	...
7.1	296	428	440	–	45	12	245	217	65	...	...	...
7.2	235	382	395	–	47	13	...	...	...	...	...	...
8.1	393	232	199	39	–	–	134	162	139	...	...	...
8.2	116	74	65	9	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 538	3 479	74	138	83	883	651	367	...	...	...
9.2	276	247	243	7	11	6	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	579	566	–	–	2	173	32	32	...	...	...
11.1	48 386	29 925	29 751	240	672	618	9 676	5 877	5 025	...	...	...
11.2	957	876	894	10	37	34	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	13 498 r	13 380	61	–	103	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	342 r	343	2	–	5	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	7 136 r	6 737	–	–	–	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	174 r	168	–	–	–	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	8 189 r	8 356	17	–	350	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	303 r	316	1	–	20	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	1 102 r	1 278	162	672	165	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	57 r	67	8	37	9	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	10 840	10 688	...	39	38	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	392	390	...	2	2	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	40 765	40 439	...	711	656	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 268	1 284	...	39	36	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6.
a) Broad gauge.
b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la fin du tableau 6.
a) Voie large.
b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр в конце таблицы 6.
a) Широкая колея.
b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ											
	SJ						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	1 584	1 378	1 374	51	36	18	85	90	85	...	1	–
1.2	...	2 041	2 044	105	98	65	...	...	...	...	...	–
2.1	26	–	–	–	–	–	1	–	–	...	–	–
2.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	...	–	–
3.1	884	755	752	20	26	18	43	47	45	...	1	–
3.2	1 665	1 766	1 770	75	94	65	...	...	...	...	...	–
4.1	674	623	622	31	10	–	41	43	40	...	–	–
4.2	240	275	274	30	5	–	...	...	...	...	–	–
5.1	246	271	269	31	–	–	...	...	...	...	–	–
5.2	181	223	222	30	–	–	...	...	...	...	–	–
6.1	539	334	339	24	–	11	22	63	63	...	–	–
6.2	191	165	167	23	–	4	...	...	...	...	–	–
7.1	216	170	167	24	–	–	21	53	53	...	–	–
7.2	144	137	136	23	–	–	...	...	...	...	–	–
8.1	323	164	172	–	–	11	1	10	10	...	–	–
8.2	46	28	31	–	–	4	...	...	...	...	–	–
9.1	2 322	2 100	2 020	–	–	–	60	176	171	–	–	–
9.2	142	102	103	–	–	–	3	10	10	–	–	–
10.1	361	201	196	–	–	–	5	5	5	–	–	–
11.1	48 242	44 547	44 699	564	1 031	735	2 938	2 808	2 574	...	...	...
11.2	1 349	1 338	1 348	33	27	19	83	88	81	...	...	...
12.1	13 414	13 740	13 917	109	220	495	576	483	467	...	...	–
12.2	333	345	352	3	6	12	13	13	12	...	...	–
13.1	1 819	1 678	1 600	–	–	–	–			...	...	...
13.2	64	59	54	–	–	–				...	...	...
14.1	26 654	20 140	19 292	209	644	66	2 362	2 325	2 107	...	...	–
14.2	640	578	557	11	17	2	70	75	69	...	..	–
15.1	8 355	8 989	9 890	246	167	174				...	...	...
15.2	312	356	385	20	5	5				...	...	...
16.1	788	626	604	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	17	13	13	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	533	334	300	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	11	7	6	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	56	50	50	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	5 061	3 052	2 764	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.2	144	93	84	–	–	–	...	...	...	...	...	...
20.1	53 303	47 599	47 463	564	1 031	735	...	...	...	...	...	...
20.2	1 493	1 431	1 432	33	27	19	...	...	...	...	...	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	1 [illegible]	1 435	1 [illegible]	[illegible]	13	12	74	87	87	8	1	–
1.2	2 113	2 [illegible]	2 [illegible]	[illegible]	97	89	[illegible]	230	230	37	4	–
2.1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	1 [illegible]	1 [illegible]	1 [illegible]	[illegible]	13	12	64	71	71	8	1	–
3.2	2 [illegible]	2 [illegible]	2 [illegible]	[illegible]	97	99	154	229	229	37	4	–
4.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	–	–	10	16	16	–	–	–
4.2	[illegible]	89	[illegible]	1	–	–	1	1	1	–	–	–
5.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	58	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	30	26	26	–	–	–
6.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	[illegible]	24	24	–	–	–
7.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	30	26	26	–	–	–
7.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	28	24	24	–	–	–
8.1	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8.2	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
9.1	[illegible]	[illegible]	3 846	86	49	20	162	189	191	3	–	2
9.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5	3	1	13	14	14	0	–	0
10.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	34	–	–	41	37	37	–	–	–
11.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	308	300	380	393	393	8	–	–
11.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	18	17	7	8	8	0	–	–
12.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	93	–	–	266	211	211	–	–	–
12.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	4	3	3	–	–	–
13.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	[illegible]	[illegible]	45	45	45	–	–	–
13.2	[illegible]	98	[illegible]	–	18	17	1	1	1	–	–	–
14.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–
14.2	81	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–
15.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	71	–	–	69	137	137	8	–	–
15.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	–	–	1	3	3	0	–	–
16.1	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.2	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.1	108	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.2	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18.1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18.2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
19.1	6 820	6 972	6 884	276	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–
19.2	224	268	271	14	[illegible]	[illegible]	–	–	–	–	–	–
20.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	380	[illegible]	[illegible]	8	–	–
20.2	844	953	964	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7	8	8	0	–	–

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 7 TABLEAU 7 ТАБЛИЦА 7

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО					
	TCDD						BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1.1	970	948[r]	...	12	52	...	4 449	3 689	3 712	1	53	46
1.2	1 091	1 322[r]	...	17	90	...	...	4 535	4 669	...	161	138
2.1	846	541	...	-	-	...	-	-	-	-	-	-
2.2	973	722	...	-	-	...	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	...	-	-	...	323	312	315	-	-	3
3.2	5	49	...	-	-	...	...	710	735	-	-	9
4.1	121	389[r]	...	12	52	...	4 126	3 377	3 397	1	53	43
4.2	113	551[r]	...	17	90	...	...	3 824	3 934	...	161	129
5.1	121	327	...	-	-	...	...	2 394	2 428	-	53	43
5.2	113	537	...	-	-	...	...	...	...	-	161	129
6.1	85	80	...	-	-	...	5 038	4 722	4 794	-	12	61
6.2	53	51	...	-	-	...	...	1 845	1 869	-	9	42
7.1	30	30	...	-	-	...	2 892	2 741	2 832	-	12	61
7.2	30	30	...	-	-	...	...	1 310	1 337	-	9	42
8.1	55	50	...	-	-	...	2 146	1 981	1 962	-	-	-
8.2	23	21	...	-	-	...	...	534	532	-	-	-
9.1	1 503	1 273[r]	...	22	12	...	18 678	17 022	17 175	396	-	-
9.2	90	72	...	1	4	...	1 155	1 080	1 091	...	-	-
10.1	450	482[r]	...	8	-	...	12 541	8 128	8 181	1	-	-
11.1	16 089	19 944[r]	...	34	506	...	364 884	150 371[a)]	141 434[a)]	1 190	-	-
11.2	390	567[r]	...	2	17	...	6 523	3 315[a)]	3 095[a)]	...	-	-
12.1	8 247	8 304[r]	...	-	-	...	53 626	15 882	14 198	276	-	-
12.2	161	180[r]	...	-	-	...	...	260	238	...	-	-
13.1	5 280	8 863[r]	...	34	476	...	280 410	67 492	60 723	817	-	-
13.2	136	297[r]	...	2	16	...	...	1 200	1 089	...	-	-
14.1	1 756	2 164[r]	...	-	30	...	29 201	18 405	20 276	82	-	-
14.2	58	70[r]	...	-	1	...	...	566	688	...	-	-
15.1	806	613[r]	...	-	-	...	...	609	507	6	-	-
15.2	36	21[r]	...	-	-	...	...	20	18	...	-	-
16.1	12	...	...	-	-	...	...	13	5	...	-	-
16.2	0	...	...	-	-	...	...	0	0	...	-	-
17.1	139	...	...	-	-	...	...	-	-	...	-	-
17.2	2	...	...	-	-	...	...	-	-	...	-	-
18.1	-	...	...	-	-	...	...	-	-	...	-	-
18.2	-	...	...	-	-	...	...	-	-	...	-	-
19.1	1 285	1 367[r]	...	-	60	...	19 000	18 438	18 676	...	-	-
19.2	47	49	...	-	3	...	...	634	648	...	-	-
20.1	17 374	21 311[r]	...	34	566	...	383 884	168 809	160 110	...	-	-
20.2	438	616[r]	...	2	20	...	...	3 949	3 743	...	-	-

For code see end of table 6.
For notes see page 37.

Voir code à la fin du tableau 6.
Voir notes à la page 37.

См. шифр в конце таблицы 6.
См. примечания на стр. 37.

TABLE 7

Railways
7. Mobile equipment [1]

TABLEAU 7

Chemins de fer
7. Equipement mobile [1]

ТАБЛИЦА 7

Железные дороги
7. Подвижной состав [1]

	UNITED STATES [a]			ÉTATS-UNIS [a]			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]			YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года								
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979						
1.1	27 086	27 458	28 402	1 029	1 928	1 931	1 927	1 467	1 444	160	...	...	Locomotives — Total	Number	Locomotives — Total	Nombre	Локомотивы — Всего	Число
1.2	...	...	...	...	...	...	1 714	2 319	2 469	211	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
2.1	22	12 [b]	12 [b]	–	–	...	1 251	303	259	–	...	...	of which Steam locomotives	Number	dont Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе Паровозы	Число
2.2	...	...	...	–	–	...	715	160	148	–	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
3.1	268	139 [b]	204 [b]	–	–	...	202	409	428	40	...	...	of which Electric locomotives	Number	dont Locomotives électriques	Nombre	в том числе Электровозы	Число
3.2	741	...	...	–	–	...	604	1 454	1 597	129	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
4.1	26 796	26 866 [b]	28 186 [b]	1 029	1 853	...	474	755	757	120	...	...	of which Diesel and special-system locomotives — Total	Number	dont Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre	в том числе Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2	37 953	...	...	...	...	...	395	705	724	82	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
5.1	...	...	...	...	...	...	474	755	757	120	...	...	of which Diesel and special-system locomotives — over 260 kW	Number	dont Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 260 kW	Nombre	в том числе Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 260 кВт	Число
5.2	...	...	...	...	...	...	395	705	724	82	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
6.1	2 782	10 554	...	270	...	...	319	390	409	5	...	...	Rail motor vehicles — Total	Number	Automotrices — Total	Nombre	Автомотрисы — Всего	Число
6.2	...	...	...	...	...	...	74	149	173	4	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
7.1	2 574	10 554	...	270	...	...	26	69	86	–	...	...	of which Electric rail motor vehicles	Number	dont Automotrices électriques	Nombre	в том числе Электромотрисы	Число
7.2	...	...	...	...	...	...	27	81	98	–	...	...		1 000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
8.1	208	...	...	–	...	...	293	321	323	5	...	...	of which Diesel and special-system rail motor vehicles	Number	dont Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre	в том числе Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2	...	...	...	–	...	...	47	68	75	4	...	...		1000 kW		1 000 kW		1 000 кВт
9.1	7 953	4 326	...	302	166	...	3 911	3 078	3 165	115	...	...	Passenger carriages	Number	Voitures à voyageurs	Nombre	Пассажирские вагоны	Число
9.2	...	359	...	...	14	...	250	200	201	8	...	...		1000 seats		1 000 pl. assises		1 000 сид. мест
10.1	3 224	...	...	...	...	...	807	326	391	19	...	...	Vans	Number	Fourgons	Nombre	Багажные вагоны	Число
11.1	1 438 372	1 179 409 [c]	1 217 079 [c]	56 031	54 218	90 903	62 261	47 328	47 515	2 036	...	...	Railway administrations' wagons — Total	Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2	86 686	82 356	...	...	...	...	1 459	1 823	1 821	83	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
12.1	582 006	159 839	164 959	...	...	...	22 721	14 915	15 109	923	...	...	of which Covered	Number	dont Couverts	Nombre	в том числе Крытые вагоны	Число
12.2	30 886	13 678	...	...	...	...	479	560	554	42	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
13.1	10 149	794 062	534 275	...	...	...	27 450	20 487	20 162	326	...	...	of which High-sided	Number	dont Tombereaux	Nombre	в том числе Полувагоны	Число
13.2	380	54 418	...	...	...	...	653	773	757	8	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
14.1	287 107	52 781	99 342	...	...	...	5 461	3 245	3 350	216	...	...	of which Flat	Number	dont Plats	Nombre	в том числе Вагоны-платформы	Число
14.2	18 275	3 627	...	...	...	...	136	130	135	10	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
15.1	559 110	115 453	...	...	...	...	6 629	8 681	8 894	571	...	...	of which Special wagons	Number	dont Wagons spéciaux	Nombre	в том числе Специальные вагоны	Число
15.2	37 146	5 078	...	...	...	...	191	360	375	23	...	...		1000 t		1 000 t		1 000 т
16.1	...	58 606	...	...	...	...				–	...	...	of which Insulated	Number	dont Isothermes	Nombre	из них Изотермические вагоны	Число
16.2	...	...	...	...	...	...				–	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
17.1	7 088	48 281	64 924	...	...	...	585	550	248	–	...	...	of which Refrigerated	Number	dont Réfrigérants	Nombre	из них Вагоны-ледники	Число
17.2	298	3 163	...	...	...	...	11	10	5	–	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
18.1	4 466	8 566		...	...	...				–	...	...	of which Mechanically refrigerated	Number	dont Frigorifiques	Nombre	из них Вагоны-холодильники	Число
18.2	264	525		...	...	...				–	...	...		1 000 t		1 000 t		1 000 т
19.1	330 473	357 393	391 804	...	...	...	–	–	–	–	...	...	Private owners' wagons	Number	Wagons à usage privé	Nombre	Частновладельческие вагоны	Число
19.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	–	...	...		1000 t		1000 t		1 000 т
20.1	1 768 845	1 536 802	1 608 883	...	...	...	62 261	47 328	47 515	2 036	...	...	All wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1) / (11.2 + 19.2)	Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1 / 11.2 + 19.2	Число
20.2	...	...	...	...	...	...	1 459	1 823	1 821	83	...	...		1000 t		1000 t		1 000 т

1) Unless otherwise stated, data refer to the principal system in each country (see table 6).

1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

For notes see page 37.

Voir notes à la page 37.

См. примечания на стр. 37.

Railways

8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги

8 А. Пассажирское движение и перевозки [1]

TABLE 8A — TABLEAU 8A — ТАБЛИЦА 8А

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

	ALBANIA 1970	ALBANIE 1978	АЛБАНИЯ 1979	AUSTRIA ÖBB 1970	AUTRICHE ÖBB 1978	АВСТРИЯ ÖBB 1979	Others 1970	Autres 1978	Другие 1979	BELGIUM 1970	BELGIQUE 1978	БЕЛЬГИЯ 1979
1	...	...	...	53.4	57.9	59.0	3.7	3.8	...	57.9	69.5	71.2
2	6.0	...	...	157	169	169	13.0	14.9	...	201	170.8	163.6
3	253	...	...	6 281	7 109	7 241	157	200	...	7 567	7 136	6 955
4	41.8	...	...	40.0	42.1	42.8	12.1	13.4	...	37.6	41.8	42.7

	BULGARIA 1970	BULGARIE 1978	БОЛГАРИЯ 1979	CANADA [a] 1970	CANADA [a] 1978	КАНАДА 1979	CZECHOSLOVAKIA ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE 1970	1978	1979	DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ DSB 1970	1978	1979
1	24.4	31.4	30.8	39.8	29.1	...	131	132	132	34.0	37.4	38.6
2	106	98.7[r]	100.0	23.8	23.9	...	494	361	348	116	89	32
3	6 223	6 710[r]	6 847	3 657	3 200	...	17 298	15 910	15 384	3 487	3 128	1 989
4	58.7	67.9[r]	68.5	153	128	...	35.0	44.0	44.2	30.2	35.1	62.2

	DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ Others 1970	Autres 1978	Другие 1979	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ VR 1970	1978	1979	FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ SNCF 1970	1978	1979	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. 1970	1978	1979
1	...	...	...	22.8	25.7	25.6	241	285	288	148	163[r]	159
2	6.1	8.2	...	23.4	37.3	37.6	6.3	684	688	626	623	613
3	107	140	...	2 156	2 983	3 020	40 980	53 504	53 564	17 666	22 320	22 284
4	17.4	17.0	...	92.3	80.1	80.3	66.8	78.3	77.9	28.2	35.8	36.4

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. DB 1970	1978	1979	Others 1970	Autres 1978	Другие 1979	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ 1970	1978	1979	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ 1970	1978	1979
1	395	387	398	15.0	11.6	11.6	15.0	13.3	13.0	66.7	66.4	66.0
2	980	983	1 018	69.5	58.5	60.1	12.6	10.7	10.4	523	416	402
3	37 314	36 042	37 212	667	506	550	1 531	1 568	1 531	16 312	14 923	14 607
4	18.1	36.6	36.6	9.6	8.7	9.2	121	147	147	31.2	35.9	36.3

	IRELAND [d] IRLANDE [d] ИРЛАНДИЯ [d] 1970	1978	1979	ITALY ITALIE ИТАЛИЯ FS 1970	1978	1979	Others 1970	Autres 1978	Другие 1979	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ 1970	1978	1979
1	7.7	8.3[r]	8.7	198	225	...	31.9	...	...	2.6	2.8	2.8
2	10.3	15.9	17.9	343	390	...	127	...	...	9.7	13.8	13.8
3	582	966	1 112	32 457	39 211	...	2 406	...	...	205	296	298
4	56.4	60.7	62.2	94.6	100.5	...	18.9	...	...	21.2	21.4	21.5

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8В.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8A

TABLEAU 8A

ТАБЛИЦА 8A

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			PORTUGAL [e] PORTUGAL [e] ПОРТУГАЛИЯ [e]		
							PKP					
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	81.2	94.1	93.7	21.7	22.9	22.8	167	191	183	24.3	25.2	26.8
2	188	176.3	186.5	29.2	34.1	35.4	1 056	1 132	1 099	145	205	211
3	8 011	8 146	8 514	1 569	2 058	2 265	36 891	46 716	45 473	3 546	5 514	5 635
4	42.6	46.2	45.7	53.7	60.3	63.9	34.9	41.3	41.4	24.5	26.9	26.7

	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ		
				RENFE [f]			Others [g]	Autres [g]	Другие [g]	SJ		
1	59.0	...	...	80.5	93.0	92.4	...	...	...	63.2	59.1	59.5
2	260	355 [b]	...	164	207	205	150	116	41	61.0	65.5	69.1
3	14 277	22 811 [b]	...	13 293	16 758	16 609	1 699	1 332	542	4 732	5 311	5 978
4	54.9	64.3	...	80.9	80.9	80.9	11.3	11.5	13.2	77.6	81.1	86.5

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others Autres Другие			SBB –CFF			BLS			Others Autres Другие		
1	1.9	3.6	3.6	58.8	64.7	65.2	4.3	5.2	5.3	22.2	25.2	25.8
2	3.0	11.8	12.3	231	203	206	14.8	14.9	15.0	77.0	77.3	77.2
3	42.1	188	199	8 168	8 094	8 294	290	295	303	881	919	923
4	14.0	15.9	16.2	35.4	39.8	40.3	19.3	19.8	20.1	11.4	11.9	12.0

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ			USSR [h] URSS [h] СССР [h]			BYELORUSSIAN S.S.R. R.S.S. de BIELORUSSIE [h] БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. R.S.S. d'UKRAINE [h] УКРАИНСКАЯ ССР		
	TCDD			Public Общего пользования								
1	19.9	19.6[r]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	116	...	2 930	3 603	3 566	63.4	97.8[r]	101.3	399	524[r]	524
3	5 561	5 600	...	265 400	332 100	335 300	...	...	...	39 465	56 166	57 411
4	53.4	48.4	...	90.6	92.2	94.0	...	...	...	98.9	107.2[r]	109.6

	UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД.КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES [i] ÉTATS-UNIS [i] СОЕД. ШТАТЫ [i]			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
	BR											
1	315	330	330	149	103	...	68.6	73.0	69.8			
2	824	724	736	284[j]	281[j]	301[j]	157	113	108			
3	30 409	30 740	32 030	17 284	16 447	18 191	10 939	10 445	10 134			
4	36.9	42.5	43.5	60.6[k]	58.5[k]	60.4[k]	69.7	92.6	93.8			

For notes see end of table 8B.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau 8B.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы 8B.
См. шифр в конце таблицы 6.

Railways

8 A. Passenger traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 A. Transport de voyageurs [1]

Железные дороги

8 A. Пассажирское движение и перевозки [1]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1) See Annex II.2 - Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 - Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 - Охват статистических данных.

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

Железные дороги

8 B. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	ALBANIA	ALBANIE	АЛБАНИЯ	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ				BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
				ÖBB			Others	Autres	Другие			
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
5	...	...	...	33.3	35.9	38.0	...	0.7	...	24.6	23.1	24.6
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 450	1 558	...	...	...	2 288	1 603	1 765
8	...	...	...	1 112	969	1 044	...	...	...	898	626	750
9	...	...	...	666	606	636	...	...	...	771	774	829
10	...	...	...	30.8	27.0	30.4	...	...	...	52.5	48.2	54.7
11	...	...	...	13.2	11.1	13.2	...	...	...	15.8	12.0	15.1
12	...	...	...	8.0	8.9	9.1	...	...	...	5.3	5.6	6.6
13	2.3	...	...	52.0	47.0	52.8	6.0	5.1	...	73.6	65.8	76.3
131	100	...	...	100	90	102	100	85	...	100	89	104
14	...	...	...	22 131	21 737	24 186	...	...	...	18 992	17 884	20 443
141	...	...	...	12.4	0.1	–	...	...	...	–	–	–
142	...	...	...	82.3	92.0	91.8	...	...	...	40.3	36.4	36.6
143	...	...	...	5.3	7.9	8.2	...	...	...	59.7	63.6	63.4
15	160	...	...	10 096	9 769	11 006	150	124	...	8 005	7 312	8 723
151	100	...	...	100	97	109	100	83	...	100	91	109
17	69	...	...	194	208	208	26	24	...	109	111	114
18	...	...	...	19.0	19.4	20.3	...	...	...	23.1	29.5	30.3
19	...	...	...	25.1	28.3	28.7	...	...	...	27.1	35.1	35.4
20	...	...	...	7.6	5.4	5.1	...	...	...	4.1	5.0	5.2
21	...	...	...	43	42	44	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	42.5	42.3	...	...	...	28.6	26.6	28.4
23	...	...	...	45.9	46.0	44.9	...	...	...	40.1	35.5	35.7

	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA [a]	CANADA [a]	КАНАДА [a]	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ		DENMARK [c] DSB	DANEMARK [c] DSB	ДАНИЯ [c] DSB
5	25.5	28.6	28.2	101	111	...	108	122	123	8.7	7.2	7.0
6	...	...	...	...	...	...	249	272	270	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 747	...	8 981	10 154	10 223	581	461	430
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 672	2 773	260	197	205
9	1 035	1 162	1 204	3 200	...	...	1 063	1 137	1 142	...	581	580
10	...	71.4	73.3	187	240	...	202	234	237	4.2	4.0	3.8
11	2.3	...	...	12.4	15.9	...	21.9	27.6	27.8	2.1[1]	1.9[1]	1.7[1]
12	0.3	...	...	11.2	5.9	...	12.9	16.8	18.1	1.7[1]	1.4[1]	1.5[1]
13	68.2	75.0	77.7	211	262	...	237	278	283	8.1	7.3	7.1
131	100	110	114	100	124	...	100	117	119	100	90	88
14	34 058	33 224	33 977	320 585	416 379	...	114 588	138 938	140 320	...	4 204	4 044
141	39.9	1.9	0.4	...	...	...	16.5	2.4	1.0	–	–	–
142	29.2	51.8	55.3	...	...	...	60.0	61.7	62.1	–	–	–
143	30.9	46.3	44.3	...	...	...	23.5	35.9	36.9	100.0	100.0	100.0
15	13 858	17 148	17 653	160 750	...	...	60 995	72 359	73 041	1 769	1 789	1 784
151	100	124	127	100	...	...	100	119	120	100	101	101
17	203	228	227	762	896	...	235	234	233	219	245	253
18	20.2	21.0	21.3	46	50	...	19.5	19.5	19.6	9.3	10.7	10.8
19	...	...	...	53	60	...	...	25.8	25.8	23.3	26.1	26.1
20	3.5	3.7	4.0	...	...	...	4.2	4.1	4.1	...	...	...
21	91	101	92	...	...	...	388	396	394	...	39.9	41.5
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	16.0	16.2	42.4*[1]	44.6[1]	45.8[1]
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2*[1]	43.2[1]	43.6[1]

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	DENMARK [c] Others [m]	DANEMARK [c] Autres [m]	ДАНИЯ [c] Другие [m]	FINLAND VR			FINLANDE VR			ФИНЛЯНДИЯ VR			FRANCE SNCF	FRANCE SNCF	ФРАНЦИЯ SNCF
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	Others [m,n] 1970	Autres [m,n] 1978	Другие [m,n] 1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
5	...	...	...	19.6	15.8	17.4	0.06	0.02	0.02				221	212	217
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...				...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 069	1 225	...	0.01	0.01				9 170	6 556	6 637
8	...	...	...	167	220	226	...	...	...				1 108	913	1 029
9	...	...	...	753	905	934	...	...	...				770	783	798
10	...	...	...	20.2	17.8	21.3	0.33	0.18	0.28				226	198	204
11	...	...	...	5.4	5.7	5.5	0.89	0.47	0.60				19.1	19.1	21.9
12	...	...	...	0.0	0.8	1.8	–	–	–				4.7	5.1	6.2
13	0.80	0.70	...	23.6	22.4	26.4	1.22	0.65	0.84				260	222	233
131	100	88	...	100	95	112	100	53	69				100	85	90
14	...	...	...	14 753	14 265	16 263	...	...	...				174 769	166 302	173 079
141	...	...	...	4.3	–	–	...	–	–				4.3	–	–
142	...	...	...	–	17.0	23.0	...	–	–				76.7	78.0	79.4
143	...	...	...	95.7	83.0	77.0	...	100.0	100.0				19.0	22.0	20.6
15	20.1	15.8	...	6 270 [o]	6 321 [o]	7 365 [o]	8.00	4.00	5.00				72 073	68 697	71 876
151	100	79	...	100	101	117	100	50	62				100	95	100
17	24	23	...	271 [o]	282 [o]	279 [o]	6	6	6				277	314	315
18	...	...	...	14.1	17.4	19.6	...	17.9	...				24.4	30.7	31.2
19	...	...	...	23.8	29.7	30.4	...	...	...				32.0	38.8	39.1
20	...	...	...	4.8	8.0	7.4	...	...	...				10.4	12.3	12.9
21	...	...	...	38	35	38	...	...	...				54	39.6	37.6
22	...	...	...	14.5	20.5	19.3	73.0	72.4	67.2				9.2	10.9	12.1
23	...	...	...	13.3 [o]	16.4 [o]	13.7 [o]	...	...	...				10.5	12.3	13.4

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА DB			Others Autres Другие			GREECE [m] GRECE [m] ГРЕЦИЯ [m]		
5	108	121	122	216	188	200	6.4	4.4	4.6	4.0	3.5	3.4
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	178	168
7	8 901	9 292	8 838	18 642	13 364	14 261	1 878	1 787	2 083	150	135	122
8	1 674	1 525	1 644	1 828	1 439	1 557	0.5	–	–	64	51	59
9	...	...	...	...	806	806	...	479	437	464	580	584
10	277	263	263	324	271	299	25.2 [p]	29.5 [p]	30.9 [p]	...	2.4	2.1
11	27.3	23.4	25.1	34.1	28.0	31.9	2.4 [p]	2.8 [p]	3.0 [p]	...	0.7	0.6
12	9.0	13.5	14.3	6.6	5.9	7.1	–	–	–	...	0.5	1.3
13	263	300	302	365	305	338	27.6 [p]	32.3 [p]	33.9 [p]	3.0	3.6	4.1
131	100	114	115	100	84	93	100	117	123	100	120	137
14	...	...	...	...	151 460	170 169	...	2 105	2 005	1 864	2 016	1 956
141	...	...	...	...	–	–	...	–	0.0	20.0	0.0	0.0
142	...	...	...	...	82.5	84.0	...	0.4	0.0	–	–	–
143	...	...	...	...	17.7	16.0	...	99.6	100.0	80.0	100.0	100.0
15	41 513	53 017	54 375	72 521	58 520	67 084	1 023	983	1 062	688	854	841
151	100	128	131	100	81	92	100	96	104	100	124	122
17	164	205	210	199	192	199	9.2	14.2	14.3	233	238	207
18	23.8	28.3	29.1	17.8	20.6	21.3	14.7	18.1	16.3	...	18.0	19.0
19	...	...	...	28.5	31.3	31.6	33.9	41.3	45.8	20.6	23.0	24.0
20	4.0	3.9	4.0	5.3	5.9	6.0	...	...	...	...	26.7	29.9
21	...	...	...	...	48.7	52.2	...	...	...	34	25.8	24.7
22	13.8	12.3	13.0	11.2	11.1	11.6	...	...	...	...	33.8	33.9
23	23.1	25.3	26.8	14.2	15.7	15.8	...	...	...	...	27.8	47.7

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	IRELAND [d]	IRLANDE [d]	ИРЛАНДИЯ	ITALY	ITALIE		ИТАЛИЯ		
							FS			Others	Autres	Другие
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
5	39.1	42.7	42.1	5.3	4.7[r]	4.9	65.1	56.5	...	1.4	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	359	309	3 250	2 123	...	...	...	...
8	...	...	...	–	–	–	1 056	864	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	704	...	...	...	...
10	85.8	92.1	92.2	3.4	3.8	3.8	44.9	34.5	...	...	...	...
11	18.4	22.8	21.2	–	–	–	18.1	20.7	...	...	...	...
12	12.0	19.3	20.0	–	–	–	0.4	0.3	...	...	...	...
13	116	134	134	3.5	3.8	3.8	63.4	55.6	...	2.4	...	...
131	100	116	116	100	109	109	100	88	...	100	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	39 814	...	...	...	...
141	30.5	5.7	4.5	...	–	–	...	0.0	...	...	...	...
142	29.2	51.4	51.8	...	–	–	...	93.6	...	...	...	...
143	40.3	42.9	43.7	...	100.0	100.0	...	6.3	...	...	...	...
15	19 810	24 494	24 655	548	630	629	18 906	17 337	...	59.6	...	...
151	100	124	124	100	115	115	100	92	...	100	...	...
17	170	182	185	158	164	166	298	327	...	25	...	...
18	20.7	...	...	5.6	10.7	12.3	15.5	18.8	...	...	...	...
19	...	...	...	12.7	16.4	17.2	24.6	28.9	...	...	...	...
20	3.77	3.69	3.74	4.8	...	...	8.6	10.2	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	25.3	...	...	...	...
22	26.2	31.4	30.9	...	...	...	29.2	37.9	...	...	...	...
23	38.9	43.9	43.4	...	...	...	23.0	33.8	...	...	...	...

	LUXEMBOURG [m]	ЛЮКСЕМБУРГ [m]		NETHERLANDS	НИДЕРЛАНДЫ		NORWAY [q]	НОРВЕГИЯ [q]		POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
	LUXEMBOURG [m]			PAYS-BAS			NORVÈGE [q]			PKP		
5	1.7	1.5	1.6	17.2	13.7	14.2	9.9	10.7	10.8	180	221	215
6	100	83.2	89.3	...	...	...	...	205	203	...	...	...
7	298	199	213	1 099	589	652	626	420	467	16 334	15 317	14 431
8	446	251	291	413	208	240	129	70	74	596	809	760
9	949	915	914	...	565	608	...	...	...	1 117	1 251	1 278
10	9.1	8.1	9.5	19.4	13.8	15.3	7.9	8.9	9.9	330	444	437
11	8.5	5.3	6.6	7.0	5.2	6.1	2.0	1.2	1.3	24.8	28.6	27.4
12	2.5	2.3	2.6	0.4	0.2	0.4	–	–	–	16.6	16.7	16.0
13	20.1	15.7	18.7	26.7	18.2	21.8	9.9	10.1	11.2	382[r]	490	480
131	100	78	93	100	68	82	100	102	113	100	128	126
14	1 624	1 370	1 498	...	7 743	8 604	...	...	...	201 466	277 071	274 364
141	0.1	–	–	...	–	–	–	–	–	38.8	10.8	8.4
142	48.7	41.8	44.5	...	73.0	70.0	...	...	...	44.0	57.0	58.6
143	51.3	58.2	56.7	...	27.0	30.0	...	...	...	17.2	32.2	33.0
15	763	649	714	3 527[g]	2 882[g]	3 376[g]	2 041	2 031	2 192	99 261[r]	138 147	135 405
151	100	85	94	100	82	96	100	99	107	100	139	136
17	38	41	38	139[g]	158[g]	156[g]	207	202	196	260[r]	282	282
18	30.7	34.5	37.1	22.0[g]	24.5[g]	24.7[g]	13.1	20.7	23.3	22.6	30.4	31.6
19	30.6	33.9	38.4	27.3	28.6	28.7	18.6	23.5	23.8	...	...	...
20	3.1	4.0	4.0	5.4	5.4	4.6	6.2	8.9	...	4.4	...	...
21	19.6	16.3	16.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	48.2	49.4	27.6	29.8	29.8	30.0	11.6	11.4	10.8	9.3	9.0
23	61.6	57.6	59.6	30.0[g]	27.8[g]	27.7[g]	21.2	16.0	16.1	17.8	14.2	13.7

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B

TABLEAU 8B

ТАБЛИЦА 8B

	PORTUGAL[e]	PORTUGAL[e]	ПОРТУГАЛИЯ	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE f,t)			Others g,m)	Autres g,m)	Другие g,m)
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
5	5.7	5.9	6.1	71.2	...	...	43.2	43.5	41.5	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	303	311	...	...	...	1 700	1 276	1 249	...	...	...
8	17	18	22	...	...	...	26	28	46	...	...	...
9	...	380	401	...	...	...	546	589	593	...	...	...
10	4.2	3.6	3.1	153	...	...	30.6	35.4	35.1	...	...	...
11	0.1	0.2	0.2	15.6	...	...	0.2	0.3	0.6	...	...	...
12	–	–	–	2.9	...	...	0.06	0.10	0.11	...	...	...
13	4.3	3.9	3.4	171	260	...	30.9	35.8	35.8	12.3	9.2	8.6
131	100	91	79	100	152	...	100	116	116	100	75	70
14	...	2 256	2 449	...	...	...	23 574	25 648	24 618	...	...	...
141	...	1.0	0.0	...	...	...	11.1	–	–	...	...	...
142	...	41.0	41.0	...	...	...	48.4	60.7	63.9	...	...	...
143	...	58.0	59.0	...	...	...	40.5	39.3	36.1	...	...	...
15	814	933	872	48 045	73 738	...	9 693	10 708	10 592	646	369	320
151	100	115	107	100	153	...	100	110	109	100	57	50
17	198	242	268	255	...	...	314	299	296	53	40	37
18	9.1	12.1[r]	10.1	...	...	...	17.9	27.5	27.6	...	...	...
19	16.0	23.7	23.1	...	...	...	19.8	29.3	30.0	...	...	...
20	6.7	5.8	5.5	3.8	...	...	9.0	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	31	40.0	39.4	...	...	...
22	3.5	5.3	7.1	10.8	...	...	0.9	1.1	1.9	...	...	...
23	...	5.8	7.6	17.3	...	...	1.2	2.1	3.0	...	...	...

	SWEDEN	SUEDE				ШВЕЦИЯ	SWITZERLAND	SUISSE				ШВЕЙЦАРИЯ
		SJ[m]		Others[m]	Autres[m]	Другие[m]	SBB – CFF			BLS[m]		
5	44.2	39.2	39.5	1.9	1.2	1.1	30.6	28.7	29.0	1.2	1.1	1.1
6	375	...	...	...	...	...	227	227	227	...	...	...
7	2 746	1 926	2 001	...	...	...	2 650	1 933	2 004	...	...	...
8	303	209[u)r]	208[u)]	...	...	...	1 396	850	931	...	...	...
9	588	735	835	...	...	...	586	591	591	...	...	...
10	55.6	43.9	53.9	...	...	...	19.5	23.8	25.6	...	...	...
11	6.7	3.8[u)r]	4.2[u)]	...	...	...	10.2	7.1	7.6	...	...	...
12	0.6	0.5	0.6	...	...	...	11.5	9.7	11.6	...	...	...
13	63.0	48.1	59.0	7.9	4.7	4.8	46.5	40.7	44.8	6.6	6.1[r]	6.1
131	100	76	94	100	59	61	100	88	96	100	92	92
14	32 920	28 801	32 982	...	1 388	1 317	17 964	16 961	17 145	...	...	...
141	–	–	–	...	...	...	–	–	–	–	–	–
142	95.0	94.0	95.0	...	...	...	99.7	99.8	99.9	100.0	100.0	100.0
143	5.0	6.0	5.0	...	...	...	0.3	0.2	0.1	–	–	–
15	16 100	14 173	16 736	1 157	630	653	6 618	6 238	6 977	294	242[r]	277
151	100	88	104	100	54	56	100	94	105	100	82	94
17	256	295	284	147	133	136	142	153	156	45	40	45
18	20.7[v)]	22.5[v)]	25.8[v)]	...	...	...	11.5	14.6	15.3	...	...	...
19	28.0[v)]	30.2[v)]	30.3[v)]	28.1[v)]	31.3[v)]	31.6[v)]	25.8	29.7	30.6	...	...	...
20	6.2	7.4	6.6	...	...	...	3.5	4.5	4.3	...	...	...
21	60.5[w)]	54.3[w)]	62.7[w)]	...	...	...	48.8	51.2	52.0	...	...	...
22	11.6	8.8[r]	8.1	...	...	...	46.6	41.4	42.8	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	70.0	58.0	58.8	...	...	...

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

TABLE 8B — TABLEAU 8B — ТАБЛИЦА 8B

	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR[h] / URSS[h] / СССР[h]			BYELORUSSIAN S.S.R.[h] / R.S.S. de BIELORUSSIE / БЕЛОРУССКАЯ ССР		
	Others m) / Autres m) / Другие m)			TCDD			Public x) / Общего пользования x)					
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
5	1.9	1.7	1.8	22.4	17.8[r]	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	450[r]	428	...	...	...
7	...	...	...	673	638	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	37[r]	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	718	...	2 574	2 777	...	...	...	...
10	...	...	...	13.4	15.5[r]	...	...	...	...	54.8	98.6[r]	103.6
11	...	...	...	0.10	0.3	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.8	...	...	...	...	...	...	...
13	7.1	6.2	7.7	14.9	16.2[r]	...	2 896	3 776	3 688	...	...	...
131	100	87	108	100	109[r]	...	100	130	127	...	...	...
14	...	...	...	14 277	12 820	...	...	. .	...	...	...	...
141	...	...	...	83.0	15.7	...	3.6	0.1	0.0	...	...	...
142	...	...	...	0.2	0.3	...	47.9	53.0	53.0	...	...	...
143	...	...	...	16.8	83.9	...	48.5	46.9	47.0	...	...	...
15	123	73	138	6 081	6 602[r]	...	2 494 700	3 429 400	3 349 300	50 088	67 030	65 700
151	100	59	112	100	109[r]	...	100	137	134	100	134	131
17	17	12	18	409	426[r]	...	861	...	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	25.4	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	28.5	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	10.0	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	422	...	256	234	224	...	...	...
22	...	...	...	2.4	6.0[r]	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	2.9	12.5[r]	...	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R.[h] / R.S.S. d'UKRAINE / УКРАИНСКАЯ ССР			UNITED KINGDOM m) / ROYAUME-UNI / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES[i] / ÉTATS-UNIS[i] / СОЕД. ШТАТЫ[i]			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
				BR								
5	...	...	...	101	100	96	687	697	719	52.0	52.4	55.2
6	...	...	...	...	...	...	318	278	...	223	...	...
7	...	...	...	12 272	7 062	6 719	27 015	...	...	3 467	2 706	2 875
8	...	...	...		36	44	...	...	...	643	671	697
9	...	...	...	...	537	555	...	4 080	...	800	889	921
10	795	1 016	993	209	170	169	1 325	1 261	1 328	66.1	64.9	70.3
11	...	...	...	...	0.6	0.7	...	...	...	8.3	9.2	10.9
12	...	...	...	...	-	-	...	...	...	6.0	6.6	6.6
13	...	...	...	...	171	169	...	2 142	...	75.4	80.8	87.8
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100	107	116
14	...	...	...	...	53 580	53 378	2 670 862	3 259 997	...	40 462	46 590	50 842
141	...	...	...	...	-	-	...	...	...	41.0	5.3	3.8
142	...	...	...	...	13.9	14.5	...	...	...	28.6	57.5	58.5
143	...	...	...	...	86.1	85.5	...	...	...	30.4	37.2	37.7
15	380 215	477 958[r]	468 951	24 550[y]	19 980	19 893	1 250 722	1 413 503	...	19 253	23 378	25 925
151	100	126	123	100	...	...	100	113	...	100	121	135
17	...	..	...	121	117	118	789	920	957	255	289	295
18	...	...	...	18.0	24.1	25.2	44.4	56.1	58.1	18.1	23.9	24.6
19	...	...	...	17.9	22.0	22.1	54.3	70.6	71.5	23.4	38.5	38.3
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.4	5.3	5.5
21	...	...	...	...	...	...	88	89	95	77	81	86
22	...	...	...	...	0.4	0.4	...	...	...	16.3	19.7	19.9
23	...	...	...	...	0.7	0.8	23.8	...	...	21.2	24.2	23.4

For notes see end of table.
For code see end of table 6.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la fin du tableau 6.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 8A AND 8B

1) See Annex II.2 - coverage of statistics.

* *

a) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

b) Including passengers carried free of charge.

c) In 1970 and 1978, years ending 31 March of year stated. (Table 8B: in 1970, items 11, 12, 22 and 23 only). As from 1979, calendar year. As from 1979, data for items 2, 3 and 4 in Table 8A exclude local transport in the Copenhagen region, and are therefore not comparable with data for previous years.

d) 1970: year ending 31 March 1971. 1978 and 1979: calendar year.

e) All railways.

f) Broad gauge.

g) Narrow gauge (State and private railways).

h) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

i) Class I railways. As from 1971, data include AMTRAK and Auto-Train Corporation, except item 17 of Table 8B.

j) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corpotion trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

k) Based on the number of passengers calculated as described in footnote j). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).

l) Including maritime and road transport.

m) Excluding service transport (United Kingdom: data for items 7, 10, 13, 15, 17, 18 and 19; BR wagons only).

n) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4.1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

o) Excluding local transport.

p) Excluding through consignments between private and federal railways.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B

1) Voir annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.

* *

a) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dits des "Chemins de fer publics".

b) Y compris les voyageurs transportés gratuitement.

c) En 1970 et 1978, année se terminant le 31 mars de l'année indiquée. (Tableau 8B: en 1970, rubriques 11, 12, 22 et 23 seulement). A partir de 1979, année civile.
A partir de 1979, les données des rubriques 2, 3 et 4 du Tableau 8A ne comprennent plus les transports locaux de la région de Copenhague: en conséquence, elles ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

d) 1970: année se terminant le 31 mars 1971. 1978 et 1979: année civile.

e) Tous les chemins de fer.

f) Voie large.

g) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

i) Chemins de fer 1ère classe. A partir de 1971, les données comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation, sauf la rubrique 17 du Tableau 8B.

j) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des sociétés AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un réseau au cours d'un seul voyage.

k) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note j). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).

l) Y compris des transports maritimes et routiers.

m) Non compris les transports en service (Royaume-Uni: les données des rubriques 7, 10, 13, 15, 17, 18 et 19; wagons des BR seulement).

n) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1974. A partir de cette date le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

o) Non compris les transports locaux.

p) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В

1) См. приложение II.2 - охват статистических данных.

* *

a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

b) Включая пассажиров, перевозимых бесплатно.

c) В 1970 и 1978 гг. год оканчивается 31 марта данного года. (Таблица 8В: В 1970 году, только статьи 11, 12, 22 и 23). Начиная с 1979 года, календарный год.
Начиная с 1979 года, данные статей 2, 3 и 4 в Таблице 8А исключают пригородные перевозки в Копенгагенской области. Поэтому, они не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

d) 1970 год: год оканчивается 31 марта 1971 г. 1978 и 1979 гг.: календарный год.

e) Все железные дороги.

f) Широкая колея.

g) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

i) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation кроме статьи 17 Таблицы 8В.

j) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотя значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

k) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании j). Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).

l) Включая морские и автомобильные перевозки.

m) Кроме служебных перевозок (Соединенное Королевство: данные статей 7, 10, 13, 15, 17, 18 и 19; только вагоны британских железных дорог).

n) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км).

o) Кроме пригородных перевозок.

p) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

NOTES TO TABLE 8A AND 8B (Contd.)

q) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik:

	Tons	Ton-km
	Millions	
1970	19.9	796
1978	17.1	684
1979	22.3	893

r) Excluding express parcels.

s) Full wagon-load consignments only.

t) Due to a change in the method of calculation in 1975, data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

u) Including through consignments between private and State railways (Item 8: 54 in 1978 and 1979; Item 11: 1 263 in 1978 and 1 215 in 1979. The figure for item 8, 1977, should be corrected to read 245, of which 60 in through consignment).

v) Including ore wagons. In 1979, the corresponding figures, excluding ore wagons were, for SJ: 17.7 and 28.2 tons respectively.

w) Calculated on the basis of 300 days per year.

x) In addition to this, there were 7 700 million tons carried and 55 300 million ton-km performed on industrial railways in 1970, 10 856 million tons and 74 300[r] million ton-km in 1978 and 10 683 million tons and 71 800 million ton-km in 1979.

y) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 8A ET 8B (Suite)

q) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik:

	Tonnes	Tonnes-km
	Millions	
1970	19,9	796
1978	17,1	684
1979	22,3	893

r) Non compris les colis express.

s) Transports par wagons complets seulement.

t) Par suite d'un changement de la méthode de calcul en 1975, les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

u) Y compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer de l'Etat (Rubrique 8: 54 en 1978 et 1979; Rubrique 11: 1 263 en 1978 et 1 215 en 1979. Le chiffre de la rubrique 8, 1977, doit être corrigé à 245, dont 60 en transport direct entre les deux systèmes).

v) Y compris les wagons de minerai. En 1979 les chiffres correspondants, non compris les wagons de minerai, étaient pour les SJ: 17,7 et 28,2 tonnes respectivement.

w) Calculé sur la base de 300 jours par année.

x) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 7 700 millions de tonnes et de 55 300 millions de tonnes-km en 1970, de 10 856 millions de tonnes et de 74 300[r] millions de tonnes-km en 1978 et de 10 683 millions de tonnes et de 71 800 millions de tonnes-km en 1979.

y) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 8А И 8В (Продолж.)

q) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике:

	Тонны	Тонно-км
	Миллионы	
1970	19,9	796
1978	17,1	684
1979	22,3	893

r) Кроме срочных посылок.

s) Только повагонные отправки.

t) В результате изменения метода расчета в 1975 году, данные статей 10 по 17 не сопоставимы с данными предыдущих годов.

u) Включая сквозные перевозки между частными железными дорогами и государственными железными дорогами (Статья 8: 54 в 1978 и 1979 гг.; Статья 11: 1 263 в 1978 г. и 1 215 в 1979 г. Цифра статьи 8 в 1977 году должна быть 245, в том числе 60 в сквозных перевозках между обеими системами.

v) Включая вагоны руды. В 1979 году соответствующие данные, исключая вагоны руды, следующие для SJ : 17,7 и 28,2 тонн соответственно.

w) Вычислен на основе 300 дней в году.

x) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 7 700 млн. тонн и было выполнено 55 300 млн. тонно-км в 1970 г., 10 856 млн. тонн и 74 300[r] млн. тонно-км в 1978 году и 10 683 млн. тонн и 71 800 млн. тонно-км в 1979 году.

y) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd." и "National Carriers Ltd".

NOTES TO TABLE 9

a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to the principal system in each country (see table 6).

b) Excluding service transport.

c) In 1970 and 1978, year ending 31 March. As from 1979, calendar year.

d) Excluding local transport.

e) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs; excluding transit). In 1979 it amounted to 38.3 per cent of total tons carried and 52.4 per cent of total ton-km in Hungary, and to 2 071 thousand tons and 600 million ton-km in Norway.

f) Excluding container traffic.

g) In 1970, the ranges of distance were : 1–50; 51–150; 151–300; 301 km and over.

h) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

i) Standard-gauge lines only.

j) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 – 299 km range) :

	Tons Millions	Ton-km
1970	6.0	1 447
1978	1.5	339
1979	4.5	982

NOTES DU TABLEAU 9

a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).

b) Non compris les transports en service.

c) En 1970 et 1978, année se terminant le 31 mars. A partir de 1979, année civile.

d) Non compris les transports locaux.

e) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs; non compris le transit). En 1979, ils s'élevaient à 38,3 pour-cent du total des tonnes transportées et à 52,4 pour-cent des tonnes-km en Hongrie, et à 2 071 milliers de tonnes et 600 millions de tonnes-km en Norvège.

f) Non compris les transports en conteneurs.

g) En 1970 les paliers de distance étaient : 1–50; 51–150; 151–300; 301 km et plus.

h) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.

i) Lignes à voie normale seulement.

j) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance) 150 – 299 km) :

	Tonnes Millions	Tonnes-km
1970	6,0	1 447
1978	1,5	339
1979	4,5	982

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).

b) Кроме служебных перевозок.

c) В 1970 и 1978 гг. год оканчивается 31 марта. Начиная с 1979 года, календарный год.

d) Кроме пригородных перевозок.

e) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам; кроме транзита). В 1979 году они составили 38,3% от общего количества перевезенных тонн и 52,4% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 2 071 тыс. тонн и 600 млн. тонно-км в Норвегии.

f) Кроме перевозок контейнерами.

g) В 1970 г. расстояния следующие: 1–50; 51–150; 151–300; 301 км и более.

h) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.

i) Только линии с нормальной колеей.

j) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние – 150–299 км) :

	Тонны Миллионы	Тонно-км
1970	6,0	1 447
1978	1,5	339
1979	4,5	982

Railways

8 B. Freight traffic and transport [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) See Annex II.2 – Coverage of statistics.

Chemins de fer

8 B. Transport de marchandises [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) Voir annexe II.2 – Champ couvert par les statistiques.

Железные дороги

8 В. Грузовые перевозки [1]

5	Freight-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры	Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport	km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении	км
7	Wagons loaded on system	Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети	Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad		Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибывающие нагруженными из заграницы	
9	Average gross weight of freight trains	Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов	Тонны
10	Goods loaded	Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы	Миллионы тонн
11	Goods entered, excluding those in transit		Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных	
12	Goods carried in transit		Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом	
13	Goods carried - Total (10+11+12)		Marchandises transportées - Total (10+11+12)		Перевезенные грузы - Всего (10+11+12)	
131		Index		Indice		Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total	Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего	Миллионы
141	of which By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга	%
142	of which By electric traction		dont Par traction électrique		в том числе Электровозная тяга	
143	of which By diesel traction		dont Par traction diesel		в том числе Тепловозная тяга	
15	Net ton-kilometres	Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто	Миллионы
151		Index		Indice		Индекс
17	Average length of haul per ton	km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны	км
18	Average wagon load	Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона	Тонны
19	Average wagon capacity		Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона	
20	Average wagon turn-round time	Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона	Сутки
21	Average daily distance run per wagon	km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона	км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried	%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов	%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km		Tonnes-kilomètres des marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров	

1) См. приложение II.2 – Охват статистических данных.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1978	1979	1970	1978	1979
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	24.6	20.3	22.1	4 309	3 930	4 368
	1 - 49	%	19.6	16.1	15.8	2.8	2.1	2.1
	50 - 149	%	34.1	34.9	35.7	18.6	17.7	18.3
	150 - 299	%	29.9	29.4	28.2	36.8	33.2	31.4
	300 - 499	%	10.8	11.7	12.2	22.4	22.0	22.5
	500 - 699	%	4.1	5.8	5.7	13.4	17.2	16.7
	700 - 899	%	1.4	2.1	2.4	6.1	7.9	9.0
BELGIUM [b] BELGIQUE [b] БЕЛЬГИЯ [b]	Total - Всего	10^6	71.2	63.2	73.9	...	7 119	8 535
	1 - 49	%	26.0	21.2	20.7	...	3.8	3.8
	50 - 149	%	47.7	52.6	51.4	...	49.2	46.4
	150 - 299	%	25.7	26.0	27.6	...	46.4	49.1
	300 <	%	0.6	0.2	0.3	...	0.6	0.8
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Total - Всего	10^6	177.7	285.1	290.4	...	...	...
	1 - 50	%	21.0	19.5	20.3	...	...	...
	51 - 150	%	28.4	26.1	25.6	...	...	...
	151 - 300	%	24.9	23.4	23.3	...	...	...
	301 <	%	25.7	31.1	30.7	...	...	...
DENMARK [c] DANEMARK [c] ДАНИЯ [c]	Total - Всего	10^6	2.9	2.8	2.6	678	782	729
	1 - 49	%	7.7	5.8	5.7	0.9	0.2	0.4
	50 - 149	%	24.3	10.8	11.8	10.8	4.0	4.4
	150 - 299	%	35.6	36.1	35.8	32.7	28.4	28.7
	300 - 499	%	28.2	40.8	39.9	45.7	54.8	53.6
	500 - 680	%	4.2	6.5	6.8	9.9	12.5	12.9
FINLAND [d] [e] FINLANDE [d] [e] ФИНЛЯНДИЯ [d] [e]	Total - Всего	10^6	23.1	22.4	26.4	6 270	6 326	7 364
	1 - 49	%	12.5	10.8	10.0	1.4	1.0	1.0
	50 - 149	%	18.7	20.8	22.7	7.1	7.9	2.9
	150 - 299	%	30.7	24.3	25.1	24.5	19.1	26.1
	300 - 499	%	24.9	28.4	27.4	34.9	38.6	37.9
	500 - 699	%	8.7	13.8	12.7	19.2	27.8	26.0
	700 <	%	4.5	2.0	2.2	12.9	5.6	6.1
FRANCE [e] FRANCE [e] ФРАНЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	236.0	199.6	209.6	66 690	62 784	65 979
	1 - 49	%	17.8	16.4	15.7	1.5	1.2	1.1
	50 - 149	%	23.0	20.7	21.2	7.3	6.2	6.4
	150 - 299	%	21.2	20.3	20.7	17.2	14.8	15.2
	300 - 499	%	19.3	19.9	19.9	26.9	25.0	24.9
	500 - 699	%	10.4	11.5	11.3	22.1	22.2	21.8
	700 - 899	%	5.6	7.7	7.6	15.7	19.5	19.3
	900 <	%	2.7	3.6	3.6	9.3	11.2	11.3
GERMAN DEM. REP. [f] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [f] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [f]	Total [g] - Всего [g]	10^6	195.1	231.2	235.5	29 293	37 046	37 701
	1 - 49	%	14.7	12.6	13.2	2.9	2.4	2.6
	50 - 149	%	43.1	42.0	40.9	27.6	24.9	24.3
	150 - 299	%	31.9	32.6	33.3	44.6	42.6	43.6
	300 <	%	10.3	12.8	12.6	24.9	30.0	29.6
GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	Total - Всего	10^6	264.4	286.3	320.1	47 861	55 732	64 536
	1 - 49	%	32.5	32.5	31.8	3.8	3.8	3.6
	50 - 149	%	23.3	23.1	22.1	12.3	11.2	10.4
	150 - 299	%	23.8	20.8	21.5	29.6	24.0	23.9
	300 <	%	20.4	23.6	24.7	54.3	60.9	62.2
GREECE [e] GRÈCE [e] ГРЕЦИЯ [e]	Total - Всего	10^6	3.0	3.5	4.0	688	839	826
	1 - 50	%	3.8	3.7	4.3	0.4	0.6	0.9
	51 - 150	%	38.4	46.8	57.7	16.4	18.7	23.9
	151 - 300	%	34.3	23.8	18.2	30.2	20.7	19.4
	301 - 500	%		9.1	7.0		14.3	13.5
	501 - 700	%	23.5	13.5		52.9	33.8	
	701 - 900	%		1.9	12.7		6.4	42.4
	901 <	%		1.3			5.4	
HUNGARY [e] HONGRIE [e] ВЕНГРИЯ [e]	Total - Всего	10^6	116.3	134.2	133.4	19 810	24 494	24 655
	1 - 49	%	14.8	12.8	12.4	1.7	1.5	1.4
	50 - 149	%	34.7	32.1	31.7	19.9	17.0	16.6
	150 - 299	%	37.3	39.9	40.3	47.8	48.1	48.3
	300 <	%	12.6	15.2	15.6	30.6	33.4	33.8
ITALY [e] ITALIE [e] ИТАЛИЯ [e]	Total - Всего	10^6	55.4	50.4	...	17 190	16 420	...
	1 - 49	%	13.8	9.7	...	1.5	1.1	...
	50 - 149	%	12.8	21.5	...	3.0	6.4	...
	150 - 299	%	41.5	31.9	...	25.4	21.2	...
	300 - 499	%	15.0	19.5	...	18.4	22.6	...
	500 - 699	%	5.9	6.6	...	11.3	11.8	...
	700 - 999	%	4.5	5.0	...	12.2	13.0	...
	1000 <	%	6.4	5.8	...	28.2	23.8	...

For notes see page 61. Voir notes à la page 61. См. примечания на стр. 61.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Freight transport by ranges of distance [a]
9. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
9. Грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1978	1979	1970	1978	1979
NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ	Total - Всего	10^6	10.3	6.0	6.2	1 471	1 085	1 117
	1 - 49	%	27.6	6.7	7.6	3.1	1.6	1.1
	50 - 149	%	22.2	21.4	21.6	15.6	12.0	12.3
	150 - 299	%	45.7	65.4	64.8	70.2	75.6	74.6
	300 <	%	4.9	6.6	6.6	11.1	12.0	12.1
NORWAY [e) h)] NORVÈGE [e) h)] НОРВЕГИЯ [e) h)]	Total - Всего	10^6	7.3	9.5	10.6	1 844	1 954	2 116
	1 - 50	%	13.4	41.3	43.3	1.4	4.2	4.6
	51 - 150	%	28.5	17.3	15.7	10.8	8.1	7.5
	151 - 300	%	26.2	16.3	16.0	21.8	16.4	16.8
	301 - 500	%	19.5	11.6	12.6	29.6	24.2	26.2
	501 - 700	%	8.7	8.5	7.8	19.4	24.2	22.8
	701 - 900	%	2.7	2.9	2.7	7.9	10.6	10.1
	901 - 1100	%	0.7	0.6	0.5	2.8	2.9	2.6
	1101 <	%	1.3	1.5	1.4	6.3	9.5	9.3
POLAND [i)] POLOGNE [i)] ПОЛЬША [i)]	Total - Всего	10^6	267.5	342.1	334.9	58 768	81 920	80 501
	1 - 50	%	15.2	12.4	12.4	2.3	2.2	2.1
	51 - 150	%	26.9	25.3	25.2	11.6	10.2	10.1
	151 - 350	%	37.0	38.6	38.3	41.4	40.6	40.2
	351 - 500	%	13.8	15.3	15.0	26.1	26.9	26.0
	501 <	%	7.1	8.4	9.1	18.6	20.0	21.6
PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ	Total - Всего	10^6	3.2	3.6	3.2	643	865	812
	1 - 49	%	9.9	3.7	3.0	1.2	0.5	0.5
	50 - 149	%	31.4	12.8	15.6	16.2	6.0	6.3
	150 - 299	%	37.9	34.6	40.3	39.0	31.1	34.1
	300 <	%	20.8	48.9	41.1	43.6	62.4	59.1
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	Total - Всего	10^6	140.9	...	...	33 925	...	...
	1 - 49	%		...	...		...	...
	50 - 149	%	82.2	...	...	74.0	...	...
	150 - 299	%		...	...		...	...
	300 <	%	17.8	...	...	26.0	...	...
SWEDEN [j)] SUÈDE [j)] ШВЕЦИЯ [j)]	Total - Всего	10^6	28.3	21.8	23.0	8 287	6 998	7 509
	1 - 49	%	10.4	8.4	9.6	1.1	0.8	1.0
	50 - 149	%	23.5	24.3	22.9	7.9	10.1	7.1
	150 - 299 [d)]	%	27.2	29.9	29.5	20.7	16.4	19.9
	300 <	%	38.9	37.4	38.1	70.3	72.7	72.0
SWITZERLAND [e)] SUISSE [e)] ШВЕЙЦАРИЯ [e)]	Total - Всего	10^6	29.1	28.8	31.0	3 236	3 283	3 557
	1 - 49	%	28.0	22.5	22.6	7.8	5.4	5.3
	50 - 149	%	48.5	46.7	46.3	41.4	36.8	36.3
	150 - 299	%	19.7	26.4	26.6	39.1	46.1	46.4
	300 <	%	3.8	4.4	4.5	11.7	11.8	12.0
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Total - Всего	10^6	...	170.5	169.3	...	19 980	19 893
	1 - 49	%	...	41.2	22.2	...	9.2	13.6
	50 - 149	%	...	33.2	10.6	...	24.8	10.8
	150 - 299	%	...	15.5	16.0	...	28.9	29.4
	300 <	%	...	10.1	51.2	...	37.1	46.2

For notes see page 61. Voir notes à la page 61. См. примечания на стр. 61.

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

10. Staff [a]
10. Personnel [a]
10. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1978	1979	1978	1979
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.2	69.6	69.3	97.8	97.3
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.3	55.6	57.8	104.3[r]	108.4
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	70.1[c]	70.5[c]	...	...
CANADA [d]	CANADA [d]	КАНАДА [d]	116.5	110.2	...	94.6	...
CZECHOSLOVAKIA [e]	TCHECOSLOVAQUIE [e]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [e]	195.0	177.7	177.6	91.1	91.1
DENMARK [e,f]	DANEMARK [e,f]	ДАНИЯ [e,f]	20.1	17.8[r]	21.2	...	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	23.8	24.3	105.3	107.5
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	252.8[r]	248.8	88.1[r]	86.7
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	258.0	242.2	241.2	93.9	93.5
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	381.8	339.4	326.3	88.9	85.5
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.7[r]	12.1	101.6[r]	96.8
HUNGARY [e]	HONGRIE [e]	ВЕНГРИЯ [e]	150.3	141.7	139.2	94.3	92.6
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	7.8	7.5	78.0	75.0
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	216.2[r]	214.9	112.7[r]	112.0
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	3.8	3.9	92.7	95.1
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.1	26.3	97.4	98.1
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.4	16.2	93.7	92.6
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	346.2	344.6	99.1	98.6
PORTUGAL [g]	PORTUGAL [g]	ПОРТУГАЛИЯ [g]	25.6	26.6[r]	25.5	103.9[r]	99.6
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	176.4	...	106.3	...
SPAIN : RENFE	ESPAGNE : RENFE	ИСПАНИЯ : RENFE	80.1	68.1	67.0	85.0	83.6
OTHERS	AUTRES	ПРОЧИЕ	10.64	7.29	4.8	68.5	45.1
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	40.5	33.2	33.0	82.0	81.5
SWITZERLAND: SBB-CFF	SUISSE: SBB-CFF	ШВЕЙЦАРИЯ: SBB-CFF	39.2	36.5	36.6	93.1	93.4
BLS	BLS	BLS	1.95	1.84	1.84	94.4	94.4
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	63.2	56.4	95.9	85.6
USSR	URSS	СССР	1 997	2 128	2 144	106.6	107.4
UNITED KINGDOM : BR	ROYAUME-UNI : BR	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО : BR	214.5	213.8[h]	...	...	...
UNITED STATES [i]	ÉTATS-UNIS [i]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [i]	566.3	471.5	503.0	83.3	88.8
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	115.5	136.4[e]	97.6	...

For code see end of table 6. Voir code à la fin du tableau 6. См. шифр в конце таблицы 6.

NOTES TO TABLE 10

a) Staff employed in operating the railways. Yearly averages. Unless otherwise stated, figures refer to the principal system in each country.

b) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

c) Including staff employed in loading and unloading at stations.

d) Data represent 34 railways acting as common carriers.

e) Including staff employed in ancillary services, new works, reconstruction, etc.

f) Up to and including 1978: Year ended 31 March of year stated. As from 1979: Calendar year.

g) All railways.

h) Including principal workshops.

i) Class I railways. As from 1971, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 10

a) Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles. Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays.

b) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

c) Y compris le personnel engagé dans l'activité de chargement—déchargement dans les gares.

d) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

e) Y compris le personnel affecté aux services auxiliaires et aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

f) Jusqu'à 1978: Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée. A partir de 1979: Année civile.

g) Tous les chemins de fer.

h) Y compris les ateliers principaux.

i) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1971, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

a) Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность. Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны.

b) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.

c) Включая персонал, занятый на погрузке и выгрузке на станциях.

d) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

e) Включая персонал, занятый в вспомогательных службах, на новых работах, реконструкции и т.д.

f) До 1978 года: Год оканчивается 31 марта данного года. Начиная с 1979 года: Календарный год.

g) Все железные дороги.

h) Включая главные мастерские.

i) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1971 года, включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1979
11. Longueur des routes à la fin de 1979
11. Протяжённость дорог в конце 1979 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
AUSTRIA		**AUTRICHE**	**АВСТРИЯ**
Federal roads, total	11 043	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways	869	Autoroutes	Автомагистрали
Others	10 174	Autres	Прочие
BELGIUM [b]		**BELGIQUE [b]**	**[b] БЕЛЬГИЯ**
State and provincial non-urban roads, total	13 730	Routes de l'Etat et provinciales non urbaines, total	Государственные и провинциальные негородские дороги, всего
Motorways	1 082	Autoroutes	Автомагистрали
Others	12 648	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	12 605	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Roads with improved surface, suitable for motor traffic	32 236	Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
of which: Motorways	107	dont: Autoroutes	в том числе: Автомагистрали
CANADA [c]		**CANADA [c]**	**[c] КАНАДА**
All roads	884 273	Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	308 663	Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	575 611	Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total: with improved surface	133 795	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS [d]		**CHYPRE [d]**	**[d] КИПР**
All roads	9 826	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	8 246	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which : with improved surface	3 690	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 582	Routes urbaines	Городские дороги
CZECHOSLOVAKIA [e]		**TCHECOSLOVAQUIE [e]**	**[e] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	73 538	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which:with improved surface	70 273	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	71 000	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	50 500	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	460	Autoroutes	Автомагистрали
Others	50 000	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	50 500	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	20 500	Routes urbaines	Городские дороги
FINLAND [f]		**FINLANDE [f]**	**[f] ФИНЛЯНДИЯ**
All roads	74 684	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	62 842	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	200	Autoroutes	Автомагистрали
Others	62 642	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	34 368	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	11 842 [g]	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1979
11. Longueur des routes à la fin de 1979
11. Протяжённость дорог в конце 1979 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
FRANCE [c,h]		**FRANCE [c,h]**	**[c,h] ФРАНЦИЯ**
All national roads	32 818	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	29 581	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	3 637	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	162	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	25 944	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	25 940	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	3 237	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295	Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads	424 818	Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818	Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
Non-urban roads, total	47 494	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	1 675	Autoroutes	Автомагистрали
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [d]		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [d]**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
All roads	470 529	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	257 759	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	7 029	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	72	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	250 730	Autres	Прочие
Urban roads	212 770	Routes urbaines	Городские дороги
GREECE [d]		**GRÈCE [d]**	**[d] ГРЕЦИЯ**
National and departmental non-urban roads	37 041	Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные дороги, всего
Motorways	86	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 955	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	23 049	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
Non-urban roads, total	29 805	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	191	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	79	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 614	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	24 657	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
All roads	12 539	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	11 649	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which : with improved surface	271	dont : à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	890 E	Routes urbaines	Городские дороги
IRELAND [b]		**IRLANDE [b]**	**[b] ИРЛАНДИЯ**
All roads	92 294	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	90 183	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	87 423	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 111	Routes urbaines	Городские дороги
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
Non-urban roads, total	294 423	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 900	Autoroutes	Автомагистрали
Others	288 523	Autres	Прочие

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1979
11. Longueur des routes à la fin de 1979
11. Протяжённость дорог в конце 1979 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	5 079	Ensemble des routes	Все дороги
State roads, total	2 871	Routes d'Etat, total	Государственные дороги, всего
Motorways	44	Autoroutes	Автомагистрали
Others	2 827	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	2 871	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Communal roads	2 208	Routes communales	Коммунальные дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
All roads	1 278	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	112	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	77	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads (1978)	1 154	Routes urbaines (1978)	Городские дороги (1978)
NETHERLANDS [b,i]		**PAYS-BAS [b,i]**	**[b,i] НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	90 631	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	52 577	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 661	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	2	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	50 916	Autres	Прочие
Urban roads	38 054	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [f]		**NORVÈGE [f]**	**[f] НОРВЕГИЯ**
All roads	80 731	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 046	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	241	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	185	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	70 805	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	34 608	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [j]	9 685	Routes urbaines [j]	Городские дороги [j]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
All roads	298 477	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	254 841	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	254 529	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	114 904	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	43 636	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL [d]		**PORTUGAL [d]**	**[d] ПОРТУГАЛИЯ**
Non-urban roads, total	50 783	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	74	Autoroutes	Автомагистрали
Others	50 709	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	37 545	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ROMANIA [k]		**ROUMANIE [k]**	**[k] РУМЫНИЯ**
All roads	95 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	26 184	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1979
11. Longueur des routes à la fin de 1979
11. Протяжённость дорог в конце 1979 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
Non-urban roads [1]	148 664	Routes non urbaines [1]	Негородские дороги [1]
Motorways	1 745	Autoroutes	Автомагистрали
Others	146 919	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	139 205	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
All roads	115 078 [m]	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 473 [m] [n]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 164 [n]	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	342 [m]	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 436 [m]	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	57 676 [m]	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 603	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
All roads	62 973	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	1 058	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	17 750	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	44 165	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	61 808	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY		**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**
Non-urban roads, total	57 878	Route non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	189	Autoroutes	Автомагистрали
Others	57 688	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	34 177	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [o]		**URSS [o]**	**[o] СССР**
All roads suitable for motor traffic	1 426 700	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	770 100	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	370 100	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [o]		**R.S.S. de BIELORUSSIE [o]**	**БЕЛОРУССКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	73 636	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	40 359	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface (1978)	12 972	dont: à revêtement amélioré (1978)	в том числе: с улучшенным покрытием (197■)
UKRAINIAN S.S.R. [o]		**R.S.S. d'UKRAINE [o]**	**[o] УКРАИНСКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	163 599	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	131 100	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	73 678	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Length of roads at end of 1979
11. Longueur des routes à la fin de 1979
11. Протяжённость дорог в конце 1979 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [p]		**ROYAUME-UNI [p]**	**[p] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
All roads	337 992	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 485	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	12 463	Grandes artères	Магистральные дороги
Principal roads	34 345	Routes principales	Главные дороги
Other roads	288 699	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [d]		**ÉTATS-UNIS [d]**	**[d] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
All roads	6 251 692	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 133 992	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	645 127	Autoroutes	Автомагистрали
with one carriageway	84 637	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	4 488 865	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	971 104	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 117 700	Routes urbaines	Негородские дороги
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
All roads	129 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	113 955	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	285	Autoroutes	Автомагистрали
Others	113 670	Autres	Прочие
of the total : with improved surface	53 479	du total : à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1975)	15 500	Routes urbaines (1975)	Городские дороги (1975)

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 11

a) **Roads with improved surface** are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.

Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany and France these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).

b) Data refer to end of 1977.

c) Data refer to end of 1976.

d) Data refer to end of 1978.

e) Data refer to end of 1974.

f) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).

g) Urban public highways maintained by the National Board of Public Roads. In addition to this, there were 7 600 km of streets within town boundaries administrated by the towns.

h) In 1974 about 7 500 km and in 1975 about 1 500 km of national roads were reclassified, the greater part of this length under departmental roads. They are, however, not included in the figure for departmental roads shown in this table.

i) Excluding 16 724 km of non-surfaced roads.

j) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.

k) Data refer to end of 1975.

l) This total includes 85 745 km of state roads, of which 1 715 km of motorways with toll. Data in tables 12 and 15 relate to these state roads only.

m) Excluding 68 330 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance. (1978: 67 358r km).

n) Of which 127 km urban.

o) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

p) Great Britain; 1 April 1979. The figure for motorways represents national motorways, including 119 km of other motorways.

NOTES DU TABLEAU 11

a) **Les routes à revêtement amélioré** sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.

Les routes urbaines sont celles dans les agglomérations (en République fédérale d'Allemagne et en France celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative) .

b) Données de fin d'année 1977.

c) Données de fin d'année 1976.

d) Données de fin d'année 1978.

e) Données de fin d'année 1974.

f) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).

g) Grandes routes publiques urbaines entretenues par le Bureau national des routes et autoroutes publiques. En outre, il y avait, dans les enceintes des villes, 7 600 km de rues, administrées par ces villes.

h) En 1974 environ 7 500 km et en 1975 environ 1 500 km de routes nationales ont été déclassées, et la majeure partie transférée aux départements. Mais elles ne sont pas reprises dans le chiffre des routes départementales que donne ce tableau.

i) A l'exclusion de 16 724 km de routes sans revêtement.

j) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant carboné.

k) Données de fin d'année 1975.

l) Ce total comprend 85 745 km de routes d'Etat, dont 1 715 km d'autoroutes à péage. Les données des tableaux 12 et 15 ne concernent que ces routes d'Etat.

m) A l'exclusion de 68 330 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publique mais d'une faible importance. (1978: 67 358r km).

n) Dont 127 km d'autoroutes urbaines.

o) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

p) Grande-Bretagne; au 1er avril 1979. Le chiffre pour les autoroutes représente les autoroutes nationales, y compris 119 km d'autres autoroutes.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

a) **Дороги с улучшенным покрытием** считаются как правило, дорогами, покрытыми шебнем (макадам)с углеводородистым связывающим веществом или асфальтом, а также цементно-бетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.

Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии и во Франции — районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах — определяются в соответствии с административным положением) .

b) Данные к концу 1977 года.

c) Данные к концу 1976 года.

d) Данные к концу 1978 года.

e) Данные к концу 1974 года.

f) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения. (Финляндия: около 350 000 км) .

g) Главные городские дороги, содержание которых поручено Национальному департаменту дорог общего назначения. Кроме этого, было внутри городских границ 7 600 км улиц, управляемых этими городами.

h) В 1974 году около 7 500 км и в 1975 году около 1 500 км национальных дорог было переклассифицировано в другие категории дорог, большую часть из которых составили ведомственные дороги. Они, однако, не отражены в данных по ведостенным дорогам, приведенных в этой таблице.

i) Исключая 16 724 км дорог без покрытия.

j) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.

k) Данные к концу 1975 года.

l) Этот итог включает 85 745 км государственных дорог, в том числе 1 715 км автомагистралей с транзитной платой. Данные таблиц 12 и 15 относятся только к этим государственным дорогам.

m) Исключая 68 330 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого значения. (1978 г.: 67 358[r] км) .

n) В том числе 127 км городских автомагистралей.

o) Данные по Белорусской ССР и Украинской ССР включены в данные по СССР.

p) Великобритания; к 1 апреля 1979 года. Показатель по автомагистралям отражает национальные автомагистрали, включая 119 км прочих автомагистралей.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе : Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1978	1979	1970	1978	1979
AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — [a] АВСТРИЯ							
10^6 S	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	3 023	...	7 120	2 082	...	6 270
BELGIUM [b] — BELGIQUE [b] — [b] БЕЛЬГИЯ							
10^6 Bfr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	28 434	...	...	15 980 [c]	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
CANADA [d] — CANADA [d] — [d] КАНАДА							
10^6 Can. $	A	2 101	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
CYPRUS — CHYPRE — КИПР							
10^3 £C	A	2 031	3 100	7 900	...	...	7 000
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ							
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
DENMARK [e] — DANEMARK [e] — [e] ДАНИЯ							
10^6 Dkr	A	2 295	4 876	...	698	1 462	...
	B	...	1 027	...	565	459	...
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
FINLAND [f] — FINLANDE [f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ							
10^6 Fmk	A	875	1 412	1 675	595	708 [g]	848 [g]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
FRANCE [h] — FRANCE [h] — [h] ФРАНЦИЯ							
10^6 Ffr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.							
10^6 DM	A [a]	12 604	21 066	...	9 573 [g]	14 751 [g]	...
	B [a]	4 405	7 305	...	3 083 [g]	5 752 [g]	...
	C	6 492	13 612	...	5 009 [g]	9 743 [g]	...
	D [a]	4 140	6 331	...	2 898 [g]	5 083 [g]	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency / Monnaie / Валюта	Code / Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads / dont : Construction de routes entièrement nouvelles / в том числе : Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1978	1979	1970	1978	1979
GREECE — GRECE — ГРЕЦИЯ							
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	4 400	6 564 [i]	6 081 [i]	1 775	4 296	2 480
	D	1 460	1 232	960	1 400	523	465
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ							
10^6 Ft	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	7 352	7 496	464	1 269	1 505
	D	...	...	...	...	...	...
ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ							
10^6 Ikr	A	...	16 200 [r]	22 430	...	8 851 [r]	11 860
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	10 682 [r]	14 656	...	4 701	6 050
	D	...	...	...	...	...	...
IRELAND [j,k] — IRLANDE [j,k] — [j,k] ИРЛАНДИЯ							
10^6 £	A	19.2	...	...	-	...	...
	B	10.0	...	...	-	...	...
	C	16.3	...	...	-	...	...
	D	8.8	...	...	-	...	...
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ							
10^6 Lit.	A	...	662 905	699 010	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
LUXEMBOURG [l,m] — LUXEMBOURG [l,m] — [l,m] ЛЮКСЕМБУРГ							
10^6 Fr.Lux.	A	329	1 758	955 [b]	104	870	584
	B	260	...	...	99	850	572
	C	225	...	...	94	...	...
	D	159	...	...	89	20	12
MALTA [d] — MALTE [d] — [d] МАЛЬТА							
10^6 £M	A	1 300	1 363	2 240	...	722	1 444
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ							
10^6 Fl	A	2 710	4 527	...	1 820	2 600	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ							
10^6 Nkr	A [k]	2 653	6 627 [r]	6 455	1 352 [g]	3 274 [g,r]	2 962 [g]
	B [b]	1 424	3 853	3 915	866 [g]	2 036 [g,r]	1 927 [g]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

12. Expenditure on roads
12. Dépenses de voirie routière
12. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1978	1979	1970	1978	1979
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША							
10^6 Zl	A	16 077	47 146	48 999	4 442	7 656	6 454
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	28 902	31 334	3 589	4 568	3 507
	D	...	...	...	...	...	...
PORTUGAL — PORTUGAL — ПОРТУГАЛИЯ							
10^6 Esc	A	556[n]	...	...	102[o]	...	...
	B	211[n]	...	...	43[o]	...	...
	C	...	4 755[f]	...	...	1 988[f]	...
	D	...	4 343	...	...	1 404	...
SPAIN [b,g,p] — ESPAGNE [b,g,p] — ИСПАНИЯ [b,g,p]							
10^6 Ptas	A	12 197	27 484	29 615	9 170	20 220	18 997
	B	...	...	...	7 811	15 005	15 841
	C	...	...	...	4 986	14 875	13 294
	D	...	...	...	3 627	5 506	4 295
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ							
10^6 Skr	A	2 739	4 733[r]	5 273	2 077[q]	3 489[q,r]	3 513[q]
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 448	2 862[r]	3 236	1 026[q]	1 844[q,r]	2 083[q]
	D	...	...	...	...	...	...
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ							
10^6 Sfrcs	A	2 042	2 504	...	1 674[g]	2 073[g]	...
	B	1 627	2 005	...	1 377[g]	1 714[g]	...
	C	1 605	2 076	...	1 322[g]	1 739[g]	...
	D	1 420	1 755	...	1 228[g]	1 535[g]	...
TURKEY — TURQUIE — ТУРЦИЯ							
10^6 TL	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	...	...	498	...	...
	D	1 032	...	...	455	...	...
UNITED KINGDOM [d,r] — ROYAUME-UNI [d,r] — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [d,r]							
10^6 £	A	802	...	1 658[h]	549	...	670[g]
	B	556	...	508[h]	477	...	382[g,h]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ							
10^6 $	A	20 773[g]	32 510	...	...	...	...
	B	5 816[g]	8 349	...	...	...	...
	C	9 418[g]	14 975	...	...	...	...
	D	6 775[g]	10 227	...	...	...	...
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ							
10^6 Din	A	...	24 474	36 950	...	21 168	32 000
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 310	21 001	32 556	2 238[g]	18 215[g]	27 557[g]
	D	...	3 266	4 774	...	3 266	4 774

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 12

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.

C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

General note: Unless otherwise stated, data relate to expenditure on all roads open to public traffic.

a) Federal roads only.

b) State roads only (Spain: see note l) of table 11).

c) Motorways only.

d) Year ended 31 March. (Canada; Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).

e) In 1970, year ended 31 March. In 1978, data for main roads refer to the period 1 April to 31 December 1978 and those for local roads to the calendar year.
Corrigendum: In the figures for 1977, published in the previous issue of the Bulletin, the data for local roads referred to the period 1 April to 31 December 1976, and not to 1977 as stated.

f) Excluding expenditure on communal roads.

g) Including expenditure on improvement of existing roads.

h) National roads only.

i) Including 1 606 million drachmas for ordinary maintenance costs in 1978 and 1 647 million in 1979.

j) In 1970, year ended 31 March; as from 1975 calendar year.

k) All public roads.

l) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.

m) Excluding expenditure on local roads.

n) National, municipal and forest roads.

o) National and forest roads.

p) Including general expenditure of the state road administration.

q) Including reconstruction of existing roads; excluding ordinary maintenance and reparation of frost-damages.

r) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 12

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non-urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.

C = Ensemble de routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

Note générale: Sauf indication contraire, les données se réfèrent aux dépenses relatives à toutes les routes ouvertes à la circulation publique.

a) Routes fédérales seulement.

b) Routes d'Etat seulement (Espagne: Voir note l) du tableau 11).

c) Autoroutes seulement.

d) Année se terminant le 31 mars. (Canada; Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).

e) En 1970, année se terminant le 31 mars. En 1978, les données relatives aux routes principales se rapportent à la période du 1er avril au 31 décembre 1978 et celles relatives aux routes locales à l'année civile.
Corrigendum: Dans les données de 1977, publiées dans le numéro précédent du Bulletin, les données relatives aux routes locales se référaient à la période du 1er avril au 31 décembre 1976, et non pas à 1977, comme indiqué.

f) Non compris les dépenses pour les routes communales.

g) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.

h) Routes nationales seulement.

i) Y compris 1 606 millions de drachmes pour l'entretien courant en 1978 et 1 647 millions en 1979.

j) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile.

k) Toutes les routes publiques.

l) Non compris les dépenses générales. telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.

m) Non compris les dépenses des routes locales.

n) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.

o) Routes nationales et chemins forestiers.

p) Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.

q) Y compris la reconstruction de routes existantes, mais non l'entretien courant et la réparation des dégâts dus au gel.

r) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 12

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

Общее примечание: Если нет иных указаний, данные относятся к расходам на всех автомобильных дорогах, открытых для общего движения.

a) Только федеральные дороги.

b) Только государственные дороги (Испания: см. примечание l) таблицы 11).

c) Только автомагистрали.

d) Год оканчивается 31 марта. (Канада, Мальта: данного года; Соединенное Короевство: следующего года).

e) В 1970 году год оканчивается 31 марта. В 1978 году данные по главным дорогам относятся к периоду от 1 апреля до 31 декабря 1978 года, и данные по местным дорогам - к календарному году.
Исправление: В данных за 1977 год, опубликованных в предыдущем номере Бюллетеня, данные по местным дорогам относились к периоду от 1 апреля до 31 декабря 1976 года, а не к 1977 году, как указано.

f) Кроме расходов для коммунальных дорог.

g) Включая расходы по улучшению существующих дорог.

h) Только национальные дороги.

i) Включая 1 606 млн. драхм для эксплуатационных расходов в 1978 году и 1 647 млн. - в 1979 году.

j) В 1970 году год оканчивается 31 марта; начиная с 1975 года, календарный год.

k) Все дороги общего пользования.

l) Исключая общие расходы, такие, как заработная плата рабочих, оклады служащих и прочие текущие расходы.

m) Кроме расходов по местным дорогам.

n) Национальные, муниципальные и лесные дороги.

o) Национальные и лесные дороги.

p) Включая общие расходы гоусударственной дорожной администрации.

q) Включая реконструкцию существующих дорог; исключая эксплуатационные расходов и ремонта после повреждения морозом.

r) Великобритания.

Roads

13. Mobile equipment at end of year [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS
2		Motor cycles			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³			
4		Private cars, including taxis			
5		Motor coaches and buses — Total			
6		of which	With up to 32 seats		
7			With over 32 seats		
8		Seating capacity of motor coaches and buses — Total		1 000 seats	
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats		
10			Over 32 seats		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Lorries — Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
13			1 500–2 999 kg		
14			3 000–4 999 kg		
15			5 000–6 999 kg		
16			7 000–9 999 kg		
17			10 000 kg and over		
18		Tractors			
19		Semi-trailers — Total			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
21			10 000 kg and over		
22		Trailers — Total			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
24			5 000–9 999 kg		
25			10 000 kg and over		
26		Total load capacity (11+19+22)		1000 t	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Lorries — Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
29			1 500–2 999 kg		
30			3 000–4 999 kg		
31			5 000–6 999 kg		
32			7 000–9 999 kg		
33			10 000 kg and over		
34		Semi-trailers — Total			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
36			10 000 kg and over		
37		Trailers — Total			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
39			5 000–9 999 kg		
40			10 000 kg and over		
41		Total load capacity (27+34+37)		1 000 t	
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants				

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Cyclomoteurs		Nombre	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS
2		Motocycles			
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³			
4		Voitures particulières, y compris les taxis			
5		Autocars et autobus — Total			
6		dont	Jusqu'à 32 places assises		
7		avec	Plus de 32 places assises		
8		Places assises des autocars et autobus — Total		1000 pl. assises	
9		dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 pl. assises		
10			Plus de 32 pl. assises		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Camions — Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
13			1 500–2 999 kg		
14			3 000–4 999 kg		
15			5 000–6 999 kg		
16			7 000–9 999 kg		
17			10 000 kg et plus		
18		Tracteurs			
19		Semi-remorques — Total			
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
21			10 000 kg et plus		
22		Remorques — Total			
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
24			5 000–9 999 kg		
25			10 000 kg et plus		
26		Charge utile totale (11+19+22)		1000 t	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Camions — Total		Nombre	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
29			1 500–2 999 kg		
30			3 000–4 999 kg		
31			5 000–6 999 kg		
32			7 000–9 999 kg		
33			10 000 kg et plus		
34		Semi-remorques — Total			
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
36			10 000 kg et plus		
37		Remorques — Total			
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
39			5 000–9 999 kg		
40			10 000 kg et plus		
41		Charge utile totale (27+34+37)		1 000 t	
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants				

1) For general note see end of table 14.

Routes

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Cyclomoteurs		Nombre	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE VOYAGEURS
2		Motocycles			
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³			
4		Voitures particulières, y compris les taxis			
5		Autocars et autobus — Total			
6		dont	Jusqu'à 32 places assises		
7		avec	Plus de 32 places assises		
8		Places assises des autocars et autobus — Total		1000 pl. assises	
9		dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 pl. assises		
10			Plus de 32 pl. assises		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Camions — Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
13			1 500–2 999 kg		
14			3 000–4 999 kg		
15			5 000–6 999 kg		
16			7 000–9 999 kg		
17			10 000 kg et plus		
18		Tracteurs			
19		Semi-remorques — Total			
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
21			10 000 kg et plus		
22		Remorques — Total			
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
24			5 000–9 999 kg		
25			10 000 kg et plus		
26		Charge utile totale (11+19+22)		1000 t	
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Camions — Total		Nombre	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORTS POUR LE COMPTE D'AUTRUI
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
29			1 500–2 999 kg		
30			3 000–4 999 kg		
31			5 000–6 999 kg		
32			7 000–9 999 kg		
33			10 000 kg et plus		
34		Semi-remorques — Total			
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
36			10 000 kg et plus		
37		Remorques — Total			
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
39			5 000–9 999 kg		
40			10 000 kg et plus		
41		Charge utile totale (27+34+37)		1 000 t	
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis par 1 000 habitants				

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

Дороги

13. Подвижной состав к концу года [1]

1	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		Число	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
2		Мотоциклы			
3		в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Легковые автомобили, включая такси			
5		Автобусы городские и дальнего следования — Всего			
6		в том числе	С числом сидячих мест до 32		
7			С числом сидячих мест свыше 32		
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1 000 сидячих мест	
9		в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
10			Свыше 32		
11	ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ — ВСЕГО	Грузовые автомобили — Всего			ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500–2 999 кг		
14			3 000–4 999 кг		
15			5 000–6 999 кг		
16			7 000–9 999 кг		
17			10 000 кг и более		
18		Тягачи			
19		Полуприцепы — Всего			
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 кг и более		
22		Прицепы — Всего			
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000–9 999 кг		
25			10 000 кг и более		
26		Общая грузоподъемность (11+19+22)		1000 т	
27	ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ЛИЦ	Грузовые автомобили — Всего		Число	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500–2 999 кг		
30			3 000–4 999 кг		
31			5 000–6 999 кг		
32			7 000–9 999 кг		
33			10 000 кг и более		
34		Полуприцепы — Всего			
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 кг и более		
37		Прицепы — Всего			
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000-9 999 кг		
40			10 000 кг и более		
41		Общая грузоподъемность (27+34+37)		1 000 т	
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1000 человек населения				

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

TABLE 13

		AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
		1970		1978		1979		
1		482 945		546 109		553 026		
2		113 146		83 928		87 240		
3		59 053		...		58 389		
4		1 196 584		2 040 268		2 138 678		
5		6 804		8 509		8 678		
6		1 542		1 577		1 591		
7		5 262		6 932		7 087		
8		256		364		376		
9		38		37		37		
10		218		327		339		
		A	B	A	B	A	B	
11		121 048	380	162 387	506	172 464	526	
12		58 932	55	88 040	81	95 048	86	
13		14 979	30	18 503	38	19 619	39	
14		16 287	64	14 741	59	15 301	61	
15		11 957	71	12 166	72	12 376	73	
16		17 317	142	22 474	182	23 163	188	
17		1 525	18	6 463	74	6 886	79	
a)	18	238 910	.	304 474	.	311 469	.	a)
b)	19	...	...	...	...	...	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	78 411	340	138 763	545	151 672	574	b)
	23	54 441	124	91 635	118	103 147	121	
	24	15 849	98	22 606	116	22 527	117	
	25	8 121	118	24 251	311	25 998	336	
	26	720		1 051		1 100		
	27	16 423		17 553		17 945		
	28	935		1 655		1 645		
	29	728		655		656		
	30	2 643		1 691		1 712		
	31	2 849		2 128		2 141		
	32	8 602		9 348		9 602		
	33	666		2 076		2 189		
b)	34	...		...		...		b)
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
b)	37	10 575		15 330		16 350		b)
	38	2 411		2 183		2 749		
	39	3 206		1 101		1 782		
	40	4 958		12 046		11 819		
	41	212		328		344		
	42	161		272		285		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

		BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
		1970		1978		1979		
		396 997		452 872		428 377		
a)		...		106 129		109 608		a)
		...		...		...		
a)		2 059 616		2 973 418		3 076 570		a)
b)		...		17 214		17 304		b)
c)		...		8 710		8 565		c)
d)		...		8 504		8 739		d)
		644		...		...		
		...		...		...		
		...		...		...		
b) e)		A	B	A	B	A	B	b) e)
		186 639	562	198 600	645	209 220	671	
		...	...	94 357	76	101 580	82	
		...	...	36 272	71	37 924	74	
		...	...	19 974	79	20 357	80	
		...	...	17 368	102	17 286	101	
		...	...	15 866	132	16 495	137	
		...	...	14 763	186	15 578	196	
e)		...	.	16 039	.	17 013	.	e)
		17 437	331	24 623	545	26 605	593	
		2 115	15	1 357	8	1 399	9	
		15 322	316	23 266	536	25 206	584	
		9 648	56	16 642	83	19 434	90	
		5 013	6	10 756	10	13 095	11	
		2 420	17	2 048	15	2 146	15	
		2 215	33	3 838	59	4 193	64	
		948		1 273		1 354		
		14 472		...		...		
		653		...		...		
		1 184		...		...		
		2 389		...		...		
		4 259		...		...		
		3 106		...		...		
		2 881		...		...		
		8 399		...		...		
		581		...		...		
		7 818		...		...		
		1 853		...		...		
		236		...		...		
		736		...		...		
		881		...		...		
		288		...		...		
		213		302		312		

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

ТАБЛИЦА 13

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		CANADA		CANADA		КАНАДА		
		1970		1978		1979		
	1	...		398 153 [a]		...		
	2	157 402				...		
	3	...		...		...		
	4	6 602 176		9 744 994		...		
	5	41 118		52 966		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	1 737 761	...	2 717 832	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	.	...	.	...	.	
b)	19	...	...	...	...	...	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	837 290	...	1 719 140	...	...	...	b)
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	83 207		62 329 [c]		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	... [b]		71 096 [c]		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	57 695 [b]		2 623 [c]		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	140 902		136 108 [c]		...		
	42	310		415		...		

		CYPRUS [a]		CHYPRE [a]		КИПР [a]		
		1970		1978		1979		
	1	4 114 r		4 612		...		
	2	9 651 r		9 596 r		...		
	3	...		...		...		
	4	55 155 r		79 029 r		...		
	5	2 029		1 504		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	11 693 r	...	17 227	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	.	422	.	...	.	
b)	19	...	...	...	...	...	...	b)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
b)	22	...	...	118	...	...	...	b)
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	92 r		127 r		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

	CZECHOSLOVAKIA					
	1970		1978		1979	
1	...		...		...	
2	908 620		713 487		697 352	
3	...		...		...	
4	766 452		1 836 000		1 976 655	
5	19 806		27 412		28 782	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	53		121		130	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

TABLEAU 13

	DENMARK					
	1970		1978		1979	
1	403 500		276 117		255 187	
2	43 940		34 902		34 524	
3	...		...		...	
4	1 076 875		1 407 730		1 423 443	
5	5 039		6 836		7 109	
6	1 348		1 993		1 979	
7	3 691		4 843		5 130	
8	210		339		364	
9	23		34		35	
10	187		305		329	
	A	B	A	B	A	B
11	244 645	418	260 181	474	258 833	481
12	185 954	129	189 183	136	186 914	135
13	17 505	33	32 555	62	33 847	65
14	9 396	38	8 070	33	7 771	31
15	23 294	140	14 453	87	12 952	78
16	5 187	41	8 844	72	9 742	80
17	3 309	37	7 076	84	7 607	92
18	6 787	.	9 815	.	10 361	.
19	3 436	38	8 093	157	8 881	177
20	355	3	232	2	217	2
21	3 081	35	7 861	155	8 664	175
22	31 291	92	92 956	133	106 732	141
23	23 982	23	84 326	42	97 989	47
24	3 654	28	3 285	24	3 267	24
25	3 655	41	5 345	67	5 476	70
26	548		764		799	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	218		276		278	

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

ТАБЛИЦА 13

	ДАНИЯ					
	1970		1978		1979	
1	403 500		276 117		255 187	
2	43 940		34 902		34 524	
3	...		...		...	
4	1 076 875		1 407 730		1 423 443	
5	5 039		6 836		7 109	
6	1 348		1 993		1 979	
7	3 691		4 843		5 130	
8	210		339		364	
9	23		34		35	
10	187		305		329	
	A	B	A	B	A	B
11	244 645	418	260 181	474	258 833	481
12	185 954	129	189 183	136	186 914	135
13	17 505	33	32 555	62	33 847	65
14	9 396	38	8 070	33	7 771	31
15	23 294	140	14 453	87	12 952	78
16	5 187	41	8 844	72	9 742	80
17	3 309	37	7 076	84	7 607	92
18	6 787	.	9 815	.	10 361	.
19	3 436	38	8 093	157	8 881	177
20	355	3	232	2	217	2
21	3 081	35	7 861	155	8 664	175
22	31 291	92	92 956	133	106 732	141
23	23 982	23	84 326	42	97 989	47
24	3 654	28	3 285	24	3 267	24
25	3 655	41	5 345	67	5 476	70
26	548		764		799	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	218		276		278	

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
		1970		1978		1979		
a)	1	282 500		172 279		171 717		a)
	2	44 139		43 197		42 813		
	3	24 555		18 811		18 864		
	4	711 968		1 115 265		1 169 501		
	5	8 071		8 786		8 825		
	6	1 717		942		920		
	7	6 354		7 844		7 905		
	8	301		377		382		
	9	44		35		25		
	10	257		352		357		
		A	B	A b)	B b)	A	B	
	11	100 839	300	136 229	439	140 157	484	
	12	39 810 c)	77 c)	86 804	75	89 417	81	
	13	25 210 d)	36 d)	10 075	24	10 431	22	
	14	6 803	28	6 018	25	5 922	25	
	15	16 920	102	9 025	54	8 751	50	
	16	10 155	86	8 941	75	9 047	76	
	17	1 939	21	15 466	186	16 589	199	
e)	18	2 063	.	2 892	.	2 938	.	e)
	19	5 209	39	4 444	49	4 569	51	
	20	4 570	31	971	6	871	5	
	21	634	8	3 474	43	3 698	46	
	22	10 635	43	15 771 f)	150 f)	17 285 f)	165 f)	
	23	6 425	5	5 402 f)	4 f)	6 016 f)	5 f)	
	24	2 907	25	508	4	451	4	
	25	1 209	14	9 861	142	10 818	156	
	26	382		638		671		
	27	20 826		23 130		23 568		
	28	470 c)		1 428		1 474		
	29	1 638 d)		1 013		990		
	30	1 364		1 243		1 210		
	31	9 248		2 799		2 614		
	32	8 502		4 762		4 609		
	33	1 604		11 885		12 651		
	34	3 820		2 199		...		
	35	3 336		329		...		
	36	484		1 870		...		
	37	3 804		5 018 f)		...		
	38	534		85 f)		...		
	39	2 297		245		...		
	40	971		4 688		...		
	41	230		305		217 g)		
	42	154		235		246		

	FRANCE a)		FRANCE a)		ФРАНЦИЯ a)		
	1970		1978		1979		
	4 900 000		4 800 000		...		
	120 000		660 000		...		
	...		...		...		
	12 900 000		17 400 000		...		
	67 192		41 220		...		
b)	29 365		12 790		...		b)
c)	37 827		28 430		...		c)
	1 947		...		...		
	470 b)		...		...		
	1 447 c)		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	2 605 040	4 770	2 331 710	3 910	...	...	
	1 788 578	1 104	1 761 610	1 270	...	...	
	370 848	712	394 500	540	...	...	
	140 556	502	73 445	270	...	...	
	126 657	690	62 905	360	...	...	
	64 342	502	47 550	380	...	...	
	114 059	1 267	91 700	1 090	...	...	
	73 000	.	121 430	.	...	.	
	90 333	1 188	124 320	2 590	...	...	
	26 307	156	9 370	70	...	...	
	64 026	1 052	114 950	2 520	...	...	
	197 745	983	51 150	245	...	...	
	137 680	213	31 930	30	...	...	
	46 601	294	6 445	45	...	...	
	13 464	476	12 775	170	...	...	
	6 948		6 745		...		
	183 340		253 165		...		
	33 173		159 495		...		
	47 767		38 295		...		
	21 732		10 955		...		
	22 541		13 535		...		
	14 896		8 310		...		
	42 231		22 775		...		
	47 187		64 780		...		
	9 186		4 010		...		
	38 001		60 770		...		
	12 831		7 110		...		
	4 413		1 460		...		
	4 125		1 630		...		
	4 293		4 020		...		
	1 783		2 080		...		
	254		327		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.							GERMANY, FED. REP. OF [a] / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [a] / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [a]						
		1970		1978		1979			1970		1978		1979		
	1	1 538 022		...		...			1 054 203		2 029 051		2 014 129		
b)	2	1 374 006		1 309 037		1 299 119			379 000 E		595 851		654 674		b)
	3	...		...		...			172 666		338 080		411 757		
b)	4	1 159 778		2 392 284		2 532 941			13 941 079		21 212 046		22 535 469		b)
	5	16 686		52 261 [a]		52 670			47 015		65 877		68 250		
	6	...		...		...			8 639		9 366		9 704		
	7	...		...		...			38 376		56 511		58 546		
	8	...		...		...			2 009		2 982		3 098		
	9	...		...		...			186		187		189		
	10	...		...		...			1 823		2 795		2 909		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	185 888	...	226 693 [a]	...	231 228	...		1 028 116	3 027	1 175 485	3 633	1 236 120	3 761	
	12	...	...	...	...	...	...		443 113	412	524 146	478	558 545	506	
	13	...	...	...	...	...	...		234 898	475	238 564	505	246 621	524	
	14	...	...	...	...	...	...		141 119	533	177 506	663	186 364	694	
	15	...	...	...	...	...	...		88 347	529	62 526	377	63 411	384	
	16	...	...	...	...	...	...		92 238	742	113 851	909	123 950	992	
	17	...	...	...	...	...	...		28 401	336	58 892	701	57 229	661	
b)	18	194 024	.	221 430	.	226 294	.	b)	112 490	.	192 701	.	207 339	.	
	19	...	...	...	...	...	...		37 365	667	57 034	1 189	60 706	1 218	
	20	...	...	...	...	...	...		7 253	43	8 073	49	8 638	49	
	21	...	...	...	...	...	...		30 112	624	48 961	1 140	52 068	1 169	
b)	22	...	...	908 815	...	980 354	...	b)	213 589	1 489	234 209	1 702	241 362	1 722	c)
	23	...	...	...	...	...	...		85 749	185	100 109	174	106 242	174	
	24	...	...	...	...	...	...		60 716	413	48 621	333	47 455	327	
	25	...	...	...	...	...	...		67 124	891	85 479	1 195	87 665	1 221	
	26	...		...		...			5 183		6 524		6 701		
	27	...		...		...			167 050		177 959		185 336		
	28	...		...		...			28 823		38 151		40 335		
	29	...		...		...			24 357		22 226		22 827		
	30	...		...		...			29 409		31 100		32 226		
	31	...		...		...			28 524		18 524		18 921		
	32	...		...		...			46 886		47 932		50 492		
	33	...		...		...			9 051		20 026		20 535		
	34	...		...		...			21 439		31 505		33 466		
	35	...		...		...			1 597		1 773		2 109		
	36	...		...		...			19 842		29 732		31 357		
	37	...		...		...			71 354		69 342		70 626		c)
	38	...		...		...			10 968		8 551		8 970		
	39	...		...		...			18 856		14 056		14 112		
	40	...		...		...			41 530		46 735		47 544		
	41	...		...		...			2 030		2 479		2 529		
	42	69		143		151			230		346		367		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ						
		1970		1978		1979		
a)	1	69 246		101 044		110 308		a)
	2							
	3	...		...		...		
a)	4	226 893		744 [illegible]		839 341		a)
a)	5	10 546		15 [illegible]		[illegible]		a)
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A [b]	B [b]	A	B	
	11	107 361	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	
	12	64 [illegible]	[illegible]	284 [illegible]	150	...	...	
	13	10 149	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	
	14	15 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	
	15	8 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	
	16	5 545	[illegible]	[illegible]	70	...	...	
	17	2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	
	18	...	.	...	.	...	.	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	[illegible]		...		...		
	27	[illegible]		[illegible] [b] [r]		[illegible]		
	28	1 706		1 [illegible]		...		
	29	1 789		1 915		...		
	30	5 848		4 [illegible]		...		
	31	5 157		4 [illegible]		...		
	32	4 193		4 661		...		
	33	2 197		[illegible]		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		...		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	[illegible]		[illegible]		...		
	42	26		80		[illegible]		

	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ						
	1970		1978		1979		
	...		...		...		
	610 863		723 708		708 157		
	269 228		300 553		286 789		
	240 265		839 126		913 399		
	...		[illegible]		24 324		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	...	...	129 076	...	135 151	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	...	.	70 329	.	61 785	.	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
a)	...	...	145 325	...	141 672	...	a)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1978		1979		
	1	...		...		...		
	2	289		511		563		
	3	...		...		...		
a)	4	40 796		75 679		81 025		a)
a)	5	567		1 081		1 117		a)
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
	9	...		...		...		
	10	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	11	5 658	23.17	7 381	37.55	7 873	39.39	
	12	1 960	1.25	2 889	2.11	3 202	2.36	
	13	380	0.86	446	0.91	527	1.06	
	14	1 086	4.21	812	3.25	812	3.26	
	15	1 202	7.11	851	5.09	829	4.96	
	16	766	6.26	1 203	10.24	1 239	10.57	
	17	264	3.48	1 180	15.95	1 264	17.18	
	18	...	.	...	.	...	.	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...	...	...	...	...	...	
	24	...	...	...	...	...	...	
	25	...	...	...	...	...	...	
	26	...		...		...		
	27	...		...		...		
	28	...		...		...		
	29	...		...		...		
	30	...		...		...		
	31	...		...		...		
	32	...		...		...		
	33	...		...		...		
	34	...		...		...		
	35	...		...		...		
	36	...		...		....		
	37	...		...		...		
	38	...		...		...		
	39	...		...		...		
	40	...		...		...		
	41	...		...		...		
	42	204		344		352		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

	IRELAND a)		IRLANDE a)		ИРЛАНДИЯ a)		
	1970		1978		1979		
	40 951		30 866		28 785		
	...		6 007 b)		6 105 b)		
	393 459		642 905		683 621		
	2 012		2 635 c)		2 672 c)		
	120		568		541		
	1 892		2 067		2 131		
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
d)	48 751	...	59 585	...	61 543	...	d)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	64 859	.	70 081	.	65 477	.	
d)	...	...	...	...	...	...	d)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
d)	...	...	...	...	...	...	d)
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG a)		LUXEMBOURG a)		ЛЮКСЕМБУРГ a)			
		1970		1978		1979			1970		1978		1979			
	1	2 133 800		3 107 207		...			3 563		3 279		3 504			
	2	1 187 770		998 247		...										
	3	...		...		...			...		...		...			
	4	10 209 045		16 240 877		...		b)	94 478		153 051		162 802		b)	
	5	38 856		51 913		...			587		718		741			
	6	13 211		...		...		c)	157		255		149		c)	
	7	25 645		...		...		d)	430		463		592		d)	
	8	...		...		...			...		...		...			
	9	...		...		...			...		...		...			
	10	...		...		...			...		...		...			
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B		
a)	11	1 219 050	...	1 411 217	...	...	...	a)	8 528	...	10 394	...	10 814	...		
	12	...	...	...	...	...	...		4 497	...	5 655	...	5 837	...		
	13	...	...	...	...	...	...		1 031	...	1 228	...	1 296	...		
	14	...	...	...	...	...	...		901	...	837	...	879	...		
	15	...	...	...	...	...	...		846	...	728	...	736	...		
	16	...	...	...	...	...	...		535	...	688	...	706	...		
	17	...	...	...	...	...	...		718	...	1 258	...	1 360	...		
	18	13 127	.	24 938	.	...	.		380	.	768	.	846	.		
	19	10 971	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	20	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	21	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	22	48 839	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	23	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	24	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	25	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
	26	...		...		...			...		...		...			
	27	...		...		...			...		...		...			
	28	...		...		...			...		...		...			
	29	...		...		...			...		...		...			
	30	...		...		...			...		...		...			
	31	...		...		...			...		...		...			
	32	...		...		...			...		...		...			
	33	...		...		...			...		...		...			
	34	...		...		...			...		...		...			
	35	...		...		...			...		...		...			
	36	...		...		...			...		...		...			
	37	...		...		...			...		...		...			
	38	...		...		...			...		...		...			
	39	...		...		...			...		...		...			
	40	...		...		...			...		...		...			
	41	...		...		...			...		...		...			
	42	190		286		...			278		425		452			

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	MALTA		MALTE		МАЛЬТА	
	1970		1978		1979	
1	5 270		5 752		5 070	
2						
3	...		...		...	
4	41 768		64 226		66 248	
5	621		539		559	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	10 714	...	14 259	...	13 795	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		189		181	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

	NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
	1970 a)		1978		1979	
1	1 900 000		1 000 000		...	
2	68 000		93 000		...	
3	...		80 000		...	
4	2 600 000		4 100 000		...	
5	10 500		9 500		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		398		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	292 000	...	288 000	800	...	...
12	200 000	...	175 200	155	...	...
13	...	...	38 300	75	...	...
14	...	...	17 000	65	...	...
15	...	...	16 600	100	...	...
16	...	...	26 200	215	...	...
17	...	...	14 700	190	...	...
18	10 000	.	20 300	.	...	.
19	...	...	34 000	850	...	...
20	...	...	700	5	...	...
21	...	...	33 300	845	...	...
22	...	...	36 600	220	...	...
23	...	...	24 200	44	...	...
24	...	...	1 600	12	...	...
25	...	...	10 800	164	...	...
26	1 300		1 870		...	
27	...		31 000		...	
28	...		600		...	
29	...		2 600		...	
30	...		2 500		...	
31	...		5 200		...	
32	...		13 500		...	
33	...		6 800		...	
34	...		30 400		...	
35	...		400		...	
36	...		20 000		...	
37	...		10 000		...	
38	...		400		...	
39	...		600		...	
40	...		9 000		...	
41	...		895		...	
42	200		294		...	

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		NORWAY [a]		NORVÈGE [a]		НОРВЕГИЯ [a]			POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША		
		1970		1978		1979			1970		1978		1979		
	1	128 299		115 066		115 846			...		...		...		
	2	41 769		24 789		26 935			1 789 394		1 831 470		...		
	3	14 603		16 223		18 033			673 206		677 644		...		
	4	747 237		1 146 894		1 189 754			479 354		1 835 413		...		
	5	7 485		10 779		11 443			33 176		61 488		...		
b)	6	1 430		3 523		4 004		b)	5 853		13 324		...		
c)	7	6 055		7 256		7 439		c)	27 323		48 164		...		
	8	273		390		407			1 274		2 521		...		
b)	9	27		71		80		b)	72		184		...		
c)	10	246		319		327		c)	1 202		2 337		...		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
d) e)	11	143 311	316	145 514	448	151 361	470	d) e)	263 004	...	522 260	1 570	...	...	
	12	90 690	60	83 946	59	15 561	14		102 175	...	245 462	208	...	...	
	13	11 520	24	12 544	26	8 662	21		15 904	...	26 113	60	...	...	
	14	18 189	76	12 942	54	12 956	51		101 213	...	125 342	488	...	...	
	15	17 172	99	15 028	90	14 514	87		25 779	...	83 561	433	...	...	
	16	3 613	30	11 094	91	11 586	96		16 306	...	31 335	251	...	...	
	17	2 127	27	9 960	128	11 095	144		1 627	...	10 447	130	...	...	
d)	18	1 424	.	2 341	.	2 380	.	d)	a) 81 088	.	510 160	.	...	.	a)
	19	1 630	14	3 003	56	3 081	58		13 180	...	29 300	271	...	...	
	20	...	...	189	2	174	1		10 860	...	19 631	130	...	...	
	21	...	...	2 814	54	2 907	57		2 320	...	9 669	141	...	...	
	22	35 872	...	150 528	255	171 667	249		105 310	...	...	...	...	...	
	23	30 653	...	141 779	158	162 359	145		87 700	...	...	...	...	...	
	24	2 690	19	3 799	26	3 994	27		9 635	...	84 422	504	...	...	
	25	2 529	34	4 950	71	5 314	77		7 957	...	47 489	558	...	...	
	26	...		759		720			1 336		...		...		
d) e)	27	14 756		11 866		14 267		d) e)	81 639		123 897		...		
	28	...		243		460			...		...		...		
	29	...		1 084		467			...		...		...		
	30	...		1 306		1 458			...		...		...		
	31	...		2 808		2 884			...		...		...		
	32	...		3 212		3 849			...		...		...		
	33	...		3 213		4 515			...		...		...		
	34	...		166		216			...		...		...		
	35	...		19		16			...		...		...		
	36	...		147		200			...		...		...		
	37	...		944		995			18 793		41 337		...		
	38	...		264		180			...		...		...		
	39	...		242		242			...		...		...		
	40	...		438		573			...		...		...		
	41	...		102		128			...		...		...		
	42	193		282		292			15		52		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ			SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
		1970		1978		1979			1970		1978		1979		
	1	...		...		...			...		...		...		
	2	58 022		90 465		92 030			1 267 242		1 170 527		1 203 922		
	3	...		...		...			...		...		...		
a)	4	580 954		1 161 355		1 211 966		a)	2 377 726		6 530 428		7 057 521		
	5	5 892		7 556		8 002			30 728		41 569		42 067		
	6	...		...		...			...		...		...		
	7	...		...		...			...		...		...		
	8	...		...		...			...		...		...		
	9	...		...		...			...		...		...		
	10	...		...		...			...		...		...		
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B	
	11	72 837	...	139 407[b]	...	...	...		710 223	...	1 189 993	...	1 216 187	...	
	12	27 485[c]	...	89 496	...	...	...	a)	341 371	...	643 170	...	696 441	...	a)
	13	17 775[d]	...	22 994	...	...	...	b)	165 981	...	280 108	...	295 185	...	b)
	14	1 487[e]	...		...	...	...		55 290	...	62 492	...	62 966	...	
	15	4 289[f]	...	9 590	...	...	...		53 367	...	49 244	...	49 042	...	
	16	4 948[g]	...		...	...	...		44 313	...	49 289	...	48 766	...	
	17	16 853	...	16 550	...	...	...		49 901	...	105 690	...	108 787	...	
	18	8 390	.	...	.	...	.		6 295	.	20 111	.	22 105	.	
	19	8 235	...	...	...	...[h]	...		5 620	...	27 695	...	30 676	...	
	20	...	...	...	...	...	...		659	...	926	...	940	...	
	21	...	...	...	...	...	...		4 961	...	26 769	...	29 736	...	
	22	22 940	...	...	...	98 067[h]	...		12 046	...	13 793	...	13 937	...	
	23	15 643[i]	...	...	...	...	...		6 127	...	7 126	...	7 177	...	
	24	6 567[j]	...	...	...	...	...		4 512	...	4 656	...	4 678	...	
	25	724	...	...	...	...	...		1 407	...	2 011	...	2 082	...	
	26	...		...		...			...		...		...		
	27	7 795		...		...			...		...		...		
	28	106[c]		...		...			...		...		...		
	29	2 082[d]		...		...			...		...		...		
	30	214[e]		...		...			...		...		...		
	31	504[f]		...		...			...		...		...		
	32	687[g]		...		...			...		...		...		
	33	4 130		...		...			...		...		...		
	34	...		...		...			...		...		...		
	35	...		...		...			...		...		...		
	36	...		...		...			...		...		...		
	37	1 [illegible]		...		...			...		...		...		
	38			...		...			...		...		...		
	39	4		...		...			...		...		...		
	40	139		...		...			...		...		...		
	41	...		...		...			...		...		...		
	42	64		114[f]		107			70		178		190		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ					
	1970		1978		1979	
1	...		...		...	
2	41 305		18 203		15 569	
3	27 787		9 482		7 847	
4	2 288 528		2 856 248		2 868 302	
5	13 455		12 606		12 644	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	140 391	...	169 097[r]	...	174 100	643
12	70 724[a]	...	89 684[r]	...	93 652	81
13	7 875[b]	...	20 436[r]	...	21 197	43
14	13 659[r]	...	10 103[r]	...	9 980	59
15	17 921	...	10 133[r]	...	9 786	59
16	14 730	...	16 957[r]	...	17 378	142
17	15 482	...	21 665[r]	...	22 044	278
18	4 130	.	3 677	.	3 779	.
19	6 028	112	4 588	98	4 555	100
20	379	7	164	1	150	1
21	5 649	109	4 371	97	4 403	99
22	78 501	298	205 928	458	227 743	482
23	59 248	42	183 294	106	204 609	120
24	6 142	42	5 204	37	5 137	37
25	13 111	215	17 184	314	17 660	325
26	...		...		1 224	
27	33 916		29 058[r]		29 074	
28	2 376[a][r]		1 846[r]		1 883	
29	852[b][r]		1 276[r]		1 279	
30	2 917		1 819[r]		1 716	
31	8 213		2 538[r]		2 403	
32	8 784		7 767[r]		7 749	
33	10 774		13 808[r]		14 041	
34	3 224		2 121		2 062	
35	210		53		51	
36	3 014		2 068		2 011	
37	12 829		15 033		15 217	
38	591		1 321		1 271	
39	2 703		2 408		2 386	
40	9 535		11 300		11 557	
41	499		541		549	
42	285		345		346	

	SWITZERLAND [a][b] / SUISSE [a][b] / ШВЕЙЦАРИЯ [a][b]					
	1970		1978		1979	
1	595 533		674 490		685 431	
2	73 143		122 804[c]		120 427[c]	
3	28 233		31 181		25 480	
4	1 983 204[d]		2 054 977		2 154 274	
5	9 941		10 719		10 945	
6	3 829		6 591		6 469	
7	1 713		4 128		4 476	
8	147		267		276	
9	75		117		112	
10	72		150		164	
	A	B	A	B	A	B
11	111 110	316	152 746[e]	446[e]	160 537[e]	466[e]
12	60 247	58	88 148		92 591	
13	15 198	27	22 948	161	25 380	169
14	8 869	37	6 794		6 602	
15	9 505	56	9 691	233	9 842	237
16	17 228	139	21 530		21 915	
17	63	1	3 665	52	4 267	60
18	2 721	.	86 950[f]	.	91 268[f]	.
19	1 590	...	...[e]	...[e]	...[e]	...[e]
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	50 000	...	51 978	210	53 592	212
23	...	...	33 909[g]	58[g]	35 937[g]	61[g]
24	...	...	9 464[h]	66[h]	9 775[h]	68[h]
25	...	...	8 605[i]	86[i]	7 880[i]	83[i]
26	478		656		678	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	283		524		540	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	TURKEY					
	TURQUIE					
	ТУРЦИЯ					
	1970		1978		1979	
1	60 394		108 105		...	
2						
3	...		...		...	
4	137 771		597 530		...	
5	36 836		85 234		...	
6	29 275		66 106[a]		...	
7	7 661		19 128[b]		...	
8	669		...		...	
9	392		...		...	
10	277		...		...	
	A	B	A	B	A	B
11	122 882	...	289 279	...	...	...
12	43 085	...	...	...	...	...
13	7 277	...	...	...	...	...
14	25 745	...	...	...	...	...
15	40 536	...	...	...	...	...
16	4 714	...	...	...	...	...
17	1 515	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	4		14		...	

	UNITED KINGDOM [a]		ROYAUME-UNI [a]		СОЕД.КОРОЛЕВСТВО [a]	
	1970 [b]		1978		1979	
1	443 033		457 500[c]		468 000[c]	
2	700 301		737 000[c]		873 000[c]	
3	...		424 000[c]		460 000[c]	
4	11 604 457		14 309 100[c,d]		15 206 000[c,d]	
5	79 267[e]		76 600		80 000	
6	7 259[e]		9 400		10 000	
7	70 580[e]		67 200		70 000	
8	3 809[e]		3 851[f]		4 148[f]	
9	111[e]		143[f]		156[f]	
10	3 698[e]		3 708[f]		3 992[f]	
	A[e,g,h]	B[e,g]	A[i]	B[i]	A[i]	B[i]
11	1 616 000	5 079	1 721 000	5 604	1 862 000	...
12	985 000	586	1 273 000	616	...	...
13	160 000	345			...	...
14	108 000	431	96 000	336	...	...
15	88 000	528	52 000	356	...	...
16	128 000	1 086	103 000	785	...	...
17	148 000	2 094	207 000	3 571	...	...
18	5 400	.	...	.	...	.
19	...	...	...[i]	...[i]	...[i]	...[i]
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	215		264[f]		280	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

Roads

Routes

Дороги

13. Mobile equipment at end of year [1]

13. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

13. Подвижной состав к концу года [1]

		UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA [a]		YOUGOSLAVIE [a]		ЮГОСЛАВИЯ [a]			
		1970		1978		1979			1970		1978		1979			
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number	2 793 441		5 141 957		...			...		141 804		...			
2	Mopeds								...				...			
3	Motor cycles	...		...		...			...		...		...			
4	of which with an engine exceeding 125 cm³	88 810 541		115 826 496		...			...		1 857 101		...			
5	Private cars, including taxis	189 085		500 362		...			...		19 650		...			
6	Motor coaches and buses — Total	...		...		...			...		7 860		...			
7	of which: With up to 32 seats	...		...		...			...		11 790		...			
8	of which: With over 32 seats	...		...		...			...		629		...			
9	Seating capacity of motor coaches and buses — Total (1 000 seats)	...		...		...			...		157		...			
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...		...		...			...		472		...			
		A	B	A	B	A	B		A	B	A	B	A	B		
a) 11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	17 789 980	...	30 411 106	...	...	...	a)	...	...	151 133	690	...	...	a)	
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	38 258	39	...	...		
13	1 500–2 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	29 066	62	...	...		
14	3 000–4 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	21 301	86	...	...		
15	5 000–6 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	22 810	139	...	...		
16	7 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	23 103	188	...	...		
17	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...		...	...	16 595	176	...	...		
18	Tractors	...	.	1 349 228 [a]	.	...	.		...	.	72 298	.	...	.		
a) 19	Semi-trailers — Total	1 525 942	...	2 703 356	...	...	...	a)	...	...	40 054	374	...	...	b)	
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	25 503	103	...	...		
21	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...		...	...	14 551	271	...	...		
a) 22	Trailers — Total	233 599	...	381 371	...	...	...	a)	...	...	...	...	...	...	b)	
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
24	5 000–9 999 kg	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
25	10 000 kg and over	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...		
26	Total load capacity (11+19+22) (1000t)	...		...		...			...		1 064		...			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	...		...		...			21 610 [c]		31 612		34 736			
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...		...		...			238		330		350			
29	1 500–2 999 kg	...		...		...			1 750		2 561		3 017			
30	3 000–4 993 kg	...		...		...			1 059		1 551		2 064			
31	5 000–6 999 kg	...		...		...			4 344		6 363		6 776			
32	7 000–9 999 kg	...		...		...			5 446		7 976		7 714			
33	10 000 kg and over	...		...		...			8 773		12 831		14 815			
34	Semi-trailers — Total	...		...		...			...		...		...		b)	
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...			...		...		...			
36	10 000 kg and over	...		...		...			...		...		...			
37	Trailers — Total	...		...		...			7 646 [c]		10 482		11 125		b)	
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...		...		...			107		141		149			
39	5 000–9 999 kg	...		...		...			1 384		1 899		1 864			
40	10 000 kg and over	...		...		...			6 155		8 442		9 112			
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)	...		...		...			288 [c]		470		533			
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants	433		530		...			...		85		...			

		ÉTATS-UNIS														
		1970				1978						1979				
1	PASSENGER ROAD VEHICLES — Number	2 793 441				5 141 957						...				
2	Mopeds															
3	Motor cycles	...				...						...				
4	of which with an engine exceeding 125 cm³	88 810 541				115 826 496						...				
5	Private cars, including taxis	189 085				500 362						...				
6	Motor coaches and buses — Total	...				...						...				
7	of which: With up to 32 seats	...				...						...				
8	of which: With over 32 seats	...				...						...				
9	Seating capacity of motor coaches and buses — Total (1 000 seats)	...				...						...				
10	of which in motor coaches and buses of: Up to 32 seats	...				...						...				
		A		B		A		B				A		B		
a) 11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL — Lorries — Total	17 789 980		...		30 411 106		...				...		...		a)
12	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...		...		...		...				...		...		
13	1 500–2 999 kg	...		...		...		...				...		...		
14	3 000–4 999 kg	...		...		...		...				...		...		
15	5 000–6 999 kg	...		...		...		...				...		...		
16	7 000–9 999 kg	...		...		...		...				...		...		
17	10 000 kg and over	...		...		...		...				...		...		
18	Tractors	...		.		1 349 228 [a]		.				...		.		
a) 19	Semi-trailers — Total	1 525 942		...		2 703 356		...				...		...		a)
20	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...		...		...		...				...		...		
21	10 000 kg and over	...		...		...		...				...		...		
a) 22	Trailers — Total	233 599		...		381 371		...				...		...		a)
23	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...		...		...		...				...		...		
24	5 000–9 999 kg	...		...		...		...				...		...		
25	10 000 kg and over	...		...		...		...				...		...		
26	Total load capacity (11+19+22) (1000t)	...				...						...				
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD — Lorries — Total (Number)	...				...						...				
28	of which with a load capacity of: Up to 1 499 kg	...				...						...				
29	1 500–2 999 kg	...				...						...				
30	3 000–4 993 kg	...				...						...				
31	5 000–6 999 kg	...				...						...				
32	7 000–9 999 kg	...				...						...				
33	10 000 kg and over	...				...						...				
34	Semi-trailers — Total	...				...						...				
35	of which with a load capacity of: Up to 9 999 kg	...				...						...				
36	10 000 kg and over	...				...						...				
37	Trailers — Total	...				...						...				
38	of which with a load capacity of: Up to 4 999 kg	...				...						...				
39	5 000–9 999 kg	...				...						...				
40	10 000 kg and over	...				...						...				
41	Total load capacity (27+34+37) (1000 t)	...				...						...				
42	Number of private cars, including taxis per 1000 inhabitants	433				530						...				

		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ														
		1970				1978						1979				
1	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — Число	2 793 441				5 141 957						...				
2	Мопеды															
3	Мотоциклы	...				...						...				
4	в том числе с рабочим объемом двигателя более 125 см³	88 810 541				115 826 496						...				
5	Легковые автомобили, включая такси	189 085				500 362						...				
6	Автобусы городские и дальнего следования — Всего	...				...						...				
7	в том числе: С числом сидячих мест до 32	...				...						...				
8	в том числе: С числом сидячих мест свыше 32	...				...						...				
9	Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего (1000 сидячих мест)	...				...						...				
10	в том числе в автобусах с числом сидячих мест: До 32	...				...						...				
		A		B		A		B				A		B		
a) 11	ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ — ВСЕГО — Грузовые автомобили — Всего	17 789 980		...		30 411 106		...				...		...		a)
12	в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	...		...		...		...				...		...		
13	1 500–2 999 кг	...		...		...		...				...		...		
14	3 000–4 999 кг	...		...		...		...				...		...		
15	5 000–6 999 кг	...		...		...		...				...		...		
16	7 000–9 999 кг	...		...		...		...				...		...		
17	10 000 кг и более	...		...		...		...				...		...		
18	Тягачи	...		.		1 349 228 [a]		.				...		.		
a) 19	Полуприцепы — Всего	1 525 942		...		2 703 356		...				...		...		a)
20	в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг	...		...		...		...				...		...		
21	10 000 кг и более	...		...		...		...				...		...		
a) 22	Прицепы — Всего	233 599		...		381 371		...				...		...		a)
23	в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг	...		...		...		...				...		...		
24	5 000–9 999 кг	...		...		...		...				...		...		
25	10 000 кг и более	...		...		...		...				...		...		
26	Общая грузоподъемность (11+19+22) (1000т)	...				...						...				
27	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ — Грузовые автомобили — Всего (Число)	...				...						...				
28	в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	...				...						...				
29	1 500–2 999 кг	...				...						...				
30	3 000–4 999 кг	...				...						...				
31	5 000–6 999 кг	...				...						...				
32	7 000–9 999 кг	...				...						...				
33	10 000 кг и более	...				...						...				
34	Полуприцепы — Всего	...				...						...				
35	в том числе с грузоподъемностью: До 9 999 кг	...				...						...				
36	10 000 кг и более	...				...						...				
37	Прицепы — Всего	...				...						...				
38	в том числе с грузоподъемностью: До 4 999 кг	...				...						...				
39	5 000-9 999 кг	...				...						...				
40	10 000 кг и более	...				...						...				
41	Общая грузоподъемность (27+34+37) (1000 т)	...				...						...				
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения	433				530						...				

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table 14.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau 14.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы 14.

1) For general note see end of table 14.

1) Voir note générale à la fin du tableau 14.

1) См. общее примечание в конце таблицы 14.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по вместимости	Всего		
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32		
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32		
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1 000 сидячих мест
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32	
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего		
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг		
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг		
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг		
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг		
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг		
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего		
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг		
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего		
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг		
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг		
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т			

1) For general note see end of table. 1) Voir note générale à la fin du tableau. 1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
	1970		1978		1979		
1	1 156		7 265		7 893		
2	127 392		158 279		214 297		
3	428		814		714		
4	83		121		139		
5	345		693		575		
6	14		27		24		
7	2		3		4		
8	12		24		20		
	A	B	A	B	A	B	
9	14 748	39	16 370	39	18 667	47	
10	9 518	7	10 782	8	11 972	9	
11	1 298	3	2 072	5	2 243	5	
12	946	4	1 009	4	1 198	5	
13	733	4	619	4	816	5	
14	1 793	15	1 405	12	1 786	15	
15	460	6	483	6	652	8	
b) 16	...	...	...	...	...	...	b)
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
b) 19	3 525	23	13 741	51	15 187	56	b)
20	1 532	4	11 706	29	12 905	32	
21	1 087	8	611	4	694	5	
22	906	11	1 434	18	1 588	19	
23	62		90		103		

	BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ		
	1970		1978		1979		
1	3 972		12 286		12 464		
2	300 842		424 264		429 096		
3	1 698		1 576		1 562		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	24 527	...	...	...	...	...	
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
b) 16	...	...	...	...	...	...	b)
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
b) 19	...	...	...	...	...	...	b)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	CYPRUS		CHYPRE		КИПР		
1	...		1 402		3 388		
2	...		9 327 r		9 219 c)		
3	...		105		80		
4	...		18 r		31		
5	...		87 r		49		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	...	...	2 863	...	3 036	...	
10	...	...	1 110	...	1 233	...	
11	...	...	1 296	...	1 429	...	
12	...	...	49	...	60	...	
13	...	...					
14	...	...	408	...	314	...	
15	...	...					
b) 16	...	...	...	...	...	...	b)
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
b) 19	...	...	31	...	39	...	b)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
1	8 228		...		...		
2	114 827		143 655		140 655		
3	1 646		996		1 370		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	24 589	...	...	...	...	...	
10	...	...	...	...	...	...	
11	...	...	...	...	...	...	
12	...	...	...	...	...	...	
13	...	...	...	...	...	...	
14	...	...	...	...	...	...	
15	...	...	...	...	...	...	
b) 16	...	...	...	...	...	...	b)
17	...	...	...	...	...	...	
18	...	...	...	...	...	...	
b) 19	...	...	...	...	...	...	b)
20	...	...	...	...	...	...	
21	...	...	...	...	...	...	
22	...	...	...	...	...	...	
23	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ						
		1970		1978		1979		
	1	2 085		2 779		2 508		
	2	108 634		133 395		127 114		
	3	477		811		743		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	23 999	...	22 149	...	25 206	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
a)	16	...	...	...	...	...	...	a)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
a)	19	...	...	14 995	...	16 023	...	a)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						
		1970		1978		1979		
		4 211		1 916		2 148		
		92 104		81 175		100 132		
		726		614		588		
		115		51		64		
		611		563		524		
		30		27		26		
		3		1		1		
		27		26		25		
		A	B	A b)	B b)	A	B	
		21 882	43	10 892	40	12 686	43	
		13 974 c)	9 c)	6 671	6	8 025	8	
		3 811 d)	5 d)	940	2	992	2	
		789	3	360	2	450	2	
		1 283	8	443	3	572	3	
		1 501	13	815	7	876	7	
		524	6	1 663	20	1 771	21	
		...	...	269	1	362	2	
		...	...	267	1	361	2	
		...	...	2	0	1	0	
f)		...	...	1 546	6	1 871	7	f)
f)		...	...	911	1	1 098	2	f)
		...	...	631	5	770	5	
		...	...	4	0	3	0	
		...		46		52		

		FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ						
	1	...		111 662		...		
	2	1 296 241		1 945 000		...		
	3	5 924		5 250		...		
b)	4	3 522		1 390		...		b)
c)	5	2 402		3 860		...		c)
	6	148		...		...		
b)	7	56		...		...		b)
c)	8	91		...		...		b)
		A	B	A	B	A	B	
	9	192 389	350	277 410	400	...	...	
	10	143 458	88	211 860	150	...	...	
	11	17 524	34	42 185	80	...	...	
	12	8 825	32	6 160	20	...	...	
	13	6 926	38	5 805	35	...	...	
	14	4 707	37	4 555	35	...	...	
	15	10 949	122	6 845	80	...	...	
	16	10 667	210	11 580	250	...	...	
	17	819	5	520	5	...	...	
	18	9 848	205	11 060	245	...	...	
	19	...	...	2 080	20	...	...	
	20	...	...	295	1	...	...	
	21	639	4	600	4	...	...	
	22	1 189	15	1 185	15	...	...	
	23	...		670		...		

		GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
b)		...		105 524		121 198		b)
b)		2 107 123		2 663 754		2 623 400		b)
		5 217		6 360		6 461		
		982		1 067		1 167		
		4 235		5 293		5 294		
		222		292		291		
		19		19		20		
		205		273		271		
		A	B	A	B	A	B	
		146 037	459	131 509	402	142 010	440	
		64 095	58	63 369	57	67 783	61	
		32 818	70	24 121	51	26 307	57	
		19 752	76	18 065	66	18 739	69	
		6 672	41	5 529	34	5 773	35	
		13 987	112	12 378	99	14 566	117	
		8 803	102	8 047	95	8 842	101	
		5 511	117	5 791	133	6 755	153	
		705*	4	437	3	312	2	
		4 806*	113	5 354	130	6 443	151	
c)		15 094	127	66 627	149	78 580	173	c)
		5 503	9	58 017	42	67 872	44	
		2 797	19	2 088	15	3 089	22	
		6 794	99	6 522	92	7 619	107	
		714		684		766		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		GREECE		GRÈCE		ГРЕЦИЯ		
		1970		1978		1979		
	1	3 408		5 324[r]		8 905		
	2	32 354		119 935[r]		88 421		
	3	435		1 496[r]		1 542		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A [b]	B [b]	A	B	
	9	10 684	...	38 824	81	42 514	...	
	10	...	...	30 596	24	...	...	
	11	...	...	4 086	9	...	...	
	12	...	...	1 153	4	...	...	
	13	...	...	279	1	...	...	
	14	...	...	254	2	...	...	
	15	...	...	2 456	40	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ		
		1970		1978		1979		
	1	19		44		62		
a)	2	4 544		7 993		7 661		a)
a)	3	45		7[III]		53		a)
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	215	0.56	662	2.92	682	2.63	
	10	...	...	351	0.30	383	0.29	
	11	...	...	78	0.13	91	0.17	
	12	...	...	30	0.13	37	0.16	
	13	...	...	21	0.13	13	0.08	
	14	...	...	55	0.47	59	0.51	
	15	...	...	127	1.76	99	1.42	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ		
e)	1	9 464		5 544		5 383		e)
	2	53 369		105 899		95 938		
c)	3	147		93		...		c)
	4	-		...		...		
	5	147		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
d)	9	8 872	...	12 683	...	...	...	d)
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
d)	16	...	...	...	...	...	...	d)
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
d)	19	...	...	...	...	...	...	d)
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

		ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
	1	93 993		93 419		...		
	2	1 363 594		1 194 424[r]		...		
	3	3 095		3 415[r]		...		
	4	...		2 109		...		
	5	...		1 306		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
a)	9	81 559	...	84 321	...	...	...	a)
	10	...	...	59 243	...	...	...	
	11	...	...	11 849	...	...	...	
	12	...	...	4 525	...	...	...	
b)	13	...	...	5 707	...	...	...	b)
c)	14	...	...	2 997	...	...	...	c)
	15	...	...	4 005	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	33 690	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...		...		...		
	23	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

		LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
		1970		1978		1979	
	1	120		270		415	
	2	11 634		32 245 [1]		52 [1]	
	3	41		[illegible]		[illegible]	
	4	8		...		...	
	5	[illegible]		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	...	...	...	...	[illegible]	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	...	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	...	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23	...		...		...	

		NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ	
		1970		1978		1979	
	1	[illegible]		18 465		...	
	2	[illegible]		574 673		...	
	3	[illegible]		[illegible]		...	
	4	...		...		...	
	5	...		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...
	10	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...
	11	1 [illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...
	12			[illegible]	[illegible]	...	...
	13			[illegible]	[illegible]	...	...
	14	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	...
	15			[illegible]	[illegible]	...	...
	16	[illegible]	...	...	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
	19	[illegible]	...	...	...	...	...
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23		...		...		...

		NORWAY		NORVEGE		НОРВЕГИЯ	
	1	3 821		3 590		4 649	
	2	72 492		[illegible]		[illegible]	
	3	[illegible]		[illegible]		[illegible]	
b)	4	[illegible]		[illegible]		[illegible]	b)
c)	5	[illegible]		[illegible]		[illegible]	c)
	6	[illegible]		[illegible]		[illegible]	
b)	7	[illegible]		[illegible]		[illegible]	b)
c)	8	[illegible]		[illegible]		[illegible]	c)
		A	B	A	B	A	B
d,e)	9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible] d,e)
	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	11	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	13	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	14	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	16	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	17	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	18	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	19	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	20	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	21	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	22	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	23	[illegible]		[illegible]		[illegible]	

		POLAND		POLOGNE		ПОЛЬША	
	1	[illegible]		135 628		...	
	2	[illegible]		[illegible]		...	
	3	[illegible]		[illegible]		...	
	4	...		...		...	
	5	...		...		...	
	6	...		...		...	
	7	...		...		...	
	8	...		...		...	
		A	B	A	B	A	B
	9	[illegible]	...	[illegible]	...	...	...
	10	...	...	...	...	...	...
	11	...	...	...	...	...	...
	12	...	...	...	...	...	...
	13	...	...	...	...	...	...
	14	...	...	...	...	...	...
	15	...	...	...	...	...	...
	16	[illegible]	...	[illegible]	...	...	...
	17	...	...	...	...	...	...
	18	...	...	...	...	...	...
a)	19	[illegible]	...	[illegible]	...	...	... a)
	20	...	...	...	...	...	...
	21	...	...	...	...	...	...
	22	...	...	...	...	...	...
	23		...		...		...

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

		PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
		1970		1978		1979		
	1	...		1 652		1 658		
a)	2	59 197		52 696		51 642		a)
	3	208		439		646		
	4	...		...		...		
	5	...		...		...		
	6	...		...		...		
	7	...		...		...		
	8	...		...		...		
		A	B	A	B	A	B	
	9	15 489	...	...	...	...	...	
	10	...	...	...	...	...	...	
	11	...	...	...	...	...	...	
	12	...	...	...	...	...	...	
	13	...	...	...	...	...	...	
	14	...	...	...	...	...	...	
	15	...	...	...	...	...	...	
	16	...	...	...	...	...	...	
	17	...	...	...	...	...	...	
	18	...	...	...	...	...	...	
	19	...	...	...	...	...	...	
	20	...	...	...	...	...	...	
	21	...	...	...	...	...	...	
	22	...	...	...	...	...	...	
	23	...		...		...		

	SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1978		1979		
	14 386		40 692		50 406		
	399 171		654 033		620 652		
	2 524		1 622		1 466		
c)	901		344		242		c)
d)	1 623		1 278		1 224		d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
	75 471	...	102 248	...	104 347	...	
a)	35 357	...	67 734	...	69 472	...	a)
b)	21 203	...	22 116	...	22 935	...	b)
	3 704	...	2 493	...	2 543	...	
	2 883	...	1 429	...	1 585	...	
	3 851	...	1 641	...	1 689	...	
	8 473	...	6 835	...	6 123	...	
	1 496	...	3 340	...	3 248	...	
	50	...	19	...	81	...	
	1 446	...	3 321	...	3 167	...	
	484	...	283	...	290	...	
	268	...	111	...	134	...	
	51	...	62	...	43	...	
	165	...	110	...	113	...	
	...		...		...		

	SWEDEN		SUEDE		ШВЕЦИЯ		
1	7 132		6 127		8 369		
2	212 234		203 903		217 964		
3	2 816		1 080		2 307		
4	...		...		...		
5	...		...		...		
6	...		...		...		
7	...		...		...		
8	...		...		...		
	A	B	A	B	A	B	
9	16 120	79	16 414	60	16 126	60	
10	6 148	5	8 788	8	8 760	8	
11	2 052	4	2 303	4	2 333	4	
12	1 514	6	754	3	754	3	
13	1 282	8	534	3	511	3	
14	2 105	18	1 291	10	1 425	12	
15	3 021	38	2 718	32	2 310	30	
16	557	12	224	4	250	5	
17	31	0	3	0	5	0	
18	526	11	183	4	212	5	
19	7 438	31	23 410	44	25 856	46	
20	5 676	4	21 642	14	24 053	15	
21	455	3	270	2	247	2	
22	1 307	24	1 413	28	1 455	29	
23	123		108		110		

	SWITZERLAND (b)		SUISSE (b)		ШВЕЙЦАРИЯ (b)		
	...		20 891		19 793		
	210 626 d)		271 553		280 102		
	341		701		807		
	152		469		526		
	189		232		281		
	12		17		20		
	3		10		18		
	9		7		2		
	A	B	A	B	A	B	
e)	13 655	34	13 693	34	17 127	42	e)
	8 753	9	8 219		10 421		
	1 891	3	3 141	15	3 818	19	
	347	1	269		321		
	635	4	513		682		
	2 023	16	1 131	12	1 555	14	
	6	0	420	7	330	9	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	
	...		...		...		

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

	TURKEY					
	1970		1978		1979	
1	...		7 793		...	
2	...		61 375		...	
3	...		6 363		...	
4	...		5 500[a]		...	
5	...		863[b]		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	...	...	18 362	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM [a]					
	1970		1978		1979	
1	118 323		169 100[c]		203 000[c]	
2	1 106 381		1 590 000[c,d]		1 764 000[c,d]	
3	5 149		6 600		7 000	
4	1 055[e]		780		1 000	
5	3 963[e]		5 820		6 000	
6	227[e]		139[j]		350[j]	
7	16[e]		11[j]		13[j]	
8	211[e]		128[j]		337[j]	
	A [e,g,h]	B [e,g]	A [i]	B	A	B
9	236 000	781	268 000	...	318 000	...
10	151 300	88	198 320	...	...	...
11	18 300	40				
12	9 900	40	13 400	...	...	...
13	9 500	57	8 040	...	...	...
14	19 100	162	16 080	...	...	...
15	28 000	395	32 160	...	...	...
16	...	...	... [i]	...	...	...
17	...	...			...	...
18	...	...			...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

A = Number.
B = Load capacity (1 000 t).
For notes see end of table.

TABLEAU 14

	UNITED STATES					
			ÉTATS-UNIS			
1	498 827		...		...	
2	2 393 780		...		...	
3	8 732		...		...	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	A	B	A	B	A	B
9	830 798	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

A = Nombre.
B = Charge utile (1 000 t).
Voir notes à la fin du tableau.

ТАБЛИЦА 14

	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
	1970		1978		1979	
1	118 323		169 100[c]		203 000[c]	
2	1 106 381		1 590 000[c,d]		1 764 000[c,d]	
3	5 149		6 600		7 000	
4	1 055[e]		780		1 000	
5	3 963[e]		5 820		6 000	
6	227[e]		139[j]		350[j]	
7	16[e]		11[j]		13[j]	
8	211[e]		128[j]		337[j]	
	A [e,g,h]	B [e,g]	A [i]	B	A	B
9	236 000	781	268 000	...	318 000	...
10	151 300	88	198 320	...	...	...
11	18 300	40				
12	9 900	40	13 400	...	...	...
13	9 500	57	8 040	...	...	...
14	19 100	162	16 080	...	...	...
15	28 000	395	32 160	...	...	...
16	...	...	... [i]	...	...	...
17	...	...			...	...
18	...	...			...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

A = Число.
B = Грузоподъемность (1 000 т).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 13 AND 14

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where load capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately. Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under tractors (Table 13: item 18).

AUSTRIA

a) Data refer to tractors, provided with a road registration number, making more than 10 km/h and circulating on public roads.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehicles of unstated capacity.

BELGIUM

a) Position as at 1 August.
b) Vehicles which have undergone a technical inspection.
c) Up to 40 seats.
d) 41 seats and over
e) Tractors for semi-trailers are included under lorries.

CANADA

a) Excluding the provinces of Alberta and New Brunswick.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
c) As from 1975, firms with a yearly income of 100 000 dollars and over only. Data are not comparable with those for previous years.

CYPRUS

a) Vehicles with a current licence only.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
c) Excluding rental cars.

DENMARK

a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

a) Including insured snow scooters. In 1978 and 1979 their number was about 5 000.
b) As a result of an increase of the legally permissable axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
c) Up to 1 000 kg.
d) 1 001 to 3 000 kg.
e) Tractors for semi-trailers.
f) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 750 kg and less.
g) Lorries only.

FRANCE

a) In 1978, motor coaches and buses as well as goods road vehicles are those less than 10 years old.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

a) In 1978, about 29 000 vehicles, mainly small capacity buses (Kleinbusse), previously included under lorries (item 11), were reclassified under buses (item 5).
b) Including agricultural tractors (item 18) and trailers (item 22).

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Position as at 1 July.
b) Three-wheeled vehicles are included under item 4 in Table 13 and under item 2 in Table 14, private cars. These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1978	1979
Table 13	1 036 561	1 578 569	1 686 262
Table 14	175 732	203 315	223 188

c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

GREECE

a) Corrigendum: The 1977 figures for items 1–2, 4 and 5 have been revised and should read 97 230, 620 755 and 14 538 respectively.

GREECE (Contd.)

b) Data for lorries and their distribution by load capacity (Table 13: items 11 to 17 and 27 to 33; Table 14: items 9 to 15) shown in the 1978 column relate to 1977. The total number of lorries registered at the end of 1978 (Table 13, item 11) was 304 942, and that of lorries operated for hire or reward (item 27) was 26 279. The total number of new lorries registered during 1978 (Table 14, item 9) was 38 690.

HUNGARY

a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

a) Private car: seating up to 8 persons; motor coach or bus: seating 9 persons and over.

IRELAND

a) Position as at 30 September. Vehicles with a current licence only.
b) Engine exceeding 150 cm^3.
c) Vehicles seating 9 persons and over.
d) All goods road vehicles are included under lorries.
e) Including mopeds.

ITALY

a) Including special vehicles.
b) 5 000 to 8 999 kg.
c) 9 000 kg and over.

LUXEMBOURG

a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
b) Including vehicles used for both goods and passengers.
c) Up to 39 seats.
d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

a) Position as at 1 August.

NORWAY

a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
b) Up to 29 seats.
c) 30 seats and over.
d) Tractors for semi-trailers are included under lorries.
e) Including delivery vans for which a distribution by load capacity is not available:

Table 13

Item 11: 76 987 vans with a total load capacity of 57 000 tons;
Item 27: 634 vans.

Table 14

Item 9: 10 255 vans with a total load capacity of 7 000 tons.

POLAND

a) Including agricultural tractors (Table 14: agricultural trailers).

PORTUGAL

a) Including vehicles used for both goods and passengers:

	1978	1979
Table 13	191 358	216 579
Table 14	30 137	25 435

b) Only privately-owned lorries, excluding public vehicles.
c) Up to 2 500 kg.
d) 2 501 to 3 500 kg.
e) 3 501 to 5 000 kg.
f) 5 001 to 7 500 kg.
g) 7 501 to 10 000 kg.

NOTES TO TABLES 13 AND 14 (Contd.)

PORTUGAL (Contd.)

a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
) Up to 3 500 kg.
) 3 501 to 10 000 kg.

SPAIN

a) Up to 999 kg.
b) 1 000 to 2 999 kg.
c) Up to 35 seats.
d) 36 seats and over.

SWEDEN

a) Up to 1 999 kg.
b) 2 000 to 2 999 kg.

SWITZERLAND

a) Position as at 30 September.
b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
c) The light motorcycles included in this total are those registered since 1968 only.
d) Including vehicles used both for goods and passengers (Table 13: 143 890).
e) Corrigendum: As from 1975, articulated vehicles (semi-trailers and their tractors) are included under lorries (Table 13: items 11 to 17; Table 14: items 9 to 15).
f) Including agricultural tractors. The number of road (industrial) tractors is about 3 per cent of the total.
g) Up to 5 500 kg.
h) 5 501 to 8 000 kg.
i) 8 001 kg and over.

TURKEY

a) Up to 29 seats.
b) 30 seats and over.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain. Due to a revision of the census method in 1978, data are not comparable with those for previous years.
b) Data refer to the third quarter.
c) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (Table 13: item 4; Table 14: item 2).
d) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
e) Excluding vehicles exempt from licence duty.
f) The seating capacity is excluded for the following number of vehicles:

	1978	1979
Item 5	3 100	5 034
Item 6	400	604
Item 7	2 700	4 430

g) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and pay loads, given by vehicle manufacturers.
h) Including tractors for semi-trailers.
i) Semi-trailers are included under lorries, which also include agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty.
j) The seating capacity is excluded for the following number of vehicles:

	1978	1979
Item 3	500	453
Item 4	62	63
Item 5	438	390

UNITED STATES

a) Only vehicles in private or commercial use.

YUGOSLAVIA

a) New series, based on the preliminary results of the road motor vehicle census of 1978. Data are not comparable with those published in previous issues of the bulletin.
b) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
c) Data refer to 1971.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent seulement de 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé. Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les tracteurs (Tableau 13: rubrique 18).

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Situation au 1er juillet.
b) Les véhicules à trois roues sont compris sous la rubrique 4 au Tableau 13 et sous la rubrique 2 au Tableau 14, voitures particulières. Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1978	1979
Tableau 13	1 036 561	1 578 569	1 686 262
Tableau 14	175 732	203 315	223 188

c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Elles excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

a) Situation au 1er août.
b) Véhicules soumis au contrôle technique.
c) Jusqu'à 40 places assises.
d) 41 places assises et plus
e) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.

CANADA

a) Non compris les Provinces d'Alberta et du Nouveau Brunswick.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
c) A partir de 1975, entreprises ayant un revenue annuel de 100 000 dollars au moins. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

CHYPRE

a) Véhicules avec un permis de circulation valable seulement.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupés sous une seule rubrique.
c) Non compris les voitures de location.

DANEMARK

a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

a) Jusqu'à 999 kg.
b) De 1 000 à 2 999 kg.
c) Jusqu'à 35 places assises.
d) 36 places assises et plus.

ETATS–UNIS

a) Véhicules à usage privé ou commercial seulement.

FINLANDE

a) Y compris les scooters pour la neige assurés. En 1978 et 1979 leur nombre était d'environ 5 000.
b) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Jusqu'à 1 000 kg.
d) De 1 001 à 3 000 kg.
e) Tracteurs des semi-remorques.
f) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 750 kg et moins.
g) Camions seulement.

FRANCE

a) En 1978, les autocars et les autobus ainsi que les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont ceux de moins de 10 ans d'âge.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.

GRECE

a) Corrigendum: Les données de 1977 pour les rubriques 1–2, 4 et 5 ont été corrigées et doivent se lire 97 230, 620 755 et 14 538 respectivement.
b) Les données relatives aux camions et à leur ventilation par charge utile (Tableau 13: rubriques 11 à 17 et 27 à 33; Tableau 14: rubriques 9 à 15) figurant dans la colonne "1978" se réfèrent à l'année 1977. Le nombre total des camions à la fin de l'année 1978 (Tableau 13, rubrique 11) était de 304 942, et celui des camions effectuant des transports pour le compte d'autrui (rubrique 27) était de 26 279. Le nombre total de camions immatriculés pendant l'année 1978 (Tableau 14, rubrique 9) était de 38 690.

HONGRIE

a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

a) Situation au 30 septembre. Véhicules avec permis de circulation valable seulement.
b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
c) Véhicules dont le nombre des places assises est de 9 ou plus.
d) Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises sont compris sous camions.
e) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

a) Voitures particulières: jusqu'à 8 places assises; autocars ou autobus: avec 9 places assises ou plus.

ITALIE

a) Y compris les véhicules spéciaux.
b) De 5 000 à 8 999 kg.
c) 9 000 kg et plus.

LUXEMBOURG

a) Du fait de l'introduction d'une nouvelle méthode d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données à partir de 1975 se réfèrent seulement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
c) Jusqu'à 39 places assises.
d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

a) A partir de 1974, véhicules avec un permis de circulation valable seulement.
b) Jusqu'à 29 places assises.
c) 30 places assises et plus.
d) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous camions.
e) Y compris les fourgons de livraison pour lesquels une ventilation par capacité de charge n'est pas disponible:

Tableau 13

Rubrique 11: 76 987 fourgons avec une capacité de charge totale de 57 000 tonnes.
Rubrique 27: 634 fourgons.

Tableau 14

Rubrique 9: 10 255 fourgons avec une capacité de charge totale de 7 000 tonnes.

NOTES DES TABLEAUX 13 ET 14 (Suite)

PAYS–BAS

a) Situation au 1er août.

POLOGNE

a) Y compris les tracteurs agricoles (Tableau 14: remorques agricoles).

PORTUGAL

a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1978	1979
Tableau 13	191 358	216 579
Tableau 14	30 137	25 435

b) Camions des particuliers seulement, à l'exclusion des véhicules publiques.
c) Jusqu'à 2 500 kg.
d) De 2 501 à 3 500 kg.
e) De 3 501 à 5 000 kg.
f) De 5 001 à 7 500 kg.
g) De 7 501 à 10 000 kg.
h) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
i) Jusqu'à 3 500 kg.
j) De 3 501 à 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

a) En 1978, environ 29 000 véhicules, principalement des autobus de faible capacité (Kleinbusse), qui figuraient auparavant sous camions (rubrique 11), ont été reclassés et inclus sous autobus (rubrique 5).
b) Y compris les tracteurs agricoles (rubrique 18) et remorques agricoles (rubrique 22).

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne. Du fait d'une révision de la méthode du recensement en 1978, les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
b) Les données se réfèrent au 3ème trimestre.
c) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (Tableau 13: rubrique 4; Tableau 14: rubrique 2).
d) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
e) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
f) Le nombre des places assises est exclu pour le nombre suivant de véhicules:

	1978	1979
Rubrique 5	3 100	5 034
Rubrique 6	400	604
Rubrique 7	2 700	4 430

ROYAUME–UNI (Suite)

g) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement portant sur le poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
h) Y compris les tracteurs des semi-remorques.
i) Les semi-remorques sont comprises sous camions. Cette rubrique comprend également les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
j) Le nombre des places assises est exclu pour le nombre suivant de véhicules:

	1978	1979
Rubrique 3	500	453
Rubrique 4	62	63
Rubrique 5	438	390

SUEDE

a) Jusqu'à 1 999 kg.
b) De 2 000 à 2 999 kg.

SUISSE

a) Situation au 30 septembre.
b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 seulement.
d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 13: 143 890).
e) Corrigendum: A partir de 1975 les véhicules articulés (semi-remorques et leurs tracteurs) sont compris sous camions (Tableau 13: rubriques 11 à 17; Tableau 14: rubriques 9 à 15).
f) Y compris les tracteurs agricoles. Le nombre des tracteurs routiers (industriels) est d'environ 3% du total.
g) Jusqu'à 5 500 kg.
h) De 5 501 à 8 000 kg.
i) 8 001 kg et plus.

TURQUIE

a) Jusqu'à 29 places assises.
b) 30 places assises et plus.

YOUGOSLAVIE

a) Nouvelles séries, fondées sur les résultats préliminaires du recensement sur les véhicules routiers automobiles de 1978. Les données ne sont pas comparables avec celles publiées dans les fascicules antérieurs du bulletin.
b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
c) Les données se réfèrent à l'année 1971.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы, грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных групп грузоподъемности, это не указывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи для полуприцепов включены в тягачи (Таблица 13: статья 18).

АВСТРИЯ

a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км/час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

a) По состоянию на 1 августа.
b) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.
c) С числом сидячих мест до 40.
d) С числом сидячих мест 41 и выше.
e) Тягачи полуприцепов включены в грузовые автомобили.

ВЕНГРИЯ

a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) По состоянию на 1 июля.
b) Трехколесные транспортные средства включены в статью 4 в Таблице 13 и в статью 2 в Таблице 14 "Легкие автомобили". Эти статьи также включают транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.

	1970	1978	1979
Таблица 13	1 036 561	1 578 569	1 686 262
Таблица 14	175 732	203 315	223 188

c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

a) В 1978 году около 29 000 транспортных средств большей частью автобусы малой грузоподъемности (Рафики), ранее включаемые в категорию "Грузовые автомобили" (статья 11), переклассифицированы в категорию "Автобусы" (статья 5).
b) Включая сельскохозяйственные тягачи (статья 18) и прицепы (статья 22).

ГРЕЦИЯ

a) Исправление: Данные статей 1-2, 4 и 5 за 1977 год были исправлены. Они должны быть 97 230, 620 755 и 14 538, соответственно.
b) Данные по грузовым автомобилям и по их грузоподъемности (Таблица 13: статьи 11 по 17 и 27 по 33; Таблица 14: статьи 9 по 15), показанные в графе "1978", относятся к 1977 году. Общее число грузовых автомобилей к концу 1978 года (Таблица 13, статья 11) – 304 942, и число грузовых автомобилей, производящих перевозки за счет третьих лиц (статья 27) – 26 279. Общее число грузовых автомобилей, зарегистрированных в течение 1978 года (Таблица 14, статья 9) – 38 690.

ДАНИЯ

a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

a) По состоянию на 30 сентября. Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С рабочим объемом двигателя более 150 $см^3$.
c) Транспортные средства с числом сидячих мест 9 и выше.
d) Все дорожнотранспортные средства для грузовых перевозок включаются в "Грузовые автомобили".
e) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

a) Легковой автомобиль: с числом сидячих мест до 8; автобус: с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

a) До 999 кг.
b) От 1 000 до 2 999 кг.
c) С числом сидячих мест до 35.
d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

a) Включая специальные транспортные средства.
b) От 5 000 до 8 999 кг.
c) 9 000 кг и более.

КАНАДА

a) Исключая облати Альберта и Нью-Брунсвик.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
c) Начиная с 1975 года, только фирмы с годовым приходом 100 000 долларов (кан.) и более. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

КИПР

a) Только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
c) Кроме легковх автомобилей на прокат.

ЛЮКСЕМБУРГ

a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
c) С числом сидячих мест до 39.
d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

a) По состоянию на 1 августа.

НОРВЕГИЯ

a) Начиная с 1974 года, только транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.
d) Тягачи полуприцепов включены в "Грузовые автомобили".
e) Включая фургоны для доставки, распределение по грузоподъемности которых не известно:
Таблица 13
Статья 11: 76 987 фургонов с общей грузоподъемностью - 57 000 тонн;
Статья 27: 634 фургоны.
Таблица 14
Статья 9: 10 255 фургонов с общей грузоподъемностью - 7 000 тонн.

ПОЛЬША

a) Включая сельскохозяйственные тягачи (Таблица 14: сельскохозяйственные прицепы).

ПОРТУГАЛИЯ

a) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров:

	1978	1979
Таблица 13	191 358	216 579
Таблица 14	30 137	25 435

b) Только частные грузовые автомобили, исключая транспортные средства общего пользования.
c) До 2 500 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 13 И 14 (ПРодолж.)

ПОРТУГАЛИЯ (Продолж.)

d) От 2 501 до 3 500 кг.
e) От 3 501 до 5 000 кг.
f) От 5 001 до 7 500 кг.
g) От 7 501 до 10 000 кг.
h) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
i) До 3 500 кг.
j) От 3 501 до 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания. В результате изменения метода переписи в 1978 году данные не сопоставимы с данными предыдущих годов.
b) Данные относятся к третьему кварталу.
c) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (Таблица 13: статья 4; Таблица 14: статья 2) .
d) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидами, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
e) Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
f) Число сидячих мест исключается в случае следующего количества транспортных средств:

	1978	1979
Статья 5	3 100	5 034
Статья 6	400	604
Статья 7	2 700	4 430

g) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
h) Включая тягачи полуприцепов.
i) Полуприцепы включены в грузовые автомобили. В грузовые автомобили включаются также сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
j) Число сидячих мест исключается в случае следующего количества транспортных средств:

	1978	1979
Статья 3	500	453
Статья 4	62	63
Статья 5	438	390

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Только транспортные средства фирм и частных лиц.

ТУРЦИЯ

a) С числом сидячих мест до 29.
b) С числом сидячих мест 30 и выше.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Включая застрахованные снежные скутеры. В 1978 и 1979 гг. их число составило около 5 000 штук.
b) В результате увеличения официальной разрешенной нагрузки на оси в 1975 году, данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) До 1 000 кг.
d) От 1 001 до 3 000 кг.
e) Тягачи для полуприцепов.
f) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью 750 кг и меньше.
g) Только грузовые автомобили.

ФРАНЦИЯ

a) В 1978 г. данные по автобусам и по дорожнотранспортным средствам для грузовых перевозок приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет.
b) С числом сидячих мест до 29.
c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) По состоянию на 30 сентября.
b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года.
d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров (Таблица 13: 143 890) .
e) Исправление: Начиная с 1975 года, полуприцепы и их тягачи включены в грузовые автомобили (Таблица 13: статьи 11 по 17; Таблица 14: статьи 9 по 15) .
f) Включая сельскохозяйственные тягачи. Число дорожных тягачей (промышленных) составляет около 3% общего числа.
g) До 5 500 кг.
h) От 5 501 до 8 000 кг.
i) 8 001 кг и более.

ШВЕЦИЯ

a) До 1 999 кг.
b) От 2 000 до 2 999 кг.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Новые ряды, основаны на предварительных результатах переписи дорожно-автотранспортных средств 1978 года. Данные не сопоставимы с данными, опубликованными в предыдущих выпусках бюллетеня.
b) Полуприцепы и прицепы включены в одну статью.
c) Данные относятся к 1971 году.

Roads — Routes — Дороги

14. New vehicles registered during year [1] — 14. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1] — 14. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor cycles			Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы			Число	
2	Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси				
3	Motor coaches and buses by capacity	Total			Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по вместимости	Всего			
4		Up to 32 seats				Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32			
5		Over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32			
6		Seating capacity — Total		1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего		1000 сидячих мест	
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.			dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
8			Over 32 sts.				Plus de 32 pl.				Свыше 32		
9	Lorries by load capacity	Total			Camions selon la charge utile	Total			Грузовые автомобили по грузоподъемности	Всего			
10		Up to 1 499 kg				Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг			
11		1 500–2 999 kg				1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг			
12		3 000–4 999 kg				3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг			
13		5 000–6 999 kg				5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг			
14		7 000–9 999 kg				7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг			
15		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
16	Semi-trailers by load capacity	Total			Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего			
17		Up to 9 999 kg				Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг			
18		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
19	Trailers by load capacity	Total			Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего			
20		Up to 4 999 kg				Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг			
21		5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг			
22		10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более			
23	Total load capacity (9+16+19) — 1 000 t				Charge utile totale (9+16+19) — 1 000 t				Общая грузоподъемность (9+16+19) — 1 000 т				

1) For general note see end of table. 1) Voir note générale à la fin du tableau. 1) См. общее примечание в конце таблицы.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

15. Transport routier total et international [1]

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

TABLE 15 — TABLEAU 15 — ТАБЛИЦА 15

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	CYPRUS / CHYPRE / КИПР			CZECHOSLOVAKIA [a] / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FINLAND [a] / FINLANDE [a] / ФИНЛЯНДИЯ [a]		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	...	...	...	2 160	...	...	700	600	600
2	...	...	...	...	...	...		...	...	100		
3	...	1 976	...	...	...	...	17 520	...	...	11 900	21 400	22 200
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	60	...	...	...	...	280	...	...	600	600	620
41	...	...	...	886	1 230	1 262	...	...	...	...	...	...
5	...	665	...	...	...	...	5 240	...	...	3 300	3 800	3 900
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	400	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	650	...	...
51	...	...	...	2 979[b]	6 268[b]	6 408[b]	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 900	26 400	27 320
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700	600	600
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150		
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 200	33 600	34 900
10	...	...	...	21 421[b]	31 455[b]	32 144[b]	...	...	...	6 100	7 600	7 750
101	...	...	...	715[b]	1 475[b]	1 567[b]	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	703[b]	1 130[b]	1 178[b]	...	...	...	370	...	...
13	...	...	...	...	...	...	12 600	...	...	13 400	...	...
131	...	...	...	10 093[b]	18 743[b]	20 376[b]	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	226[b]	327[b]	329[b]	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	4 838[b]	9 222[b]	10 135[b]	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	...	...	...	2 302[a]	...	...	319	1 756	1 782
17	...	...	...	...	...	...	36.5[a]	79.5[a]	79.1[a]	7.0	28.4	27.6
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	15.7[a]	...	...	2.4	6.4	7.5
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	369[a]	603[a]	634[a]	48.1	142.7	146.8
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63.9	57.1
21	...	...	...	...	...	...	125[a]	...	...	20.9	44.8	45.8
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.9	9.6
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	...	...	238	708	895	1 874	4 171	4 677	247	1 067[r]	945
222	...	...	...	359	1 103	1 242	3 338	4 548	5 317	118	619[r]	590
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	FRANCE [a,b]	FRANCE [a,b]	ФРАНЦИЯ [a,b]	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	1 800	3 200	3 300	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	600	1 000	1 200	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	201 100[a]	279 300[a]	291 000[a]	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	2 200[a]	3 000[a]	3 100[a]	...	...	...
41	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
501	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	233 900	316 600	330 400	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	14 041	25 407	25 586	...	...	...	...	[illegible]	5 784
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	1 564[f]	[illegible]	...	464	741	780	[illegible]	2 339	[illegible]	...	...	...
13	66 900[f]	...	...	12 233	21 225	21 567	[illegible]	111 673	[illegible]	...	...	...
131	...	89 100	...	...	...	...	[illegible]	92 376	[illegible]	...	...	...
14	613[f]	452	...	...	...	...	[illegible]	960	[illegible]	...	...	...
15	41 700[f]	...	...	...	...	...	51 700	72 297	[illegible]	...	...	...
151	...	[illegible]	...	...	...	...	45 900	54 981	[illegible]	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	956	1 187	1 205	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	476	554	570	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	20 581	31 644	31 999	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	10 580	14 538	14 915	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	2 462	5 010	5 296	...	70.4	123.5[a]
201	...	...	...	...	...	...	696	1 737	1 808	...	47.7	69.4[a]
21	...	...	...	...	...	...	1 533	3 072	3 238	...	53.4	96.5[a]
211	...	...	...	...	...	...	414	958	979	...	44.6	65.8[a]
22	...	...	...	...	2 228	2 270	43 863	104 320	112 445	...	2 395	2 807
221	16 999	30 300	...	...	538	562	24 244	48 795	52 349	...	598	691
222	20 609	35 200	...	...	1 592	1 591	17 202	46 789	50 856	...	816	856
223	...	...	...	...	97	117	2 417	8 736	9 240	...	981	1 260

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	HUNGARY [a]	HONGRIE [a]	ВЕНГРИЯ [a]	ICELAND [a]	ISLANDE [a]	ИСЛАНДИЯ [a]	IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	334	328	10 320	16 820	...
2	3 471	4 350	...	...	...	...	...			10 200	8 964	...
3	...	...	...	...	...	...	...	13 300	14 085	122 505	182 700	...
31	3 436	12 431	...	...	988	...	...	...	...	...	...	...
4	...	....	...	...	...	...	...	286	296	1 561	2 384	...
41	514	1 094	...	...	29	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	3 307	3 418	22 557	30 747	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	2 984	4 931	...	...	147	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	18 041 [r]	19 015	...	241 615	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 320	16 820	...
8	6 005	7 525	...	...	...	...	...	...	...	12 168	11 894	...
9	10 016	36 400	...	...	1 730	...	...	...	...	211 934	327 033	...
10	14 598 [b]	30 406 [b]	...	...	450	...	...	...	...	32 004	60 649	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 873	...
12	407	591	604	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	464	...	...	...	...	58 658	88 022	...
131	5 820	11 462	11 773	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	200	269 [c]	277 [c]	...	...	...	...	11 631 [a]	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 763	...	...
151	3 327	6 650 [c]	7 122 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	738	3 022	2 704	.	.	.	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
18	28.4	29.4	28.9	.	.	.	...	...	...	...	...	...
181	0.5	1.4	1.7	.	.	.	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	.	.	.	...	...	...	...	...	...
191	850	1 009	967	.	.	.	...	...	...	...	...	...
20	61.4	123.1	108.8	.	.	.	...	...	...	...	...	...
201	15.5	35.6	36.8	.	.	.	...	...	...	...	...	...
21	52.5	101.2	87.8	.	.	.	...	...	...	...	...	...
211	14.0	31.9	32.2	.	.	.	...	...	...	...	...	...
22	739	1 996	1 832	.	.	.	...	...	...	...	...	...
221	165	460	404	.	.	.	...	...	...	...	...	...
222	234	794	848	.	.	.	...	...	...	...	...	...
223	340	741	580	.	.	.	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	LUXEMBOURG [a] / LUXEMBOURG [a] / ЛЮКСЕМБУРГ [a]			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [a] / NORVÈGE [a] / НОРВЕГИЯ [a]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	4 900	2 000	...	462	516	520	...	...	...
2	...	...	...	400	830	...	133	84	85	...	...	...
3	...	...	...	38 500	56 900	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	7 934[r]	15 005	15 758	...	...	...
4	...	...	...	520	606[a]	...	...	...	...	1 350[a]	2 266[a]	2 181[a]
41	...	...	...	...	...	...	240[b]	282[b]r	...	1 348[a]	2 265[a]	2 180[a]
5	...	...	...	6 600	...	...	...	...	...	1 070[a]	1 561[a]	1 489[a]
501	...	40.4	35.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	24.3	23.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	98.5	109.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	163.2	168.9	...	...	...	1 545	1 953[r]	2 063	1 058[a]	1 520[a]	1 444[a]
6	...	...	...	51 500	...	...	10 739	17 840[r]	18 708	...	...	...
7	...	...	...	5 400	2 000	...	462	516	520	...	...	...
8	...	...	...	500	1 000	...	133	84	85	...	...	...
9	...	...	...	74 000	112 000	...	10 625	32 710	34 241	...	...	...
10	...	...	...	9 700	12 375[a]	...	3 726[b]	3 930[b]r	...	29 206[b]	48 953[b]	47 689[b]
101	...	...	...	...	2 440[a]	...	...	...	...	...	...	...
12	...	21.7	20.2	304[b]	...	...	181	210[r]	215	863[b]	2 111[b]	2 194[b]
13	...	...	...	12 400[b]	...	...	...	...	...	15 858[b]	43 131[b]	44 663[b]
131	...	795	826	...	...	...	3 479	4 930[r]	5 217	15 761[b]	42 601[b]	44 088[b]
14	...	5.7	4.8	181[b]	...	...	70	...	...	...	...	...
15	...	...	...	8 393[b]	...	...	1 361	...	...	...	...	...
151	...	514	527	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
16	...	...	...	15 528	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	582	...	...	...	...	...	9.6	6.7	7.1
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.6	0.4	0.3
18	...	...	...	292	...	...	...	...	...	7.4	4.9	4.7
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0.5	0.3	0.2
19	...	...	...	8 895	...	...	...	...	...	324	233	256
191	...	...	...	5 158	...	...	...	...	...	250	170	173
20	...	...	...	2 953	...	...	...	...	...	18.6	41.6	43.0
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9.1	13.7	15.6
21	...	...	...	1 370	...	...	...	...	...	12.6	17.8	20.4
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.0	7.7	9.6
22	...	2 457	2 533	...	...	...	2 673[c]	4 298[c]	3 683[c]	350	1 480	1 525
221	...	1 410	1 395	18 052	26 462[c]	...	1 850[c]	2 534[c]	2 222[c]	92	352	347
222	...	1 017	1 138	15 193	22 355[c]	...	822[c]	1 764[c]	1 461[c]	169	453	474
223	...	–	–	...	...	...	–	–	–	89	675	704

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15

TABLEAU 15

ТАБЛИЦА 15

	PORTUGAL [a] / PORTUGAL [a] / ПОРТУГАЛИЯ [a]			ROMANIA [a] / ROUMANIE [a] / РУМЫНИЯ [a]			SPAIN [c] / ESPAGNE [c] / ИСПАНИЯ [c]			SWEDEN [c] / SUEDE [c] / ШВЕЦИЯ [c]		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	...	...	...	...	...	...	[illegible]	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
41	...	[illegible]	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	[illegible]	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	...	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
101	...	[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
13	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
14	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
16	...	737	...	...	...	...	4 847	[illegible]	7 383	...	...	...
17	...	12.4	...	...	...	...	42.5	[illegible]	116.9	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	7.2	...	...	...	...	27.8	[illegible]	65.9	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	35.4	...	...	...	...	...	[illegible]	376	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	24.2	...	...	...	...	...	[illegible]	186	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	...	469	...	9 700	...	...	1 196	3 054	...	...	...	...
222	...	605	...	11 000	...	...	1 499	4 358	...	...	...	...
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] / R.S.S. de BIELORUSSIE [a] / БЕЛОРУССКАЯ ССР [a]		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	2 510	9 398	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	775	1 238	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	2 825	6 738	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	2 540	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	271	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	6 110	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	50 707[a]E	67 796[a]E	69 646[a]E	12 194	38 396	...	...	...	...	...	...	...
10	2 014[b]E	2 490[b]E	2 257[b]E	21 983	36 371	...	198 300[b]	361 537[b]	376 005[b]	...	13 435	13 858
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	252	260	276[E]	51	120	...	14 623	23 200[r]	23 175	443	753	747
13	4 156	5 367	5 690[E]	16 459	...	...	220 834	396 000[r]	407 900	8 133	16 233	16 336
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	3 829[b]	6 177[b]	6 270[b]	222[b]	382[b]	390[b]
15	...	...	...	...	...	...	64 167[b]	115 823[b]	123 400[b]	3 443[b]	7 129[b]	7 211[b]
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	38 277	45 308	45 568	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	98.3[c]r	133.1[c]r	139.3[c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	9.8[c]	10.3[c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	3 016[c]	4 330[c]	4 564[c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	8 539[d]	13 099[d]	14 342[d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	7 432[d]	10 482[d]	11 420[d]	...	20 116	...	...	...	...	...	...	...
222	960[d]	2 177[d]	2 452[d]	...	6 541	...	...	...	...	...	...	...
223	147[d]	440[d]	470[d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 15 TABLEAU 15 ТАБЛИЦА 15

	UKRAINIAN S.S.R. [a] УКРАИНСКАЯ ССР R.S.S. d'UKRAINE			UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES [a] СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA [a] ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	Total traffic and transport			Ensemble des transports			Все движение и перевозки					
1	...	...	...	690	932	877	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	3 190	5 896[b]	6 090[b]	16 331	37 231	...	725	320	...
3	...	...	...	161 340	219 805[b,c]	221 [illegible][b,c]	1 433 635	1 884 287	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 642	19 152	...
4	...	...	...	3 620	3 694	3 639	8 140	9 798	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	794	1 317	...
5	...	...	...	37 800	43 858[d]	44 214[d]	345 468	559 781	...	...	...	...
501	...	...	...	18 8[illegible]	22 348	22 248	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...				...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	18 930	21 510	21 966	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...				...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 332	5 435	...
6	...	...	...	206 640	274 185	275 845	1 803 550	2 491 097	...	12 929[r]	29 414	...
7	...	...	...	4 500	7 400[b]	7 600[b]	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...				17 964	40 954	...	1 088	482	...
9	...	...	...	304 200	382 700[b,c]	384 600[b,c]	3 153 998	4 145 432	...	16 605	47 881	...
10	46 641	78 172	80 473	54 877	52 000	52 000	40 716	...	...	20 257	37 083	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 848	4 318	...
12	3 058	4 466[r]	4 365	1 610[d]	1 494[d]	1 504[d]	...	...	...	648	818	...
13	41 637	67 187[r]	68 612	83 067[d]	99 100[d]	104 600[d]	601 500	...	...	...	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 750	38 409	...
14	664[b]	1 028[b][r]	1 052[b]	773[d]	736[d]	746[d]	...	...	...	100[r]	179	195
15	10 147[b]	16 013[b][r]	16 509[b]	51 017[d]	60 700[d]	63 600[d]	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 945[r]	16 873	17 663
	International traffic and transport			Transport international			Международное движение и перевозки					
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 972	14 237	9 829
17	...	...	...	...	33.0	35.0	...	...	...	68	136	147
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	69	73
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 375	5 139	5 685
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 159	2 673	2 755
20	...	...	...	138	620	715	...	...	...	197	168	178
201	...	...	...	18.6	46.0	48.0	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135	79	87
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	2 715	13 251	15 167	...	...	...	3 915	6 133	6 378
221	...	...	...	1 532	7 372	8 546	...	...	...	1 189	1 519	1 562
222	...	...	...	1 183	5 879	6 622	...	...	...	995	1 488	1 692
223	...	...	...	-	-	-	...	...	...	1 731	3 126	3 124

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 15

General note: Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

AUSTRIA

a) Items up to 151: National vehicles only. Items 1 to 31 and 7 to 9: As from 1973, new basis of estimation.
b) Long and medium distance transport only.

BELGIUM

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Data are based on a sample survey of road vehicles with a load capacity of at least 1 ton, and subject to technical inspection.
c) Data refer to international transport of Belgium–Luxembourg, excluding transport between the two countries. Imports and exports (items 221 and 222) include transit with transshipment to another mode of transport. Data for item 223 refer to transit transport without transshipment.
In addition to this, data for Luxembourg are given separately.

BULGARIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Public transport.

CZECHOSLOVAKIA

a) Items up to 151: National vehicles only. In some cases including performances by Czechoslovak vehicles abroad.
b) Public road transport (CSAD). Items 51, 12 and 131: Including transport by socialized enterprises.

DENMARK

a) Exits. Corrigendum: Data for 1977 and 1978, published in previous issues of the bulletin, referred to exits of all private cars, including Danish vehicles.

FINLAND

a) Items 1 to 13: In 1970 excluding, in 1978 and 1979 including traffic on private roads.

FRANCE

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data in the first part of the table (except item 41) refer only to vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tons and over.
c) New series. Figures are not comparable with those for previous years. Data reflect motor coaches and buses of whatever age, excluding those belonging to "Régie Autonome des Transports Parisiens".
d) 1 000 to 2 999 kg.
e) 3 000 to 4 999 kg.
f) Excluding vehicles whose load capacity is less than 1 ton.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
b) Excluding goods trailers hauled by load-carrying vehicles.
c) Excluding international local and short-distance transport.

GREECE

a) The strong rise in the number of entries of goods road vehicles between 1978 and 1979 is mainly due to the introduction in 1979 of an improved method of registration.

HUNGARY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding trolleybuses.
c) Public transport.

ICELAND

a) National vehicles only.

IRELAND

a) National vehicles only.

LUXEMBOURG

a) Items up to 151: National vehicles only.

NETHERLANDS

a) Including tramways and underground railways (metro).
b) Internal transport. The tonnage of goods carried in international transport, excluding transport to and from Belgium–Luxembourg was as follows (million tons):

	1970
Item 12	33
Item 14	26

c) Excluding transport to and from Belgium–Luxembourg.

NORWAY

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Scheduled transport only.
c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

a) Including the performance by Polish vehicles abroad.
b) Excluding transport by privately-owned Polish vehicles.

PORTUGAL

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding the performance of the company "Rodoviária Nacional E.P.".

ROMANIA

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding motor coaches and trolley-buses
c) Public transport.

SPAIN

a) Data relate to State roads only.

SWEDEN

a) Items up to 151: National vehicles only.
b) Excluding performances by goods road vehicles whose load capacity is less than 2 tons. The performance of such vehicles was, in 1972: Item 51: 817 million vehicle-km; Item 12: 6 555 000 tons; Item 14: 576 000 tons.

SWITZERLAND

a) Individual transport.
b) Public transport.
c) Including regular services. The figure for item 18, 1977, should be corrected to read 127.1.
d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR – BYELORUSSIAN SSR – UKRAINIAN SSR

a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
b) Public transport.

UNITED KINGDOM

a) Great Britain.
b) Three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight are included under private cars (item 3).
c) Including light vans taxed as private cars, government vehicles modified for use by disabled persons and other vehicles exempt from licence duty.
d) Including agricultural goods vehicles, government vehicles and vehicles exempt from licence duty.

UNITED STATES

a) Intercity transport.

YUGOSLAVIA

a) Items up to 131: Performance by Yugoslav vehicles at home and abroad.

NOTES DU TABLEAU 15

Note générale:

Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
b) Non compris les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.
c) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

AUTRICHE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
Rubriques 1 à 31 et 7 à 9: à partir de 1973, nouvelle base d'estimation.
b) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BELGIQUE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Données obtenues par une enquête par sondage portant sur les véhicules routiers d'une charge utile d'au moins une tonne, soumis à un contrôle technique.
c) Les données se réfèrent aux transports internationaux de la Belgique–Luxembourg, non compris les transports entre ces deux pays. Les importations et les exportations (rubriques 221 et 222) comprennent les mouvements en transit avec transbordement à un autre mode de transport. Les données de la rubrique 223 se réfèrent aux mouvements en transit sans transbordements. En outre, les données du Luxembourg sont publiées séparément.

BULGARIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Transports publics.

DANEMARK

a) Sorties. Corrigendum: Les données de 1977 et 1978 publiées dans les numéros antérieurs du bulletin se rapportaient aux sorties de toutes les voitures particulières, y compris les véhicules danois.

ESPAGNE

a) Les données se réfèrent aux routes d'Etat seulement.

ETATS–UNIS

a) Transports intervilles.

FINLANDE

a) Rubriques 1 à 13: En 1970 non compris, en 1978 et en 1979 y compris le transport sur les chemins privés.

FRANCE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données de la première partie du tableau (sauf celles de la rubrique 41) se réfèrent seulement aux véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et ayant une charge utile de 3 tonnes et plus.
c) Nouvelle série. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures. Les données se rapportent aux autobus et autocars de tous âges, non compris ceux appartenant à la Régie Autonome des Transports Parisiens.
d) De 1 000 à 2 999 kg.
e) De 3 000 à 4 999 kg.
f) Non compris les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.

GRECE

a) La forte augmentation dans le nombre des entrées des véhicules routiers pour le transport de marchandises entre 1978 et 1979 est principalement le résultat de l'introduction, en 1979, d'une meilleure méthode d'enregistrement.

HONGRIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les trolleybus.
c) Transports publics.

IRLANDE

a) Véhicules nationaux seulement.

ISLANDE

a) Véhicules nationaux seulement.

LUXEMBOURG

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.

NORVEGE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Transports réguliers seulement.
c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

a) Y compris tramways et chemins de fer souterrains (métro).
b) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international, sauf les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg était de (millions de tonnes):

	1970
Rubrique 12	33
Rubrique 14	26

c) Non compris les transports à destination et en provenance de la Belgique–Luxembourg.

POLOGNE

a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
b) Non compris les transports effectués par les véhicules polonais des particuliers.

PORTUGAL

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les parcours effectués par la compagnie "Rodoviária Nacional E.P.".

ROUMANIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les autocars et les trolleybus.
c) Transports publics.

ROYAUME–UNI

a) Grande-Bretagne.
b) Les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg sont compris sous voitures particulières (rubrique 3).
c) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation, les véhicules du gouvernement modifiés pour usage par les personnes infirmes et d'autres véhicules non soumis à la taxe de circulation.
d) Y compris les véhicules pour le transport de marchandises agricoles, les véhicules du gouvernement ainsi que les véhicules non soumis à la taxe de circulation.

SUEDE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement.
b) Non compris les parcours effectués par les véhicules routiers pour le transport de marchandises dont la charge utile est moins de 2 tonnes. Les parcours effectués par ces véhicules étaient, en 1972: rubrique 51: 817 millions de véhicules-km; rubrique 12: 6 555 000 tonnes; rubrique 14: 576 000 tonnes.

SUISSE

a) Transport individuel.
b) Transport public.
c) Y compris les services réguliers. Le chiffre de la rubrique 18, 1977, devrait se lire 127.1.
d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

NOTES DU TABLEAU 15 (suite)

TCHECOSLOVAQUIE

a) Rubriques jusqu'à 151: Véhicules nationaux seulement. Dans certains cas, y compris les parcours effectués par les véhicules tchécoslovaques à l'étranger.
b) Transport routier public (CSAD).
Rubriques 51, 12 et 131: Y compris les transports des entreprises socialisées.

URSS – RSS de BIELORUSSIE – RSS d'UKRAINE

a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

a) Rubriques jusqu'à 131: Parcours effectués par des véhicules yougoslaves dans le pays et à l'étranger.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15

Общее примечание:

Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

АВСТРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
Статьи 1 по 31 и 7 по 9: Начиная с 1973 года, новая база оценки.
b) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БЕЛЬГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Данные приведены по итогам выборочного обследования дорожно-транспортных средств с грузоподъемностью не менее 1 тонны и которые прошли технический осмотр.
c) Данные относятся к международным перевозкам Бельгии-Люксембурга, исключая перевозки между обеими странами. Импорты и экспорты (статьи 221 и 222) включают транзитные перевозки с перегрузкой на другие виды транспорта. Данные статьи 223 относятся к транзитным перевозкам без перегрузки. Кроме того, данные по Люксембургу опубликованы отдельно.

БОЛГАРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Кроме транспортных средств-км, осуществляемых прицепами для жилья и большими прицепами, буксируемыми пассажирскими транспортными средствами.
b) Кроме грузовых прицепов, буксируемых нагруженными транспортными средствами.
c) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на короткое расстояние.

ГРЕЦИЯ

a) Значительное возрастание количества въехавших грузовых дорожных транспортных средств в 1979 году по сравнению с 1978 годом объясняется главным образом введением в 1979 году усовершенствованного метода регистрации.

ДАНИЯ

a) Выезды. Исправление: Данные за 1977 и 1978 гг., опубликованные в предыдущих выпусках бюллетеня, относились к выездам всех легковых автомобилей, включая датские.

ИРЛАНДИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

ИСЛАНДИЯ

a) Только национальные транспортные средства.

ИСПАНИЯ

a) Данные относятся только к государственным дорогам.

ЛЮКСЕМБУРГ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Включая трамваи и подземные железные дороги (метро).
b) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов, перевезенных в международном движении, кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом, следующий (в млн. тонн):

	1970
Статья 12	33
Статья 14	26

c) Кроме транспортировки между Нидерландами и Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Только перевозки по расписанию.
c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
b) Исключая транспорт с частными польскими транспортными средствами.

ПОРТУГАЛИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме движении компании " Rodoviária Nacional E.P.".

РУМЫНИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
c) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Великобритания.
b) Трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг, включены в легковые автомобили (статья 3).
c) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами как легковые автомобили, государственные автомобили, модифицированные для использования инвалидов, и прочие транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.
d) Включая сельскохозяйственные транспортные средства для грузовых перевозок, государственные транспортные средства и транспортные средства, освобожденные от лицензионных сборов.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 15 (Продолжение)

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

a) Междугородный транспорт.

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР И УКРАИНСКАЯ ССР

a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Статьи 1 по 13: В 1970 году, исключая, а в 1978 и 1979 гг., включая движение на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования 1975 года, данные первой части таблицы (кроме статьи 41) относятся только к транспортным средствам со сроком службы менее 15 лет с грузоподъемностью 3 тонн и более.
c) Новые ряды. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы. Данные приведены по автобусам городского и дальнего следования всех возрастов кроме аналогичных автосредств, принадлежащих "Régie Autonome des Transports Parisiens" ("Автономное управление парижским автотранспортом").
d) От 1 000 до 2 999 кг.
e) От 3000 до 4 999 кг.
f) Кроме транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства. В некоторых случаях, включая действие чехословацких транспортных средств за границей.
b) Дорожные перевозки общего пользования (ЧСАД). Статьи 51, 12 и 131: включая перевозки, осуществляемые общественными предприятиями.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) Частные перевозки.
b) Перевозки общего пользования.
c) Включая обслуживание регулярных линий. Цифр статьи 18 за 1977 год должен быть 127.1.
d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

a) Статьи до 151: Только национальные транспортные средства.
b) Исключая действие дорожно-транспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых менее 2 тонн. Действие этих транспортных средств в 1972 году следующее: статья 51: 817 млн. транспортных-средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Статьи до 131: Движение югославскими транспортными средствами в стране и за границей.

Roads

15. Total and international road traffic and transport [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки
1	Vehicle-kilometres		Mopeds	Million	Véhicules-kilomètres		Cyclomoteurs	Millions	Транспортное средство — километры	Моеды	Миллионы
2			Motor cycles				Motocycles			Мотоциклы	
3			Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis			Легковые автомобили, включая такси	
31			of which national vehicles				dont véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства	
4			Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus			Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
41			of which national vehicles				dont véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства	
5			Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises—Total			Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок - Всего	
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью: До 1 499 кг	
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg			1 500-4 999 кг	
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg			5 000-9 999 кг	
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus			10 000 кг и более	
51			of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)			в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)	
6			All road vehicles, including miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y compris les véhicules divers non spécifiés ci-dessus			Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше	
7	Passenger-kilometres		Mopeds		Voyageurs- kilomètres		Cyclomoteurs		Пассажиро-километры	Моеды	
8			Motor cycles				Motocycles			Мотоциклы	
9			Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis			Легковые автомобили, включая такси	
10			Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus			Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
101			of which in urban transport				dont en transport urbain			в том числе в городском движении	
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства: Тоннаж перевезенных грузов	
13			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres			Тонно-километры	
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства	
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц: Тоннаж перевезенных грузов	
15			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres			Тонно-километры	
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux			в том числе национальные транспортные средства	
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки		
16	Entries of		Foreign private cars	1000	Entrées de		Voitures particulières étrangères	1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили	1000
17			All buses				Tous les autobus			Автобусы — Всего	
171			of which empty				dont vides			в том числе порожние	
18			Foreign buses				Autobus étrangers			Иностранные автобусы	
181			of which empty				dont vides			в том числе порожние	
19			Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus			Пассажиры во всех автобусах	
191			Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers			Пассажиры в иностранных автобусах	
20			All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises			Дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок — Всего	
201			of which empty				dont vides			в том числе порожние	
21			Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises			Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок	
211			of which empty				dont vides			в том числе порожние	
22	Freight transport		Goods carried — Total	1000 t	Transport de marchandises		Marchandises transportées — Total	1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего	1000 т
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе: Ввезенные грузы	
222			Left				Sorties			Вывезенные грузы	
223			Transit				En transit			Сквозным транзитом	

1) For general note see end of table.

Routes

15. Transport routier total et international [1]

1) Voir note générale à la fin du tableau.

Дороги

15. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1979

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1979

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1979 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km — км											
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ													
TOTAL [a]	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B		B	
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BELGIUM [b] — BELGIQUE [b] — [b] БЕЛЬГИЯ													
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути					
TOTAL	A	1 957	403	396	383	–	421	130	223	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 957	1 957	1 554	1 158	775	775	354	223	B		B	
Canals	A	890	–	188	281	–	171	77	173	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 067	403 [c]	208	102	–	250	53	50	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée –				Длина, регулярно используемая					
TOTAL	A	1 509	8	359	514	–	289	222	118	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	1 509	1 509	1 501	1 142	628	628	339	118	B		B	
Canals	A	853	–	167	340	–	107	172	68	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	656	8	192	174	–	182	50	50	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
BULGARIA [d] — BULGARIE [d] — [d] БОЛГАРИЯ													
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL		ВСЕГО
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs		Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA [e] — TCHECOSLOVAQUIE [e] — [e] ЧЕХОСЛОВАКИЯ													
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL		ВСЕГО
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...		Canaux		Каналы
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs		Реки и озера
FINLAND [f] — FINLANDE [f] — [f] ФИНЛЯНДИЯ													
TOTAL [a]	A	6 675	3 012	2 916			180	567	–	A	TOTAL [a]	A	ВСЕГО [a]
	B	6 675	6 675	3 663			747	567	–	B		B	
Canals	A	75	12	16			–	47	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	6 600	3 000	2 900			180	520	–	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ													
		All waterways		– Ensemble des voies navigables –				Все водные пути					
TOTAL	A	8 568	1 927	3 918	266	441	86	300	1 630	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 641	2 723	2 457	2 016	1 930	1 630	B		B	
Canals	A	4 613	832	3 119	15	233	19	33	362	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	3 955	1 095	799	251	208	67	267	1 268	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		Length regularly used		– Longueur régulièrement utilisée			– Длина, регулярно используемая						
TOTAL	A	6 712	432	3 766	213	376	36	273	1 616	A	TOTAL	A	ВСЕГО
	B	6 712	6 712	6 280	2 514	2 301	1 925	1 889	1 616	B		B	
Canals	A	4 023	324	3 059	–	230	17	31	362	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	2 689	108	707	213	146	19	242	1 254	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.													
TOTAL [a]		2 302 [g]	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL [a]		ВСЕГО [a]
Canals		566 [g]	...	...	...	...	...	...	...		Canaux		Каналы
Rivers and lakes		1 736 [g]	...	...	...	...	...	...	...		Fleuves et lacs		Реки и озера

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1979

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1979

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1979 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km					km				
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП											
TOTAL [a]	A	4 329	222	99	216	794	1 910	608	480	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]
	B	4 329	4 329	4 107	4 008	3 792	2 998	1 088	480	B	B
Canals	A	1 426	135	–	9	538	579	–	165	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	2 903	87	99	207	256	1 331	608	315	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL		1 688	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
Canals		212	...	...	...	...	...	...	...	Canaux	Каналы
Rivers and lakes		1 476	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs	Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL		1 302	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
Canals		32	...	...	...	...	...	...	...	Canaux	Каналы
Rivers and lakes		1 270	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs	Реки и озера
ITALY [h] — ITALIE [h] — [h] ИТАЛИЯ											
TOTAL		2 237	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
Canals		849	...	...	...	...	...	...	...	Canaux	Каналы
Rivers and lakes		1 388	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs	Реки и озера
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ											
TOTAL [a]	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]
	B	37	37	37	37	37	37	–	–	B	B
Rivers	A	37	–	–	–	–	37	–	–	A Fleuves	A Реки
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ											
TOTAL [a]	A	4 340	963	445	806	151	597	870	508	A TOTAL [a]	A ВСЕГО [a]
	B	4 340	4 340	3 377	2 932	2 126	1 975	1 378	508	B	B
Canals [i]	A	3 488	962	445	806	148	510	487	130	A Canaux [i]	A Каналы [i]
Rivers and lakes [i]	A	852	1	–	–	3	87	383	378	A Fleuves et lacs [i]	A Реки и озера [i]
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	3 790	2 030	1 283	220	210	19	–	28	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	3 790	3 790	1 760	477	257	47	28	28	B	B
Canals	A	251	105	129	17	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	3 539	1 925	1 154	203	210	19	–	28	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	2 878	1 118	1 283	220	210	19	–	28	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	2 878	2 878	1 760	477	257	47	28	28	B	B
Canals	A	189	43	129	17	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	2 689	1 075	1 154	203	210	19	–	28	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1979

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1979

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1979 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE	ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
ROMANIA [i] / **ROUMANIE** [i] / [i] **РУМЫНИЯ**											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B	B
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
SWEDEN / **SUEDE** / **ШВЕЦИЯ**											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 165	436	250	–	–	–	–	479	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 165	1 165	729	479	479	479	479	479	B	B
Canals	A	476	295	159	–	–	–	–	22	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B	B
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
SWITZERLAND / **SUISSE** / **ШВЕЙЦАРИЯ**											
TOTAL[a]	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A TOTAL[a]	A ВСЕГО[a]
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	B
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A Fleuves	A Реки
USSR [k] / **URSS** [k] / [k] **СССР**											
TOTAL		143 200	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
BYELORUSSIAN S.S.R. [k] / **R.S.S. de BIELORUSSIE** [k] / [k] **БЕЛОРУССКАЯ ССР**											
TOTAL		3 877	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R. [k] / **R.S.S. d'UKRAINE** [k] / [k] **УКРАИНСКАЯ ССР**											
TOTAL		4 683	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL	ВСЕГО
UNITED KINGDOM [l] / **ROYAUME-UNI** [l] / [l] **СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**											
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути									
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	–	–	–	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	1 147	1 147	476	209	26	–	–	–	B	B
Canals	A	713	610	14	63	26	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая									
TOTAL	A	537	61	267	183	26	–	–	–	A TOTAL	A ВСЕГО
	B	537	537	476	209	26	–	–	–	B	B
Canals	A	103	–	14	63	26	–	–	–	A Canaux	A Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A Fleuves et lacs	A Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

nland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1979

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1979

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1979 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE		ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1 499	1 500 – 2 999	3 000 ≤				
		km					km						
		UNITED STATES		ÉTATS-UNIS				СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ					
TOTAL	A	41 099	...	...	...	...	...	...	...	A	TOTAL	A	ВСЕГО
Canals	A	296	...	...	...	...	...	...	...	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	40 803	...	...	...	...	...	...	...	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера
		YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE				ЮГОСЛАВИЯ					
TOTAL[a]	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A	TOTAL[a]	A	ВСЕГО[a]
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	–	588	B		B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A	Canaux	A	Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	A	Fleuves et lacs	A	Реки и озера

Explanation of code:

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tons includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tons capacity.

a) All waterways are regularly used.

b) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them ; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

c) Including 300 km of waterways which are no longer used for goods transport.

d) Position in 1973.

e) Position in 1969.

f) In addition to this, about 40 000 km of inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

g) The reduction in the length of waterways between 1978 and 1979 is due to the introduction of a new classification for navigable rivers.

h) Position in 1972.

i) Excluding waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.

j) Position in 1975.

k) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included un those for the USSR.

l) Waterways vested in British Waterways Board only.

Explication du code :

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'en-tête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

a) Toutes les voies navigables sont régulièrement utilisées.

b) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer;les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre,certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

c) Y compris 300 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.

d) Situation en 1973.

e) Situation en 1969.

f) En outre, environ 40 000 km de voies navigables intérieures satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

g) La baisse de la longueur des voies navigables entre 1978 et 1979 est le résultat de l'introduction d'une nouvelle classification pour les fleuves navigables.

h) Situation en 1972.

i) Non compris les voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.

j) Situation en 1975.

k) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

l) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

Объяснение шифра:

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

a) Все водные пути регулярно используются.

b) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем регулярно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры регулярно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

c) Включая 300 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.

d) По состоянию на 1973 год.

e) По состоянию на 1969 год.

f) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.

g) Уменьшение длины водных путей с 1978 по 1979 год объясняется введением новой классификации судоходных рек.

h) По состоянию на 1972 год.

i) Кроме водных путей на Айселмеер, Вадензее и Эмс.

j) По состоянию на 1975 год.

k) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

l) Только водные пути, находящиеся под управлением Британского департамента водных путей.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs		Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges			Barges		Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers			Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers			Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs			Remorqueurs		Буксиры	
12	Pusher craft			Pousseurs		Толкачи	
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река–море плавания	
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности Самоходные суда (Статья 1) До 249 тонн
16			250– 399 tons			250– 399 tonnes	250– 399 тонн
17			400– 649 tons			400– 649 tonnes	400– 649 тонн
18			650– 999 tons			650– 999 tonnes	650– 999 тонн
19			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes	1 000–1 499 тонн
20			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes	1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3) До 249 тонн
23			250– 399 tons			250– 399 tonnes	250– 399 тонн
24			400– 649 tons			400– 649 tonnes	400– 649 тонн
25			650– 999 tons			650– 999 tonnes	650– 999 тонн
26			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes	1 000–1 499 тонн
27			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes	1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7) До 249 тонн
30			250– 399 tons			250– 399 tonnes	250– 399 тонн
31			400– 649 tons			400– 649 tonnes	400– 649 тонн
32			650– 999 tons			650– 999 tonnes	650– 999 тонн
33			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes	1 000–1 499 тонн
34			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes	1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10) До 249 тонн
37			250– 399 tons			250– 399 tonnes	250– 399 тонн
38			400– 649 tons			400– 649 tonnes	400– 649 тонн
39			650– 999 tons			650– 999 tonnes	650– 999 тонн
40			1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes	1 000–1 499 тонн
41			1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes	1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus	3 000 тонн и более
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	19	30	32	A	20.1	38.8	38.7
				B	12.3	25.1	25.5
2	4	16	16	A	4.4	24.0	24.0
				B	2.7	16.4	16.4
3	8	10	10	A	7.3	10.3	10.2
				B	5.4	7.9	7.9
4	6	8	8	A	5.9	8.3	8.2
				B	4.5	6.8	6.8
5	152	44	44	A	139.4	36.7	36.7
6	10	21	23		11.8	33.3	36.7
7	3	34	34		3.3	37.8	37.8
8	57	22	21		54.9	22.4	21.3
9	1	–	–		1.0	–	–
10	3	7	8		2.8	7.0	8.0
11	29	9	9	B	19.2	4.8	4.8
12	1	3	3		1.6	5.4	5.4
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	1	1	3	A	0.3	0.3	0.4
				B	0.2	0.4	0.7
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	6	4	5	A	5.4	3.8	4.7
				B	2.7	2.4	3.0
19	12	19	18	A	14.5	22.7	21.7
				B	9.3	15.1	14.5
20	–	6	6	A	–	12.0	12.0
				B	–	7.3	7.3
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	1	–	–	A	0.4	–	–
				B	0.3	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	4	4	4	A	3.7	3.6	3.6
				B	2.6	2.7	2.7
26	3	6	6	A	3.2	6.6	6.6
				B	2.5	5.2	5.2
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	5	5	A	–	1.1	1.1
30	–	1	1		–	0.3	0.3
31	14	2	2		7.7	0.8	0.8
32	108	53	53	A	94.5	51.0	51.0
33	30	20	20		37.2	24.8	24.8
34	–	18	20		–	29.8	33.3
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.5	–	–
39	41	–	17	A	38.2	–	16.4
40	15	13	12		16.1	14.0	12.9
41	–	16	–		–	15.4	–
42	–	–	–		–	–	–
43	283	180	184	A	240.6	186.3	189.5
				B	38.5	43.1	43.5

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

	BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	4 442	2 763	2 572	A	2 060.2	1 499.8	1 412.3
				B	657.5	535.5	691.1
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	401	363	345	A	186.1	244.0	228.5
				B	69.6	98.4	92.4
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	407	117	105		319.0	88.8	78.3
6	31	63	74		38.6	112.7	134.4
7	–	–	–	A	–	–	–
8	12	9	11		11.2	8.9	12.1
9	5	1	3		1.6	0.3	3.7
10	–	–	–		–	–	–
11	233	233	111	B	26.1	28.8	15.1
12	5	33	34		2.8	12.1	12.4
13	9	32	24		1.8	5.7	6.1
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	224	22	20	A	38.5	4.0	3.7
				B	13.7	2.4	3.0
16	2 912	1 744	1 609	A	1 044.5	631.0	582.6
				B	321.0	223.1	284.2
17	730	461	434	A	374.9	244.0	230.4
				B	110.5	77.6	101.1
18	345	249	234	A	293.0	212.4	200.3
				B	106.1	81.8	105.3
19	198	222	208	A	248.5	278.5	261.7
				B	87.7	104.5	131.8
20	31	61	63	A	54.1	116.9	120.6
				B	16.7	41.5	59.4
21	2	4	4	A	6.7	13.0	13.0
				B	1.8	4.6	6.3
22	107	78	76	A	8.3	5.7	5.6
				B	4.6	4.8	4.8
23	145	100	99	A	45.4	32.4	31.9
				B	14.6	12.3	12.2
24	54	45	43	A	27.7	23.0	21.8
				B	9.6	8.2	8.2
25	49	62	58	A	41.8	55.2	51.2
				B	15.8	21.0	19.5
26	37	51	39	A	45.7	64.2	49.1
				B	17.9	26.7	20.5
27	9	21	24	A	15.1	42.2	47.7
				B	6.9	17.3	19.1
28	–	6	6	A	–	21.2	21.2
				B	–	8.1	8.1
29	54	16	16		7.3	2.9	2.9
30	89	31	28		32.2	11.4	10.2
31	108	27	26		53.8	13.6	13.4
32	26	12	11	A	21.3	9.9	9.1
33	102	44	41		139.1	59.3	55.3
34	59	49	56		103.9	100.1	117.5
35	–	1	1		–	4.3	4.3
36	2	–	–		0.2	–	–
37	5	1	1		1.4	0.3	0.3
38	1	2	2		0.4	0.9	0.9
39	2	1	3	A	1.8	0.8	2.5
40	6	6	6		7.2	7.3	7.3
41	1	–	2		1.7	–	4.8
42	–	–	–		–	–	–
43	5 545	3 614	3 279	A	2 616.7	1 954.5	1 869.3
				B	757.8	680.5	817.1

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ	
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1978	1979		1970	1978	1979	
1	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
2	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
3	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
4	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
5	175[a]	...	...	A	204.0[a]	...	...	
6								
7								
8	...[a]	...	...		...[a]	...	...	
9								
10								
11	26	...	...	B	17.4	...	...	
12		...	...			...	...	
13		...	...			...	...	
14	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
15	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
16	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
17	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
18	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
19	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
20	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
21	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
22	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
23	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
24	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
25	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
26	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
27	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
28	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
29	...	...	...	A	...	...	...	
30	...	...	...		...	...	...	
31	...	...	...		...	...	...	
32	...	...	...		...	...	...	
33	...	...	...		...	...	...	
34	...	...	...		...	...	...	
35	...	...	...		...	...	...	
36	...	...	...	A	...	...	...	
37	...	...	...		...	...	...	
38	...	...	...		...	...	...	
39	...	...	...		...	...	...	
40	...	...	...		...	...	...	
41	...	...	...		...	...	...	
42	...	...	...		...	...	...	
43	201	...	...	A	204.0	...	...	
				B	17.4	...	...	

	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1978	1979		1970	1978	1979	
	78	99	104	A	47.6	63.6	67.0	
				B	24.8	38.5	41.1	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	3	–	–	A	1.4	–	–	
				B	2.1	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	239	185	181		193.1	149.1	146.0	
	56	112	126		46.7	104.6	120.6	
	–	–	–	A	–	–	–	
	25	17	17		20.7	14.1	14.2	
	–	18	18		–	28.7	28.7	
	–	–	–		–	–	–	
	54	48	47		25.9	21.8	20.9	
	21	71	85	B	7.4	31.0	37.8	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	1	–	–	A	0.1	–	–	
				B	0.0	–	–	
	9	7	6	A	3.1	2.4	2.1	
				B	1.9	1.5	1.3	
	61	81	86	A	31.5	44.5	47.6	
				B	17.3	27.5	29.7	
	1	5	6	A	0.9	2.6	5.3	
				B	0.7	3.3	3.9	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	6	6	6	A	12.1	12.1	12.1	
				B	6.2	6.2	6.2	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	3	–	–	A	1.4	–	–	
				B	2.1	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	15	13	13		5.5	4.7	4.7	
	119	92	88		65.8	51.2	49.1	
	75	131	144	A	63.9	115.2	127.8	
	70	47	47		80.5	58.1	58.3	
	16	14	15		24.1	24.5	26.8	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	25	17	17	A	20.7	14.1	14.2	
	–	–	–		–	–	–	
	–	18	18		–	28.7	28.7	
	–	–	–		–	–	–	
	476	550	578	A	309.5	360.1	376.5	
				B	60.2	91.3	99.8	

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B - Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	FINLAND [b]				FINLANDE [b]			FINLYANDIYA [b]	FRANCE [c]				FRANCE [c]			FRANCIYA [c]
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1978	1979		1970	1978	1979		1970	1978	1979		1970	1978	1979	
1	...	–	–	A	...	–	–		5 061	3 898	3 746	A	1 893.5	1 493.8	1 444.9	
				B	...	–	–					B	504.9	640.3	632.6	
2	...	–	–	A	...	–	–		78	296	310	A	30.4	119.5	126.2	
				B	...	–	–					B	13.2	73.0	77.2	
3	...	1	1	A	...	2.0	2.0		522	355	345	A	230.8	179.0	176.6	
				B	...	1.0	1.0					B	76.7	84.0	83.3	
4	...	–	–	A	...	–	–		5	11	10	A	3.4	7.7	7.1	
				B	...	–	–					B	1.5	4.1	3.7	
5	...	66	61		...	...	...		742	134	123		268.0	47.3	43.5	
6	...	–	–		...	–	–		705	995	981		457.4	704.5	704.0	
7	...	–	–	A	...	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
8	...	–	–		...	–	–		35	7	7		15.8	3.3	3.3	
9	...	–	–		...	–	–		109	136	126		128.7	189.7	180.3	
10	...	–	–		...	–	–		–	–	–		–	–	–	
11	...	–	–		...	–	–		69	36	31		14.1	7.6	6.8	
12	...	–	–	B	...	–	–		138	208	210	B	74.1	167.0	166.9	
13	...	–	–		...	–	–		–	–	–		–	–	–	
14	...	42	45	A	...	6.0	6.0		–	–	–	A	–	–	–	
				B	...	...	...					B	–	–	–	
15	...	–	–	A	...	–	–		232	120	101	A	40.8	21.8	18.2	
				B	...	–	–					B	16.2	13.9	12.0	
16	...	–	–	A	...	–	–		4 079	3 307	3 180	A	1 460.7	1 206.8	1 164.1	
				B	...	–	–					B	370.2	503.1	497.2	
17	...	–	–	A	...	–	–		597	347	342	A	258.7	157.0	155.2	
				B	...	–	–					B	68.8	68.6	68.5	
18	...	–	–	A	...	–	–		152	113	113	A	132.2	94.7	94.6	
				B	...	–	–					B	49.3	48.2	48.7	
19	...	–	–	A	...	–	–		1	11	9	A	1.1	13.5	11.2	
				B	...	–	–					B	0.4	6.5	5.7	
20	...	–	–	A	...	–	–		–	–	1	A	–	–	1.6	
				B	...	–	–					B	–	–	0.5	
21	...	–	–	A	...	–	–		–	–	–	A	–	–	–	
				B	...	–	–					B	–	–	–	
22	...	–	–	A	...	–	–		42	8	9	A	8.6	1.6	1.8	
				B	...	–	–					B	2.6	0.7	0.9	
23	...	–	–	A	...	–	–		305	203	194	A	103.8	70.4	67.7	
				B	...	–	–					B	30.6	31.3	30.8	
24	...	–	–	A	...	–	–		102	83	80	A	52.4	43.3	41.9	
				B	...	–	–					B	16.3	18.4	17.5	
25	...	–	–	A	...	–	–		59	41	41	A	47.6	33.5	33.4	
				B	...	–	–					B	19.5	18.0	17.9	
26	...	–	–	A	...	–	–		11	16	17	A	12.6	19.2	20.6	
				B	...	–	–					B	5.7	10.5	11.1	
27	...	1	1	A	...	2.0	2.0		3	3	3	A	5.8	6.8	7.0	
				B	...	1.0	1.0					B	2.0	2.9	2.9	
28	...	–	–	A	...	–	–		–	1	1	A	–	4.2	4.2	
				B	...	–	–					B	–	2.2	2.2	
29	...	...	...		...	–	...		198	106	107		26.3	16.6	17.1	
30	...	...	...		...	–	...		565	335	324		195.3	114.6	110.9	
31	...	–	–		...	–	–		426	372	359		190.4	169.0	163.1	
32	...	–	–	A	...	–	–		139	153	148	A	103.4	115.4	112.2	
33	...	–	–		...	–	–		13	8	11		16.6	10.3	13.4	
34	...	–	–		...	–	–		106	153	153		193.5	319.4	324.2	
35	...	–	–		...	–	–		–	2	2		–	6.5	6.6	
36	...	–	–		...	–	–		–	–	–		–	–	–	
37	...	–	–		...	–	–		24	28	28		8.9	10.2	10.2	
38	...	–	–		...	–	–		36	24	21		17.1	11.0	9.5	
39	...	–	–	A	...	–	–		21	13	9	A	19.5	11.8	7.9	
40	...	–	–		...	–	–		26	27	24		29.4	31.6	27.6	
41	...	–	–		...	–	–		37	46	46		69.6	112.9	112.8	
42	...	–	–		...	–	–		–	5	5		–	15.5	15.6	
43	...	–	–	A	...	–	–		7 831	5 769	5 569	A	2 994.1	2 617.6	2 552.6	
				B	...	–	–					B	669.8	898.9	889.6	

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	4 443	2 930	2 814	A	2 835.9	2 272.9	2 227.5
				B	1 175.9	967.7	945.5
2	54	63	63	A	63.6	82.8	82.8
				B	30.4	47.3	47.3
3	747	576	553	A	611.8	685.0	662.6
				B	266.7	300.7	291.8
4	11	32	31	A	16.0	57.7	56.8
				B	8.7	33.3	33.0
5	782	275	248		690.5	215.9	192.9
6	127	276	304		203.9	500.1	547.9
7	70	52	52	A	75.0	51.9	52.1
8	145	54	48		75.8	25.4	21.3
9	15	62	54		23.9	102.8	82.5
10	7	5	5		7.1	4.4	4.4
11	395	282	271		103.0	68.3	64.8
12	28	33	38	B	21.2	50.3	54.3
13	25	56	56		10.7	21.4	20.8
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	713	258	241	A	103.3	35.6	32.7
				B	44.4	19.6	18.3
16	799	389	364	A	259.7	126.5	118.5
				B	100.8	54.6	51.3
17	882	559	520	A	455.0	289.4	269.1
				B	192.2	127.3	118.5
18	1 272	879	835	A	1 059.8	719.4	682.6
				B	432.0	300.9	285.2
19	748	715	716	A	912.1	876.2	878.7
				B	386.9	372.5	373.7
20	29	130	138	A	46.0	225.8	246.0
				B	19.7	92.8	98.5
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	153	7	7	A	16.4	1.1	1.1
				B	15.7	0.8	0.8
23	21	6	5	A	7.0	2.1	1.8
				B	3.6	1.2	1.0
24	43	19	17	A	21.8	9.9	8.9
				B	10.7	5.4	4.8
25	236	126	118	A	207.3	111.3	104.6
				B	88.0	49.5	46.6
26	279	337	323	A	333.6	414.7	398.8
				B	136.8	174.7	167.8
27	15	75	77	A	25.7	127.2	128.6
				B	11.9	60.4	62.0
28	–	6	6	A	–	18.8	18.8
				B	–	8.7	8.7
29	80	46	49		11.8	6.5	6.9
30	74	36	35		24.2	12.9	11.9
31	155	88	81		82.8	44.1	40.6
32	264	109	106	A	223.4	90.6	87.5
33	268	91	89		354.3	117.4	115.4
34	138	233	244		273.0	497.4	530.5
35	–	–	–		–	–	–
36	48	15	14		6.2	2.5	2.4
37	22	15	16		6.7	4.6	5.0
38	23	22	20		12.1	11.1	10.0
39	47	18	14	A	37.7	15.3	12.0
40	13	15	15		16.0	19.1	19.1
41	14	36	28		28.1	79.9	59.6
42	–	–	–		–	–	–
43	6 784	4 601	4 617	A	4 523.9	3 858.4	3 791.2
				B	1 577.5	1 408.4	1 404.5

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

	HUNGARY[d] / HONGRIE[d] / ВЕНГРИЯ[d]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	39	42	41	A	17.0	22.8	22.3
				B	3.8	5.8	5.0
2	1	2	2	A	1.4	3.0	3.0
				B	0.6	1.5	1.5
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	179	105	99		153.0	85.6	81.7
6	7	51	60		11.4	74.4	89.0
7	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3
8	31	17	14		26.9	15.8	13.5
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	48	35	34		22.6	16.8	16.5
12	–	8	8	B	–	7.0	6.9
13	3	4	4		3.8	4.1	4.1
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1
				B	0.2	0.0	0.0
16	–	1	1	A	–	0.3	0.3
				B	–	0.1	0.1
17	32	34	33	A	13.8	14.3	13.8
				B	3.2	2.9	2.3
18	–	1	1	A	–	0.7	0.7
				B	–	0.6	0.6
19	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7
				B	0.9	1.0	1.0
20	–	1	1	A	–	1.7	1.7
				B	–	1.0	1.0
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	23	12	10		3.0	1.6	1.5
30	4	4	4		1.4	1.3	1.2
31	16	15	14		8.0	8.4	7.5
32	50	29	28	A	36.9	21.4	20.7
33	85	78	79		102.1	95.1	96.3
34	14	35	41		22.5	57.5	68.8
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	3	–	–		1.7	–	–
39	18	7	4	A	14.6	5.6	3.3
40	10	10	10		10.5	10.2	10.2
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–
43	315	279	277	A	219.3	223.9	231.8
				B	30.2	33.7	32.5

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	404	...	...	A	50.1	...	...
				B	19.3	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	27	...	...	A	10.6	...	...
				B	4.8	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	333	...	...		29.2	...	...
6	31	...	...		22.3	...	...
7	–	...	...	A	–	...	...
8	16	...	...		3.6	...	...
9	13	...	...		12.8	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	120	...	...		6.0	...	...
12	4	...	...	B	1.2	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	361	...	...	A	35.5	...	...
				B	15.7	...	...
16	32	...	...	A	8.8	...	...
				B	2.4	...	...
17	9	...	...	A	4.2	...	...
				B	1.1	...	...
18	1	...	...	A	0.6	...	...
				B	0.1	...	...
19	1	...	...	A	1.0	...	...
				B	0.1	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	12	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.5	...	...
23	5	...	...	A	1.5	...	...
				B	0.6	...	...
24	2	...	...	A	1.0	...	...
				B	0.4	...	...
25	3	...	...	A	2.6	...	...
				B	1.0	...	...
26	5	...	...	A	5.0	...	...
				B	2.2	...	...
27	–	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
28	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
29	317	...	...		22.2	...	...
30	11	...	...		3.7	...	...
31	26	...	...		9.4	...	...
32	1	...	...	A	0.7	...	...
33	15	...	...		15.5	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	10	...	...		1.1	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	6	...	...		2.9	...	...
39	1	...	...	A	0.8	...	...
40	12	...	...		12.0	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...
43	948	...	...	A	128.6	...	...
				B	51.3	...	...

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	16	20	19	A	9.5	12.3	11.9
				B	4.7	5.6	7.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	10	11	10	A	3.7	4.2	3.8
				B	1.7	2.1	2.6
	1	1	1	A	0.4	0.4	0.4
				B	0.1	0.1	0.2
	2	4	4	A	1.6	3.2	3.2
				B	0.9	1.4	2.0
	3	4	4	A	3.7	4.4	4.5
				B	1.7	1.9	2.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	16	20	19	A	9.5	12.3	11.9
				B	4.7	5.6	7.5

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	NETHERLANDS [c] / PAYS-BAS [c] / НИДЕРЛАНДЫ [c]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970 [e]	1978	1979		1970 [e]	1978	1979
1	10 758	5 238	...	A	3 293.8	3 106.6	...
				B	1 234.2	1 251.0	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	1 136	500	...	A	529.9	507.9	...
				B	235.1	215.5	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	7 664	510	...		2 408.0	566.2	...
6	145	339	...		275.1	586.8	...
7	–	–	...	A	–	–	...
8	208	4	...		139.4	11.5	...
9	26	40	...		32.9	60.8	...
10	–	–	...		–	–	...
11	2 034	1 941	...		292.9	271.0	...
12	44	82	...	B	30.9	72.2	...
13		40	...			20.6	...
14	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
15	5 684	608	...	A	668.7	107.5	...
				B	271.2	51.5	...
16	2 283	1 331	...	A	748.9	442.0	...
				B	257.4	175.3	...
17	1 713	1 550	...	A	884.7	816.7	...
				B	320.7	320.0	...
18	861	1 230	...	A	700.8	1 015.9	...
				B	273.8	414.8	...
19	185	416	...	A	226.2	511.2	...
				B	91.1	210.0	...
20	29	89	...	A	54.1	164.2	...
				B	19.0	65.2	...
21	3	14	...	A	10.4	49.1	...
				B	1.1	14.0	...
22	543	33	...	A	46.3	5.3	...
				B	33.2	3.2	...
23	107	49	...	A	33.6	16.0	...
				B	13.5	7.3	...
24	156	92	...	A	78.4	45.8	...
				B	33.2	21.7	...
25	156	91	...	A	135.1	76.3	...
				B	59.6	32.0	...
26	140	136	...	A	176.8	171.1	...
				B	72.3	71.9	...
27	34	93	...	A	59.8	174.5	...
				B	23.3	72.3	...
28	–	6	...	A	–	19.0	...
				B	–	7.2	...
29	5 448	65	...		436.5	8.3	...
30	424	105	...		135.1	39.4	...
31	625	78	...		322.7	41.7	...
32	437	107	...	A	364.2	89.9	...
33	487	165	...		630.8	215.2	...
34	363	306	...		705.2	676.0	...
35	25	23	...		88.7	82.7	...
36	94	–	...		10.1	–	...
37	15	–	...		4.8	–	...
38	19	–	...		9.5	–	...
39	37	12	...	A	32.6	11.5	...
40	35	7	...		43.8	8.7	...
41	29	22	...		55.0	41.8	...
42	5	3	...		16.5	10.3	...
43	22 015	8 694	...	A	6 679.1	4 839.8	...
				B	1 793.1	1 830.3	...

	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	345	328	328	A	158.3	151.2	151.2
				B	65.2	62.4	63.3
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	2	2	A	–	2.4	2.4
				B	–	1.2	1.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	393	119	96		154.3	39.7	36.5
	525	1 068	1 084		200.9	464.1	473.7
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	103	32	27		16.6	4.9 [f]	7.2
	180	339	368	B	35.7	83.1	92.9
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	4	–	–	A	0.7	–	–
				B	0.4	–	–
	5	–	–	A	1.5	–	–
				B	0.5	–	–
	336	328	328	A	156.1	151.2	151.2
				B	64.3	62.4	63.3
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	2	2	A	–	2.4	24
				B	–	1.2	1.2
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	157	102	90		27.1	17.7	15.6
	424	554	529		149.0	196.9	190.2
	299	500	529		150.1	245.6	260.0
	34	4	6	A	25.1	3.2	4.8
	4	14	13		3.9	14.7	13.9
	–	13	13		–	25.7	25.7
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	1 546	1 888	1 905	A	513.5	657.4	663.8
				B	117.4	151.5	164.6

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	SWITZERLAND [f] / SUISSE [f] / ШВЕЙЦАРИЯ [f]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	240	170	169	A	225.9	203.8	201.4
				B	107.4	100.4	98.9
2	...	23	23	A	...	38.4	38.4
				B	...	21.5	21.5
3	93	128	127	A	108.3	198.6	203.0
				B	54.4	90.3	91.8
4	...	7	10	A	...	12.4	19.4
				B	...	7.1	10.3
5	46	16	17		61.8	26.3	29.5
6	25	58	63		40.0	104.8	125.4
7	–	–	–	A	–	–	–
8	9	4	4		11.2	4.6	4.6
9	2	15	14		3.6	29.6	28.2
10	–	–	–		–	–	–
11	12	8	7		11.4	2.3	1.7
12	2	10	9	B	1.2	11.6	10.0
13	–	5	7		–	4.4	6.8
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	7	3	3	A	2.2	0.9	1.0
				B	0.5	0.5	0.5
17	23	4	4	A	13.2	2.2	2.2
				B	6.1	1.2	1.2
18	131	59	57	A	110.8	50.7	48.6
				B	49.9	25.1	23.4
19	69	67	67	A	83.5	83.5	83.4
				B	41.9	40.6	40.2
20	10	36	37	A	16.0	62.8	63.2
				B	8.8	31.3	31.9
21	–	1	1	A	–	3.1	3.1
				B	–	1.7	1.7
22	1	2	1	A	0.2	0.3	0.2
				B	0.1	0.3	0.2
23	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
24	1	2	2	A	0.6	1.1	1.1
				B	0.5	0.5	0.5
25	34	13	13	A	31.4	12.2	12.2
				B	15.6	6.4	6.4
26	42	52	48	A	51.7	65.1	59.9
				B	24.6	30.1	27.9
27	14	54	59	A	24.1	103.5	116.4
				B	13.3	46.0	51.2
28	–	5	4	A	–	16.4	13.3
				B	–	7.1	5.6
29	–	–	–		–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	19	22	16	A	18.2	18.8	14.5
33	33	13	14		44.3	17.5	18.9
34	19	38	49		39.1	91.8	118.5
35	–	1	1		–	3.1	3.1
36	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	2	2		–	1.2	1.2
39	4	2	2	A	3.9	2.0	2.0
40	4	5	4		5.4	6.7	5.3
41	3	9	9		5.6	21.2	21.2
42	–	1	1		–	3.1	3.1
43	429	414	417	A	450.8	567.1	592.1
				B	174.4	209.0	209.2

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

	UNITED KINGDOM [g] / ROYAUME-UNI [g] / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [g]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
2	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
3	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
4	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
5	...	18h)	18h)		...	8.0h)	8.0h)
6	...	10 c)r	10 c)		...	1.6 c)r	1.6 c)
7	...	–	–	A	...	–	–
8	...	–	–		...	–	–
9	...	–	–		...	–	–
10	...	–	–		...	–	–
11	...	5 r	5		...	0.6 r	0.6
12	...	–	–	B	...	–	–
13	...	5	5		...	1.2	1.2
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	...	1	1	A	...	0.2	0.2
				B	...	0.1	0.1
16	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
17	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
18	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
19	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
20	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
21	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
22	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
23	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
24	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
25	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
26	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
27	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
28	...	–	–	A	...	–	–
				B	...	–	–
29	...	8 c)r	8 c)		...	1.1 c)r	1.1 c)
30	...	2 c)	2 c)		...	0.5 c)r	0.5 c)
31	...	18 h)r	18h)		...	8.0h)	8.0h)
32	...	–	–	A	...	–	–
33	...	–	–		...	–	–
34	...	–	–		...	–	–
35	...	–	–		...	–	–
36	...	–	–		...	–	–
37	...	–	–		...	–	–
38	...	–	–		...	–	–
39	...	–	–	A	...	–	–
40	...	–	–		...	–	–
41	...	–	–		...	–	–
42	...	–	–		...	–	–
43	...	39 r	39	A	...	9.8 r	9.8
				B	...	1.9 r	1.9

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

	UNITED STATES			ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1978	1979		1970	1978	1979		
1	...	1 936	...	A	...	8 273	...		
				B	...	8 465	...		
2	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
3	...	319	...	A	...	12 304	...		
				B	...	3 715	...		
4	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
5	...	...	...		...	...	...		
6	...	...	...		...	...	...		
7	16 439	24 102	...	A	16 576	30 316	...		
8	...	...	...		...	...	...		
9	...	...	...		...	...	...		
10	3 185	3 946	...		5 742	9 619	...		
11	4 230	4 580	...		2 909	6 479	...		
12	...	...	...	B	...	...	...		
13	...	...	...		...	...	...		
14	...	5	...	A	...	15.2	...		
				B	...	...	...		
15	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
16	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
17	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
18	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
19	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
20	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
21	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
22	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
23	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
24	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
25	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
26	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
27	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
28	...	...	...	A	...	...	...		
				B	...	...	...		
29	...	...	...		...	...	...		
30	...	...	...		...	...	...		
31	...	...	...		...	...	...		
32	...	...	...	A	...	...	...		
33	...	...	...		...	...	...		
34	...	...	...		...	...	...		
35	...	...	...		...	...	...		
36	...	...	...		...	...	...		
37	...	...	...		...	...	...		
38	...	...	...		...	...	...		
39	...	...	...	A	...	...	...		
40	...	...	...		...	...	...		
41	...	...	...		...	...	...		
42	...	...	...		...	...	...		
43	...	34 688	...	A	...	60 527	...		
				B	...	18 700*	...		

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1978	1979		1970	1978	1979		
1	15	37	47	A	4.2	22.7	29.6		
				B	3.9	8.3	10.4		
2	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
3	6	10	10	A	2.2	6.0	6.0		
				B	3.7	5.8	5.8		
4	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
5	640	526	512		328.2	275.0	268.3		
6	122	211	215		133.6	253.3	260.2		
7	–	–	–	A	–	–	–		
8	108	119	119		93.3	104.2	104.5		
9	46	48	48		67.9	71.3	71.3		
10	–	–	–		–	–	–		
11	226	221	221		41.3	39.3	38.6		
12	6	6	6	B	4.6	4.6	4.6		
13	28	39	39		23.8	32.8	32.8		
14	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
15	11	11	12	A	1.7	1.6	1.6		
				B	1.3	1.4	1.5		
				A					
				B					
16									
17	2	2	2	A	1.2	1.2	1.2		
				B	1.3	1.3	1.3		
18	2	21	30	A	1.3	15.6	22.5		
				B	1.2	4.5	6.5		
19	–	3	3	A	–	4.3	4.3		
				B	–	1.1	1.1		
20	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
21	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
22	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6		
				B	0.7	0.9	0.9		
23				A					
				B					
24	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9		
				B	2.9	2.9	2.9		
25	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
26	–	3	3	A	–	3.5	3.5		
				B	–	2.0	2.0		
27	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
28	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–		
29	163	150	148		22.3	26.1	25.6		
30	33				11.1				
31	230	201	191		130.5	107.6	102.8		
32	215	199	197	A	151.7	148.4	147.3		
33	121	161	161		146.2	202.3	202.3		
34	–	26	30		–	44.0	50.8		
35	–	–	–		–	–	–		
36	3	3	3		0.2	0.2	0.2		
37	–				–				
38	9	10	10		4.9	5.2	5.2		
39	61	71	71	A	51.8	62.1	62.3		
40	55	55	55		60.9	61.2	61.3		
41	26	28	28		43.4	46.8	46.8		
42	–	–	–		–	–	–		
43	1 197	1 217r	1 217	A	629.4	732.5	739.9		
				B	77.3	90.8	92.2		

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда	
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда	
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5	Dumb barges, excluding tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных	
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи	
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи	
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи	
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи	
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи	
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры	
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи	
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры	
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река–море плавания	

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE		Суда по грузоподъемности	
15	SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16		250– 399 tons		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
17		400– 649 tons		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
18		650– 999 tons		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
19		1 000–1 499 tons		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
20		1 500–2 999 tons		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
21		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
22	SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS-CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23		250– 399 tons		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
24		400– 649 tons		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
25		650– 999 tons		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
26		1 000–1 499 tons		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
27		1 500–2 999 tons		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
28		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)	Up to 249 tons	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо–буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30		250– 399 tons		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
31		400– 649 tons		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
32		650– 999 tons		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
33		1 000–1 499 tons		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
34		1 500–2 999 tons		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
35		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)	Up to 249 tons	CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо–буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37		250– 399 tons		250– 399 tonnes		250– 399 тонн
38		400– 649 tons		400– 649 tonnes		400– 649 тонн
39		650– 999 tons		650– 999 tonnes		650– 999 тонн
40		1 000–1 499 tons		1 000–1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн
41		1 500–2 999 tons		1 500–2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн
42		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более
43	Total of all craft		Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов	

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table 18.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau 18.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы 18.

1) For general note see end of table 18.

1) Voir note générale à la fin du tableau 18.

1) См. общее примечание в конце таблицы 18.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

| | | |

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	1	8	6	A	0.9	5.7	3.7
				B	0.7	4.8	2.7
2	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
3	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
4	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
5	–	1	–	A	–	0.8	–
6	–	23	16		–	25.6	17.1
7	–	–	–		–	–	–
8	–	–	1		–	–	0.8
9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	2	–	B	–	0.6	–
12	2	15	15		0.9	7.4	8.3
13	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
17	–	6	–	A	–	4.0	–
				B	–	3.7	–
18	1	2	6	A	0.9	1.8	3.7
				B	0.7	1.2	2.7
19	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
26	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
27	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	4	–		–	1.9	–
32	–	14	14		–	13.1	13.4
33	–	–	–		–	–	–
34	–	6	2		–	11.3	3.8
35	–	–	–		–	–	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–
39	–	–	1		–	–	0.8
40	–	–	–		–	–	–
41	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	29	46[1)]	20	A	8.5	19.9[i)]	8.2
				B	3.4	13.3[i)]	4.5
	16	35	14	A	6.0	15.9	6.7
				B	2.4	11.2	4.3
	6	1	3	A	2.1	0.4	1.9
				B	0.5	0.1	0.9
	1	–	–	A	0.3	–	–
				B	0.1	–	–
	21	1	–	A	7.0	0.4	–
	30	13	15		25.3	8.6	12.0
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		4.3	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–	B	0.7	–	–
	12	5	4		6.3	1.6	1.0
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	1[i)]	–	A	1.7	0.1[i)]	–
				B	0.8	0.1[i)]	–
	16	9[i)]	16	A	5.1	3.3[i)]	5.9
				B	2.0	1.6[i)]	3.0
	4	1[i)]	3	A	1.7	0.6[i)]	1.4
				B	0.6	0.4[i)]	1.0
	–	–	1	A	–	–	0.9
				B	–	–	0.5
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	3	–	1	A	0.6	–	0.2
				B	0.2	–	0.1
	1	–	1	A	0.3	–	0.3
				B	0.1	–	0.1
	1	1	–	A	0.4	0.4	–
				B	0.1	0.1	–
	1	–	–	A	0.8	–	–
				B	0.1	–	–
	–	–	1	A	–	–	1.4
				B	–	–	0.7
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	4	4	A	0.7	0.3	0.9
	12	6	7		4.3	2.0	2.6
	20	2	1		9.8	0.8	0.4
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		2.5	–	–
	8	2	3		15.0	5.9	8.1
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	2	–	–		4.3	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

А = Грузоподъемность (1 000 т).
В = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	69	30	40	A	78.6	25.3	43.4
				B	36.6	12.6	16.5
2	2	–	–	A	3.0	–	–
				B	1.2	–	–
3	44	12	7	A	54.6	12.9	9.2
				B	24.7	5.4	4.1
4	3	1	–	A	4.5	0.9	–
				B	2.4	0.4	–
5	8	6	2		10.1	6.0	1.7
6	24	25	36		49.5	46.1	58.4
7	7	2	2	A	7.5	2.9	2.6
8	6	–	–		3.9	–	–
9	4	–	–		9.7	–	–
10	–	–	–		–	–	–
11	11	12	6		3.4	1.5	1.3
12	5	1	5	B	4.0	0.2	4.0
13	4	2	2		2.6	0.3	0.5
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	8	9	7	A	1.5	1.2	0.9
				B	0.7	1.2	0.5
16	8	1	3	A	2.7	0.3	0.9
				B	1.3	0.1	0.4
17	1	2	4	A	1.1	1.2	2.0
				B	0.4	0.6	0.9
18	14	6	6	A	17.2	4.9	5.4
				B	8.8	2.3	2.4
19	36	7	11	A	52.7	9.2	14.3
				B	23.5	4.7	5.3
20	4	5	9	A	6.3	8.5	19.9
				B	3.2	3.6	7.0
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	3	2	–	A	0.6	0.3	–
				B	0.4	0.3	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	3	–	–	A	2.0	–	–
				B	0.8	–	–
25	8	1	2	A	8.6	0.9	2.0
				B	4.1	0.4	0.6
26	27	8	3	A	37.1	9.7	3.7
				B	16.4	4.2	1.7
27	6	1	2	A	10.9	2.0	3.4
				B	5.0	0.6	1.9
28	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
29	1	–	3		0.1	–	0.5
30	1	2	5		0.4	0.7	1.7
31	8	2	–		3.7	0.9	–
32	5	4	6	A	5.0	3.1	4.5
33	4	5	6		5.7	7.0	7.7
34	20	20	20		52.2	43.5	48.3
35	–	–	–		–	–	–
36	3	–	–		0.4	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	1	–	–		0.6	–	–
39	1	–	–	A	0.9	–	–
40	1	–	–		1.3	–	–
41	4	–	–		10.5	–	–
42	–	–	–		–	–	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	HUNGARY [d] HONGRIE [d] ВЕНГРИЯ [d]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	–	1	–	A	–	1.7	–
				B	–	1.0	–
	–	1	–	A	–	1.7	–
				B	–	1.0	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	1	–	1		0.5	–	0.3
	–	7	9		–	9.3	14.6
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	1	–	–		1.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	1		–	–	0.3
	1	–	–		0.5	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	5	3		–	5.5	3.3
	–	2	6		–	3.8	11.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	19	...	...	A	3.1	...	...
				B	1.0	...	...
2	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
3	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
4	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
5	22	...	...	A	5.9	...	...
6	–	...	...		–	...	...
7	–	...	...		–	...	...
8	–	...	...		–	...	...
9	–	...	...		–	...	...
10	–	...	...		–	...	...
11	7	...	...	B	0.4	...	...
12	–	...	...		–	...	...
13	–	...	...		–	...	...
14	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
15	12	...	...	A	0.9	...	...
				B	0.4	...	...
16	6	...	...	A	1.8	...	...
				B	0.4	...	...
17	1	...	...	A	0.5	...	...
				B	0.1	...	...
18	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
19	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
20	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
21	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
22	1	...	...	A	0.0	...	...
				B	0.1	...	...
23	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
24	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
25	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
26	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
27	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
28	–	...	...	A	–	...	...
				B	–	...	...
29	10	...	...		0.7	...	...
30	6	...	...		2.3	...	...
31	5	...	...		2.2	...	...
32	1	...	...	A	0.7	...	...
33	–	...	...		–	...	...
34	–	...	...		–	...	...
35	–	...	...		–	...	...
36	–	...	...		–	...	...
37	–	...	...		–	...	...
38	–	...	...		–	...	...
39	–	...	...	A	–	...	...
40	–	...	...		–	...	...
41	–	...	...		–	...	...
42	–	...	...		–	...	...

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

	LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	3	1	–	A	1.9	0.7	–
				B	1.0	0.3	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	0.8	–	–
	2	–	–	B	0.4	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	1	–	A	–	0.7	–
				B	–	0.2	–
	1	–	–	A	1.1	–	–
				B	0.7	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	120	166	...	A	94.5	107.[illegible]	...
				B	46.4	54.[illegible]	...
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	[illegible]	17	...	A	21.[illegible]	[illegible].1	...
				B	[illegible].	[illegible].5	...
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	19	...		38.	7.9	...
6	1	35	...		15.[illegible]	[illegible].[illegible]	...
7	–	–	...	A	–	–	...
8	4	1	...		4.[illegible]	1.[illegible]	...
9	1	–	...		[illegible].[illegible]	–	...
10	–	–	...		–	–	...
11	[illegible]4	12	...		[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...
12	9	[illegible]	...	B	[illegible].[illegible]	11.[illegible]	...
13		[illegible]	...			5.[illegible]	...
14	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
15	[illegible]	[illegible]	...	A	1.4	[illegible].9	...
				B	0.3	[illegible].9	...
16	19	[illegible]2	...	A	6.0	8.3	...
				B	2.1	4.5	...
17	[illegible]4	[illegible]8	...	A	19.[illegible]	[illegible].2	...
				B	7.4	7.7	...
18	54	58	...	A	43.0	48.[illegible]	...
				B	16.7	[illegible].1	...
19	18	[illegible]3	...	A	22.5	[illegible].[illegible]	...
				B	8.5	16.[illegible]	...
20	[illegible]	5	...	A	4.0	[illegible].7	...
				B	1.3	4.5	...
21	–	–	...	A	–	–	...
				B	–	–	...
22	1[illegible]	[illegible]	...	A	1.[illegible]	[illegible].3	...
				B	1.1	[illegible].[illegible]	...
23	1	–	...	A	[illegible].[illegible]	–	...
				B	[illegible].1	–	...
24	[illegible]	1	...	A	1.4	[illegible].1	...
				B	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...
25	[illegible]	[illegible]	...	A	[illegible].[illegible]	1.[illegible]	...
				B	1.[illegible]	[illegible].[illegible]	...
26	[illegible]	[illegible]	...	A	[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...
				B	1.1	[illegible].[illegible]	...
27	[illegible]	4	...	A	[illegible].1	[illegible].4	...
				B	1.[illegible]	[illegible].[illegible]	...
28	–	1	...	A	–	[illegible].1	...
				B	–	1.[illegible]	...
29	[illegible]	[illegible]	...		1.[illegible]	[illegible].[illegible]	...
30	[illegible]	[illegible]	...		[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...
31	[illegible]	–	...		[illegible].[illegible]	–	...
32	[illegible]	1	...	A	[illegible].	[illegible].1	...
33	1[illegible]	[illegible]	...		[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...
34	[illegible]	[illegible]	...		[illegible].[illegible]	[illegible].[illegible]	...
35	–	–	...		–	–	...
36	–	–	...		–	–	...
37	1	–	...		[illegible].1	–	...
38	–	–	...		–	–	...
39	[illegible]	–	...	A	[illegible].[illegible]	–	...
40	–	1	...		–	1.[illegible]	...
41	1	–	...		[illegible].	–	...
42	–	–	...		–	–	...

	POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША						
	Number — Nombre — Число			Capacity (A) and/or power (B) — Capacité (A) et/ou puissance (B) — Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	5	–	–	A	2.3	–	–
				B	1.0	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	[illegible]–	1[illegible]	54		[illegible]6.1	77.[illegible]	22.5
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	4	1		–	[illegible].7	0.4
	31	[illegible]0	[illegible]9	B	[illegible].[illegible]	17.[illegible]	15.3
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	5	–	–	A	[illegible].[illegible]	–	–
				B	[illegible].[illegible]	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND [f] / SUISSE [f] / ШВЕЙЦАРИЯ [f]						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
1	7	16	10	A	7.7	20.4	11.4
				B	3.1	10.7 r	5.0
2	...	2	–	A	...	4.2	–
				B	...	2.0	–
3	16	15	8	A	21.4	21.7	13.9
				B	10.1	10.4	6.1
4	...	–	3	A	...	–	7.0
				B	...	–	3.2
5	1	1	2	A	1.3	2.6	4.5
6	6	4	11		15.6	8.3	24.8
7	–	–	–		–	–	–
8	2	–	–		2.0	–	–
9	–	6	–		–	10.5	–
10	–	–	–		–	–	–
11	–	1	–	B	–	0.4	–
12	2	5	1		1.2	5.5	0.6
13	–	–	2		–	–	0.9
14	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
15	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
16	–	1	1	A	–	0.4	0.4
				B	–	0.2	0.2
17	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
18	4	3	2	A	3.6	2.7	1.7
				B	1.0	1.9	0.6
19	3	10	5	A	4.1	13.1	6.3
				B	2.1	6.7	2.7
20	–	2	2	A	–	4.3	3.1
				B	–	2.0	1.5
21	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
22	–	2	–	A	–	0.3	–
				B	–	0.3	–
23	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
24	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
25	5	1	–	A	4.4	1.0	–
				B	2.1	0.4	–
26	6	8	5	A	8.4	10.3	6.4
				B	3.3	5.0	3.0
27	5	2	3	A	8.6	3.7	7.6
				B	4.7	1.8	3.1
28	–	2	–	A	–	6.4	–
				B	–	2.9	–
29	–	–	–	A	–	–	–
30	–	–	–		–	–	–
31	–	–	–		–	–	–
32	–	–	–		–	–	–
33	1	1	2		1.3	1.3	2.7
34	6	3	11		15.6	6.5	26.6
35	–	1	–		–	3.1	–
36	–	–	–	A	–	–	–
37	–	–	–		–	–	–
38	–	2	–		–	1.2	–
39	–	–	–		–	–	–
40	2	1	–		2.0	1.3	–
41	–	2	–		–	4.9	–
42	–	1	–		–	3.1	–

A = Carrying capacity (1 000 t).
B = Power (1 000 kW).
For notes see end of table.

	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ						
	Number / Nombre / Число			Capacity (A) and/or power (B) / Capacité (A) et/ou puissance (B) / Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1978	1979		1970	1978	1979
	–	15	10	A	–	11.2	6.9
				B	–	3.2	2.1
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	12	2	5	A	3.2	1.6	1.9
	13	6	4		16.6	10.0	6.9
	–	–	–		–	–	–
	–	2	2		–	2.0	1.6
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	8	8	3	B	0.8	1.9	0.3
	–	–	–		–	–	–
	6	2	–		9.3	1.0	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	1	A	–	–	0.0
				B	–	–	0.2
	–	–		A	–	–	
				B	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	15	9	A	–	11.2	6.9
				B	–	3.2	1.9
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–
	9	–	2	A	1.6	–	0.5
	–	–			–	–	
	4	–	3		1.9	–	1.5
	2	2	–		1.5	1.6	–
	10	–	–		14.8	–	–
	–	6	4		–	10.0	6.8
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–	A	–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	2	2		–	2.0	1.6
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–
	–	–	–		–	–	–

A = Capacité de charge (1 000 t).
B = Puissance (1 000 kW).
Voir notes à la fin du tableau.

A = Грузоподъемность (1 000 т).
B = Мощность (1 000 кВт).
См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tons.
B = Power, in thousand kW.

General note:

In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.

b) Excluding timber-towing tugs.

c) Only craft actually in use. (Netherlands: as from 1975. In 1978 this category represented 37.1 °/o of the total number of craft, 71.5 °/o of total carrying capacity and 82.3 °/o of total power. United Kingdom: The total number of pushed barges in British Waterways Board ownership is 34).

d) Data relate to the Hungarian shipping companies only.

e) Total registered fleet.

f) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pusher tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.

g) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.

h) Items 5 and 31 consist of trains of compartment boats of 27 tons capacity. Each train is made up of 16 such boats, giving a total capacity of 16 X 27 = 432 tons, and is counted as one craft in this table.

i) The distribution of self-propelled barges by carrying capacity (items 15 to 21) excludes self-propelled pusher barges.

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de kW.

Note générale:

En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.

b) Non compris les remorqueurs tirant les bois.

c) Flotte réellement exploitée seulement. (Pays-Bas: à partir de 1975. En 1978 cette catégorie représentait 37,1 °/o du nombre total des bâtiments, 71,5 °/o de la capacité totale et 82,3 °/o de la puissance totale. Royaume-Uni: Le nombre totale de barges appartenant à la British Waterways Board est de 34).

d) Les données se réfèrent aux compagnies de navigation hongroise seulement.

e) Flotte totale enregistrée.

f) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.

g) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.

h) Les rubriques 5 et 31 consistent en trains de chalands accrochés de 27 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 16 chalands, ce qui donne une capacité totale de 16 X 27 = 432 tonnes et il est compté pour un bateau dans ce tableau.

i) La ventilation des automoteurs par capacité de charge (rubriques 15 à 21) exclue les automoteurs-pousseurs.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность в тыс. тонн.
B = Мощность в тыс. кВт.

Общее примечание:

В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.

b) Кроме лесоплавных буксиров.

c) Только флот фактического пользования. (Нидерланды: начиная с 1975 года. В 1978 году эта категория представляла 37,1% общего числа судов, 71,5% общей грузоподъемности и 82,3% общей мощности. Соединенное Королевство: Общее число толкаемых барж, принадлежащих Британскому управлению водных путей - 34).

d) Данные относятся только к обществам венгерского судоходства.

e) Всего зарегистрированного флота.

f) Данные, относящиеся к самоходным судно-толкачам и к самоходным наливным судно-толкачам, возможно несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.

g) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.

h) Статьи 5 и 31 состоят из составов судов-секций грузоподъемностью 27 тонн. Каждый состав составляется из 16 таких судов, общая грузоподъемность которого 16 X 27 = 432 тонн и который учитывается как одно судно в этой таблице.

i) Разбивка самоходных судов по грузоподъемности (статьи 15 по 21) исключает самоходные судно-толкачи.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:

A: Total number of craft.
B: Items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
Items 37 to 45: Total power of craft.

a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.

b) Craft actually in use.

c) Including 174 harbour tugs with a total power of 27 328 kW, distributed by year of construction.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:

A: au nombre total des bâtiments.
B: rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de 100.

b) Flotte réellement exploitée.

c) Y compris 174 remorqueurs de port avec une puissance totale de 27 328 kW, ventilés par année de construction.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если нет иных указаний, охват данной таблицы тот же, что и в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:

A: общему числу судов.
B: статьи 1 по 36: общей грузоподъемности судов.
статьи 37 по 45: общей мощности судов.

a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых не известен. В таких случаях проценты не даются в сумме 100.

b) Флот фактического пользования.

c) Включая 174 портовых толкачов, общей мощностью 27 328 кВт, распределенных по году постройки.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1				Self-propelled barges			Automoteurs		Самоходные суда
2				of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи
3				Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда
4				of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи
5				Dumb barges, excluding tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных
6				Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи
7				Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи
8				Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи
9				Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи
10				Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи
11				Tugs			Remorqueurs			Буксиры
12				Pusher craft			Pousseurs			Толкачи
13				Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры
14				Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река–море плавания
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		SELF-PROPELLED BARGES (Item 1)		Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS (Rubrique 1)	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда (Статья 1)	До 249 тонн
16					250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
17					400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
18					650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
19					1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20					1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21					3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22			SELF-PROPELLED TANKERS (Item 3)		Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES (Rubrique 3)	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда (Статья 3)	До 249 тонн
23					250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
24					400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
25					650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
26					1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27					1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28					3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29			DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES (Items 5 to 7)		Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES (Rubriques 5 a 7)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи (Статьи 5 по 7)	До 249 тонн
30					250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
31					400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
32					650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
33					1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34					1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35					3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36			DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS (Items 8 to 10)		Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES (Rubriques 8 a 10)	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи (Статьи 8 по 10)	До 249 тонн
37					250– 399 tons			250– 399 tonnes			250– 399 тонн
38					400– 649 tons			400– 649 tonnes			400– 649 тонн
39					650– 999 tons			650– 999 tonnes			650– 999 тонн
40					1 000–1 499 tons			1 000–1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41					1 500–2 999 tons			1 500–2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42					3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1979, by year of construction [a]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux en service à la fin de 1979 par année de construction [a]

	Year of construction		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE [b] FRANCE [b] ФРАНЦИЯ [b]		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД.РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	3.1	0.8	1.2	1.6	–	–	2.3	2.1	9.2	7.4	–	–
2		1900 - 1909	–	–	4.6	5.2	–	–			13.4	9.8	–	–
3		1910 - 1919	–	–	6.7	6.0	–	–	1.9	1.9	11.1	7.8	2.4	1.4
4		1920 - 1929	–	–	23.8	22.3	1.0	0.6	16.1	14.9	16.3	14.8	–	–
5		1930 - 1939	3.1	0.0	15.1	11.8	3.8	2.4	19.3	17.9	9.1	7.5	2.4	3.1
6		1940 - 1949	–	–	9.5	7.9	1.0	0.5	13.0	13.6	5.3	5.9	–	–
7		1950 - 1959	3.1	0.0	19.3	16.2	15.4	14.9	36.7	38.5	17.4	19.7	–	–
8		1960 - 1969	37.5	35.7	17.4	21.5	52.9	56.3	9.6	10.0	11.0	14.4	92.7	87.9
9		1970 <	53.1	63.4	2.5	7.4	26.0	25.4	0.4	0.4	7.3	12.9	2.4	7.6
10	Self-propelled tankers	< 1900	–	–	1.4	0.5	–	–	0.3	0.2	0.2	0.1	–	–
11		1900 - 1909	–	–	4.1	3.0	–	–			0.7	0.3	–	–
12		1910 - 1919	–	–	2.9	0.7	–	–	–	–	0.4	0.2	–	–
13		1920 - 1929	–	–	16.5	8.0	–	–	2.0	1.4	0.9	0.5	–	–
14		1930 - 1939	–	–	15.1	9.4	–	–	26.1	22.0	2.7	1.4	–	–
15		1940 - 1949	–	–	12.3	10.6	–	–	16.8	17.1	6.2	4.7	–	–
16		1950 - 1959	–	–	23.5	25.3	–	–	44.9	44.8	40.7	38.4	–	–
17		1960 - 1969	50.0	50.3	17.7	27.0	–	–	8.4	10.4	21.2	20.9	–	–
18		1970 <	50.0	49.7	4.1	15.0	–	–	1.4	4.0	27.1	33.6	–	–
19	Dumb barges	< 1900	1.0	0.6	1.7	1.7	–	–	3.7	2.7	8.0	5.1	6.8	2.9
20		1900 - 1909	–	–	8.4	8.7	–	–			11.4	7.0	2.8	1.7
21		1910 - 1919	1.0	0.7	13.4	7.5	–	–	3.0	2.6	10.6	5.4	5.7	2.8
22		1920 - 1929	1.0	0.7	21.2	13.4	–	–	15.1	9.7	10.8	8.0	3.4	1.6
23		1930 - 1939	–	–	13.4	4.8	3.9	2.8	13.6	8.3	2.7	1.5	1.1	0.7
24		1940 - 1949	5.9	2.6	3.4	3.1	17.6	13.1	3.0	1.6	3.2	1.8	4.6	4.1
25		1950 - 1959	44.6	39.6	3.9	3.3	23.1	20.9	18.8	13.1	5.3	3.5	16.5	14.0
26		1960 - 1969	27.7	31.2	14.0	17.8	30.9	33.4	31.7	40.0	16.1	19.0	39.2	45.8
27		1970 <	18.8	24.6	20.7	39.7	24.4	29.8	10.3	21.7	32.1	48.8	19.9	26.6
28	Dumb tankers	< 1900	–	–	7.1	3.2	–	–	0.8	0.4	3.7	1.8	7.1	5.9
29		1900 - 1909	–	–	–	–	–	–			6.5	2.7	7.1	5.2
30		1910 - 1919	–	–	14.3	14.6	–	–	–	–	3.7	1.5	–	–
31		1920 - 1929	–	–	7.1	7.6	–	–	–	–	4.7	2.1	–	–
32		1930 - 1939	3.4	3.3	35.7	24.0	22.9	15.2	3.8	0.9	2.8	1.0	14.3	13.3
33		1940 - 1949	72.4	72.7	–	–	17.1	12.1	3.0	0.8	11.2	8.7	–	–
34		1950 - 1959	6.9	6.8	14.3	13.9	8.6	5.8	14.3	13.0	11.2	6.9	71.4	75.6
35		1960 - 1969	3.4	3.5	14.3	20.2	–	–	64.7	58.2	15.9	16.4	–	–
36		1970 <	13.8	13.7	7.1	16.5	51.4	67.0	12.8	25.2	40.2	59.0	–	–
37	Tugs and pusher craft	< 1900	–	–	4.1	3.0	–	–	5.8	1.9	8.7 [c]	4.4 [c]	–	–
38		1900 - 1909	16.7	4.3	8.3	8.6	0.7	0.3			10.0 [c]	7.2 [c]	–	–
39		1910 - 1919	–	–	12.4	9.8	–	–	4.2	2.4	8.4 [c]	6.0 [c]	–	–
40		1920 - 1929	8.3	2.3	11.8	11.6	0.7	0.5	7.9	4.5	16.0 [c]	11.7 [c]	2.2	1.1
41		1930 - 1939	8.3	1.7	18.9	15.8	4.6	5.6	14.9	7.6	15.4 [c]	8.3 [c]	4.4	2.2
42		1940 - 1949	8.3	8.0	10.6	9.8	3.8	2.3	5.0	2.6	10.0 [c]	9.1 [c]	6.5	2.9
43		1950 - 1959	–	–	10.1	16.1	14.4	13.9	8.7	12.0	11.7 [c]	9.3 [c]	26.1	28.3
44		1960 - 1969	41.7	46.7	7.1	10.7	23.5	25.5	34.0	45.3	11.0 [c]	15.4 [c]	54.4	59.4
45		1970 <	16.7	37.0	1.8	2.7	52.3	52.0	15.8	22.0	8.9 [c]	28.6 [c]	6.5	6.2

For notes see page 133.

Voir notes à la page 133.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1979 года по году постройки [a]

LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕД. КОРОЛЕВСТВО		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		Année de construction Года постройки		
										В процентах				
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
5.3	3.4	...	...	–	–	0.6	0.2	–	–	–		1900 – 1909		2
5.3	5.9	...	...	–	–	1.8	1.2	–	–	–	–	1910 – 1919		3
5.3	3.4	...	...	–	–	5.3	4.6	–	–	4.3	0.7	1920 – 1929		4
–	–	...	...	–	–	4.1	3.7	–	–	4.3	2.7	1930 – 1939		5
5.3	8.4	...	...	–	–	12.1	11.4	–	–	2.1	2.0	1940 – 1949		6
15.8	17.6	...	...	4.5	4.5	40.2	44.0	–	–	6.4	0.7	1950 – 1959		7
57.9	58.1	...	...	95.5	95.5	14.8	13.3	100.0	100.0	2.1	0.3	1960 – 1969		8
5.3	9.2	...	...	1.5	1.5	14.2	21.1	–	–	72.3	88.8	1970 <		9
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	1900 – 1909		11
–	–	...	...	–	–	1.3	0.7	–	–	–	–	1910 – 1919		12
–	–	...	...	–	–	1.8	0.4	–	–	10.0	1.0	1920 – 1929		13
–	–	...	...	–	–	1.6	1.9	–	–	–	–	1930 – 1939		14
–	–	...	...	–	–	15.8	11.5	–	–	10.0	4.3	1940 – 1949		15
–	–	...	...	–	–	29.9	23.7	–	–	10.0	16.7	1950 – 1959		16
–	–	...	...	–	–	10.2	8.1	–	–	30.0	23.3	1960 – 1969		17
–	–	...	...	100.0	100.0	40.9	53.4	–	–	30.0	45.0	1970 <		18
–	–	...	...	0.3	0.2	–	–	–	–	–	–	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
–	–	...	...	1.0	1.2	–	–	–	–	13.8	11.1	1900 – 1909		20
–	–	...	...	1.1	1.0	7.5	7.9	–	–	8.4	7.4	1910 – 1919		21
–	–	...	...	0.3	1.4	13.8	9.9	–	–	2.1	0.9	1920 – 1929		22
–	–	...	...	0.7	1.5	4.8	4.9	–	–	1.1	0.9	1930 – 1939		23
–	–	...	...	0.1	0.2	–	–	–	–	3.7	1.6	1940 – 1949		24
–	–	...	...	4.0	4.4	1.2	1.0	17.9	18.8	11.6	6.7	1950 – 1959		25
–	–	...	...	33.4	27.5	27.5	20.0	42.9	54.2	31.9	35.2	1960 – 1969		26
–	–	...	...	58.9	59.7	46.2	56.4	28.6	11.5	20.8	31.4	1970 <		27
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
–	–	...	...	–	–	5.6	4.4	–	–	1.2	0.7	1900 – 1909		29
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	12.6	8.6	1910 – 1919		30
–	–	...	...	–	–	5.6	3.7	–	–	3.0	2.2	1920 – 1929		31
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	3.6	2.8	1930 – 1939		32
–	–	...	...	–	–	16.7	10.2	–	–	7.8	6.8	1940 – 1949		33
–	–	..	...	–	–	–	–	–	–	15.6	14.0	1950 – 1959		34
–	–	...	...	–	–	27.8	35.8	–	–	50.3	59.2	1960 – 1969		35
–	–	...	...	–	–	44.4	45.8	–	–	1.8	2.4	1970 <		36
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	< 1900	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
–	–	...	...	–	–	4.4	2.0	10.0	16.7	1.5	0.3	1900 – 1909		38
–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	1.5	0.7	1910 – 1919		39
–	–	...	...	–	–	4.4	2.0	–	–	2.3	0.8	1920 – 1929		40
–	–	...	...	0.3	0.2	4.4	2.8	–	–	4.9	3.2	1930 – 1939		41
–	–	...	...	0.3	0.1	–	–	–	–	9.8	7.6	1940 – 1949		42
–	–	...	...	2.5	2.3	26.1	29.0	30.0	16.7	16.9	7.6	1950 – 1959		43
–	–	...	...	39.0	30.4	30.4	24.9	40.0	44.4	35.0	45.5	1960 – 1969		44
–	–	...	...	58.0	67.0	30.4	39.4	20.0	22.2	20.3	29.9	1970 <		45

См. примечания на стр. 133.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by iniand waterways

			AUSTRIA [a] / AUTRICHE [a] / АВСТРИЯ [a]			BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ			BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ		
			1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	2 200	2 229	51 509	51 483	...	...	...	...
2	of which left the country		816	1 177	1 157	20 272	31 370	...	...	1 035	951
3	Goods unloaded – Total		5 736	4 707	5 426	66 875	64 342	...	...	...	...
4	of which entered the country		4 870	3 684	4 354	35 638	44 229	...	...	4 594	4 474
5	Goods in transit		1 041	1 024	1 048	4 418	4 534	...	...	...	...
6	Goods carried – Total		7 593	6 908	7 631	91 565	100 247	...	...	...	...
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	1 295	...	8 546	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	...	1 169	...	7 512 [d]	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	...	126	...	1 034 [e]	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	...	-	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	1 293	1 481	1 547	6 734	5 936	...	...	...	...
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	282	...	374	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	258	...	340 [d]	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	...	24	...	34 [e]	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	...	-	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	...	-	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		365	360	367	556	569	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	170	214	203	74	59	...	...	...	...

			FINLAND [f] / FINLANDE [f] / ФИНЛЯНДИЯ [f]			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. [g] / RÉP. DÉM. ALLEMANDE [g] / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [g]		
			1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	192	196	89 114	72 606	73 470	12 117	11 783	10 894
2	of which left the country		...	113	177	22 183	22 422	22 497	2 812	2 355	2 193
3	Goods unloaded – Total		...	449	481	80 181	61 469	62 671	10 566	12 897	12 246
4	of which entered the country		...	372	430	13 250	11 285	11 698	1 261	3 469	3 545
5	Goods in transit		...	-	-	7 987	7 665	7 694	282	313	338
6	Goods carried – Total		...	562	626	110 350	91 556	92 862	13 660	15 564	14 777
7	of which: Goods carried by pushing – Total		...	...	160	22 580	25 810	27 146	...	...	...
8	of which: by pushed barges		...	...	160	17 529	20 038	20 491	...	...	...
9	of which: by pushed tankers		...	-	-	5 051	5 772	6 655	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges		...	-	-	-	-	-	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers		...	-	-	-	-	-	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	...	106	141	14 183	11 594	11 898	2 358	2 265	1 933
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	2 842	3 544	3 737	...	...	...
14	of which: by pushed barges		...	...	...	1 796	2 598	2 739	...	...	...
15	of which: by pushed tankers		...	-	-	1 046	946	998	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges		...	-	-	-	-	-	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers		...	-	-	-	-	-	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)		...	-	-	1 464	1 268	1 263	...	85	97
19	Average length of haul per ton	km	...	189	225	129	127	128	173	146	131

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

CANADA [b] 1970	CANADA [b] 1978	КАНАДА [b] 1979	CZECHOSLOVAKIA [a] TCHECOSLOVAQUIE [a] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a] 1970	1978	1979								
...	59 868	...	3 039	5 979	6 678	1	Marchandises chargées – Total					Погруженные грузы – Всего	1 000 t
...	20 023	...	1 448	1 563	1 428	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
...	67 887	...	2 916	5 833	6 651	3	Marchandises déchargées – Total					Выгруженные грузы – Всего	
...	28 041	...	1 325	1 417	1 401	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
.	.	.	...	...	...	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
...	...	...	4 364 [c]	7 467 [c]	8 169 [c]	6	Marchandises transportées – Total					Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total				в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	8		dont	par barges			из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	9		dont	par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10			par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11			par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	2 434 [c]	3 056 [c]	3 150 [c]	12	Tonnes–kilomètres – Total					Тонно-километры – Всего	Millions Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total				в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
...	...	...	...	...	...	14		dont	par barges			из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	15		dont	par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16			par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17			par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	...	...	542	409	386	19	Parcours moyen d'une tonne				km	Средн. расст. перевозки одной тонны	km

GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ										
151 956	138 688	138 147	9 088 [h]	12 052 [h]	11 725 [h]	1	Marchandises chargées – Total					Погруженные грузы – Всего	1 000 t
49 528	58 950	54 442	550 [a]	663 [a]	657 [a]	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
178 188	174 195	178 999	9 406 [h]	12 699 [h]	11 968 [h]	3	Marchandises déchargées – Total					Выгруженные грузы – Всего	
75 760	94 456	95 294	743 [a]	643 [a]	525 [a]	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
12 285	13 168	13 046	4 936 [h]	6 221 [h]	6 256 [h]	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
240 001	246 313	246 487	2 775 [a]	3 499 [a]	3 514 [a]	6	Marchandises transportées – Total					Перевезенные грузы – Всего	
...	52 674	56 569	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total				в том числе: Грузы, перевезенные толканием – Всего	
23 493	48 387	52 091	...	...	...	8		dont	par barges			из них: толкаемыми баржами	
1 428	4 287	4 478	...	...	...	9		dont	par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	10			par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	11			par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
48 813	51 486	50 987	1 596 [a]	1 868 [a]	1 868 [a]	12	Tonnes–kilomètres – Total					Тонно-километры – Всего	Millions Миллионы
...	7 871	8 374	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total				в том числе: Выполнено тонно-километры толканием – Всего	
3 031	6 514	7 074	...	...	...	14		dont	par barges			из них: толкаемыми баржами	
289	1 357	1 300	...	...	...	15		dont	par barges–citernes			из них: толкаемыми наливными судами	
...	...	...	...	...	...	16			par chalands–barges			из них: толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	...	...	...	17			par chalands–barges–citernes			из них: толкаемо-буксируемыми наливными судами	
6 929	7 374	7 257	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
203	209	207	575 [a]	534 [a]	524 [a]	19	Parcours moyen d'une tonne				km	Средн. расст. перевозки одной тонны	km

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

				ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ		
				1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	Goods loaded – Total		1 000 t	...	...	...	522	1 166	1 141	174 037	192 755	190 358
2	of which left the country			...	...	...	522	1 166	1 141	81 371	100 518	103 240
3	Goods unloaded – Total			...	...	...	812	878	994	135 554	143 887	135 729
4	of which entered the country			...	...	...	812	878	994	42 888	51 650	48 611
5	Goods in transit			...	...	...	...	7 925	8 845	24 520	33 207	29 324
6	Goods carried – Total			...	...	...	...	9 969	10 980	241 445	277 612	268 293
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	2864 i)	3 340 i)	21 735 j)	46 614 j)	49 539 j)
8	of which	by pushed barges		...	...	...	...	2 864 d)	3 340 d)	20 536 j)	42 707 j)	45 699 j)
9	of which	by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	1 199 j)	3 907 j)	3 840 j)
10	of which	by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	–	–	–
11	of which	by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	–
12	Ton–kilometres – Total		Million	...	...	...	...	303	344	30 743	34 458	33 472
13	of which	Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	106 i)	124 i)	3 123 j)	6 308 j)	6 588 j)
14	of which	by pushed barges		...	...	...	...	106 d)	124 d)	2 945 j)	5 693 j)	6 036 j)
15	of which	by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	179 j)	615 j)	552 j)
16	of which	by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	–	–	–
17	of which	by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	–	–	–
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)			...	...	...	...	296	327	5 069	6 044	5 299
19	Average length of haul per ton		km	...	...	...	...	30.4	31.3	127	124	125

				SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			USSR k,l) / URSS k,l) / СССР k,l)			BYELORUSSIAN S.S.R. k,l) / R.S.S. de BIELORUSSIE k,l) / БЕЛОРУССКАЯ ССР k,l)		
1	Goods loaded – Total		1 000 t	304	517	301	...	...	...	...	...	...
2	of which left the country			304	517	301	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded – Total			8 646	8 207	8 319	...	...	...	...	...	...
4	of which entered the country			8 645	8 207	8 319	...	...	...	...	...	...
5	Goods in transit			313	598	696	...	...	...	...	...	...
6	Goods carried – Total			9 264	9 322	9 317	357 800	546 200	537 200	5 295	10 470	10 441
7	of which	Goods carried by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which	by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which	by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which	by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which	by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total		Million	44.9	54.5	54.2	174 984	243 700	232 700	1 224	1 754	1 507
13	of which	Ton–kilometres performed by pushing – Total		...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which	by pushed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which	by pushed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which	by pushed–towed barges		...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which	by pushed–towed tankers		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)			2.2	4.2	4.9	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton		km	5.0	5.8	5.8	486	446	433	231	168	144

For notes see end of table.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

| POLAND POLOGNE ПОЛЬША | | | ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ | | |

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ					
			1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	Goods loaded – Total	1 000 t	848 864	274 764 [j]	...	13 528	23 886	23 662			
2	of which left the country	1 000 t	...	...	...	961	907	773			
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	518 722	583 499 [j]	...	15 678	28 133	28 172			
4	of which entered the country	1 000 t	302 981	...	...	3 111	5 154	5 283			
5	Goods in transit	1 000 t	...	...	...	5 461	7 576	7 329			
6	Goods carried – Total	1 000 t	...	1 833 768	...	22 100	36 616	36 274			
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	3 898	10 673	9 966			
8	of which: of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	3 146	9 723	8 857			
9	of which: of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	752	950	1 109			
10	of which: of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	–	–	–			
11	of which: of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	–	–	–			
12	Ton–kilometres – Total	Million	...	1 493 631	...	5 723	8 864	8 658			
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	1 597	1 751	1 483			
14	of which: of which: by pushed barges	Million	...	...	...	876	1 450	1 132			
15	of which: of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	721	301	351			
16	of which: of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	–	–	–			
17	of which: of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	–	–	–			
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	338 865	...	3 207	4 380	4 223			
19	Average length of haul per ton	km	693	740	...	259	242	238			

1	Goods loaded – Total	1 000 t									
2	of which left the country	1 000 t									
3	Goods unloaded – Total	1 000 t									
4	of which entered the country	1 000 t									
5	Goods in transit	1 000 t									
6	Goods carried – Total	1 000 t									
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t									
8	of which: of which: by pushed barges	1 000 t									
9	of which: of which: by pushed tankers	1 000 t									
10	of which: of which: by pushed–towed barges	1 000 t									
11	of which: of which: by pushed–towed tankers	1 000 t									
12	Ton–kilometres – Total	Million									
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million									
14	of which: of which: by pushed barges	Million									
15	of which: of which: by pushed tankers	Million									
16	of which: of which: by pushed–towed barges	Million									
17	of which: of which: by pushed–towed tankers	Million									
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million									
19	Average length of haul per ton	km									

For notes see end of table.

NOTES TO TABLE 20

Transports by national shipping undertakings at home and abroad.

Data reflect traffic of inland ports in inland waterway transport, including traffic between inland ports and Canadian sea ports.

Excluding transit transport. As from 1976, including river-sea navigation, the total tonnage of which amounted to 27 000 tons in 1977, 71 000 tons in 1978 and 88 000 tons in 1979. Separate data for the tonnage of imports and exports are not available and therefore not included under items 2 and 4.

Including pushed-towed barges.

Including pushed-towed tankers.

Transport passing through the Saimaa Canal, linking the Lake district with the sea.
Data in the table exclude timber floating, which amounted to:

		1 000 tons	Million ton-km
Bundle floating	1978	4 921[r]	1 057[r]
	1979	5 595	1 242
River floating	1978	1 295	383
	1979	1 372	413
TOTAL	1978	6 216[r]	1 440[r]
	1979	6 967	1 655

Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

All ships (items 1 and 3: in Danube ports only).

Transit transport only.

International transport only.

Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970, to 63.1 million tons and 23 200 million ton-km in 1978 and to 51,7 million tons and 17 800 million ton-km in 1979. Excluding fishing.

Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft, excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

Transport by sea-going vessels.

NOTES DU TABLEAU 20

a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

b) Les chiffres représentent le trafic des ports intérieurs du transport par voie navigable intérieure, y compris le trafic entre les ports intérieurs et les ports maritimes canadiens.

c) Non compris les transports en transit. A partir de 1976, y compris la navigation fleuve-mer. Le tonnage correspondant était de 27 000 tonnes en 1977, 71 000 tonnes en 1978 et 88 000 tonnes en 1979. Des données séparées pour le tonnage des importations et des exportations ne sont pas disponibles, et, en conséquence, elles ne sont pas comprises dans les chiffres des rubriques 2 et 4.

d) Y compris les chalands-barges.

e) Y compris les chalands-barges citernes.

f) Transports passant par le Canal de Saimaa, qui relie la région des Lacs avec la mer.

Les données du tableau ne comprennent pas le flottage de bois qui s'élevait à:

		1 000 tonnes	Millions de tonnes-km
Flottage par lots	1978	4 921[r]	1 057[r]
	1979	5 595	1 242
Flottage sur rivière	1978	1 295	383
	1979	1 372	413
TOTAL	1978	6 216[r]	1 440[r]
	1979	6 967	1 655

g) Transports effectués par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

h) Tous les bateaux (rubriques 1 et 3: seulement les ports du Danube).

i) Transports en transit seulement.

j) Transports internationaux seulement.

k) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

l) Y compris le flottage du bois, qui, en URSS était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, de 63,1 millions de tonnes et de 23 200 millions de tonnes-km en 1978 et de 51,7 millions de tonnes et de 17 800 millions de tonnes-km en 1979. Non compris la pêche.

m) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

n) Transports effectués par des bateaux de haute mer.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

b) Данные отражают движение внутренних портов во внутреннем водном транспорте, включая транспорт между внутренними портами и канадскими морскими портами.

c) Кроме транзитных перевозок. Начиная с 1976 года, включается смешанное река-море плавание, соответствующий тоннаж которого составил 27 000 тонн в 1977 году, 71 000 тонн в 1978 году и 88 000 тонн в 1979 году. Раздельные данные по тоннажу импорта и экспорта отсутствуют, и они, поэтому, не включены в данные статей 2 и 4.

d) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

e) Включая толкаемо-буксируемые наливные суда.

f) Транспорт через Саймаский Канал, соединяющий Озерную область с морем.

Данные в таблице исключают лесоплав, который составлял:

		1 000 тонн	Млн. тонно-км
Сплав пачек древесины	1978	4 921[r]	1 057[r]
	1979	5 595	1 242
Сплав по рекам	1978	1 295	383
	1979	1 372	413
ВСЕГО	1978	6 216[r]	1 440[r]
	1979	6 967	1 655

g) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

h) Все суда (статьи 1 и 3: только дунайские порты).

i) Только транзитные перевозки.

j) Только международные перевозки.

k) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

l) Включая лесосплав, который составил в СССР 71,8 млн. тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г., 63,1 млн. тонн и 23 200 млн. тонно-км в 1978 г. - и 51,7 млн. тонн и 17 800 млн. тонно-км в 1979 г. Кроме рыболовства.

m) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и Темзе.

n) Перевозки, осуществляемые морскими судами.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance [a]
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance [a]
21. Внутренние грузовые перевозки по дальности расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Дальности расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1970	Tons / Tonnes / Тонны 1978	Tons / Tonnes / Тонны 1979	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1978	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1979
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	1.0	1.0	166	169	175
	1 - 49	%	6.5	19.4	12.7	0.2	2.8	1.9
	50 - 149	%	6.9	11.2	22.1	4.5	8.7	13.9
	150 - 299	%	86.6	69.4	65.2	95.3	88.5	84.2
BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ	Total - Всего	10^6	...	20.1	...	...	1 609	...
	1 - 49	%	...	31.0	...	...	10.0	...
	50 - 149	%	...	57.1	...	...	70.0	...
	150 - 299	%	...	9.4	...	...	18.1	...
	300 <	%	...	2.5	...	...	1.9	...
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	91.6	92.9	8 713	11 594	11 898
	1 - 49	%	33.4	37.8	37.3	4.0	6.4	6.4
	50 - 149	%	30.9	28.1	28.6	24.7	21.5	21.7
	150 - 299	%	25.6	23.8	23.3	38.5	37.8	37.0
	300 - 499	%	8.9	8.5	8.9	24.2	25.0	25.6
	500 - 699	%	1.5	1.4	1.4	6.4	6.3	6.1
	700 <	%	0.4	0.5	0.5	2.2	3.0	3.2
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	79.7	83.7	19 094	15 030	15 630
	1 - 50	%	17.1	18.5	19.4	2.1	2.4	2.6
	51 - 150	%	32.8	31.7	31.5	17.2	16.8	17.2
	151 - 300	%	29.8	28.6	28.0	34.4	32.4	32.1
	301 - 500	%	16.2	16.8	17.3	32.7	33.7	34.8
	501 - 700	%	3.3	3.0	2.9	10.2	9.3	8.9
	700 <	%	0.8	1.3	1.0	3.4	5.5	4.4
NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]	Total - Всего	10^6	89.7	89.8	85.0	8 698	7 325	7 507
	1 - 49	%	30.5	47.6	43.8	7.4	13.8	12.6
	50 - 149	%	48.2	34.3	35.7	45.3	38.7	37.9
	150 - 299	%	20.3	17.3	19.6	43.6	44.4	45.8
	300 <	%	1.1	0.8	1.0	3.7	3.1	3.7
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	9.6	21.5	21.2	2 201	2 253	1 503
	1 - 49	%	39.5	67.0	70.5	1.6	12.9	9.9
	50 - 149	%	22.4	22.6	19.6	6.6	14.6	22.7
	150 - 299	%	5.7	10.8	3.5	3.1	22.6	9.9
	300 - 499	%	6.2	2.3	1.5	8.9	8.8	9.2
	500 - 699	%	13.4	5.3	3.7	34.8	25.8	33.7
	700 <	%	14.8	2.1	1.4	45.0	15.4	14.6
UNITED KINGDOM [c] ROYAUME-UNI [c] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [c]	Total - Всего	10^6	...	5.5	5.2	...	85.0	84.0
	1 - 49	%	...	100.0	100.0	...	100.0	100.0
	50 - 149	%	...	-	-	...	-	-
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	23.0	22.9	1 387	2 518	2 494
	1 - 49	%	30.0	29.8	30.9	3.9	4.3	4.3
	50 - 149	%	46.2	41.0	39.1	33.2	29.2	29.1
	150 - 299	%	14.4	22.9	24.1	25.0	43.5	45.2
	300 - 499	%	6.5	5.1	4.8	21.2	16.5	15.8
	500 - 699	%	2.5	1.2	1.0	13.3	6.3	5.6
	700 <	%	0.4	0.0	0.0	3.4	0.2	0.0

a) Internal transport in full craft loads only.
b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
c) Traffic over the waterways of the British Waterways Board only.

a) Transports internes en bateaux complets seulement.
b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
c) Перевозки только по водным путям Британского управления водных путей.

ternational rivers
euves internationaux
еждународные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

	Item		1970	1978	1979	Rubrique		Статья	
			1000 t – 1000 т						
	Total goods carried (2+7)		274 424	287 548[r]	287 235	Total de marchandises transportées (2+7)		Все перевезенные грузы (2+7)	
2	International transport	Goods carried – Total (3+4+5+6)	146 183	175 930[r]	173 063	Transport international	Marchandises transportées – Total (3+4+5+6)	Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего (3+4+5+6)
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany	110 339	139 040[r]	134 164		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne		Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии
31		of which in transit through the Federal Republic of Germany	12 217	13 153	13 032		dont en transit à travers la République fédérale d'Allemagne		в том числе сквозным транзитом через Федеративную Республику Германии
4		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine	16 214	15 065	15 503		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin		Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну
5		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine	17 580	20 147	21 634		Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin		Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну
6		Mixed Rhine-maritime traffic	2 050	1 678	1 762		En trafic mixte rhénan-maritime		Смешанное Рейн-морское судоходство
7	Internal transport	Goods carried – Total (8+9+10)	128 241	111 618[r]	114 172	Transport interne	Marchandises transportées – Total (8+9+10)	Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего (8+9+10)
8		Between Netherlands ports via the Rhine	63 300	63 122[r]	60 128		Entre ports néerlandais par le Rhin		Между нидерландскими портами по Рейну
9		Between ports of the Federal Republic of Germany via the Rhine	62 733	46 022	51 326		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne par le Rhin		Между портами Федеративной Республики Германии по Рейну
91		of which between Rhine ports	29 503	22 421	24 638		dont entre les ports rhénans		в том числе между рейнскими портами
10		Between France and Switzerland via the Rhine	2 208	2 474	2 718		Entre la France et la Suisse par le Rhin		Между Францией и Швейцарией по Рейну
			Millions – Миллионы						
11	Total ton-kilometres		51 657	58 766	57 766	Total de tonnes-kilomètres		Все тонно-километры	

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1978	1979
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	1 023	1 072
			B	815	1 177	1 157
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	8 146	8 193
			B	652	1 034	950
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	2 503	1 954
			B	1 451	1 959	1 860
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	352	318
			B	1 828	1 221	1 857
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	10 999	10 483
			B	1 164	1 053	1 242
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	10 412	12 697
			B	2 971	4 460	4 473
USSR	URSS	СССР	A	4 711	7 733	7 538
			B	10 046	13 273	13 016
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	15 344	14 947
			B	961	907	773
Total	Total	Всего	A	34 063	56 512	57 202
			B	19 888	25 084	25 328
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	4 425	6 218
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	86 021	88 748
Index	Indice	Индекс		100	155	160

Explanation of code:

A = Internal transport; goods carried between the ports of the country.

B = International transport; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

nternational rivers
leuves internationaux
Международные реки

24. International freight transport on the Danube [a]
24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1 000 t — Unité : 1 000 t — Единица : 1 000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения: AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports / Total des exportations / Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
	1978		21	32	416	4	79	601	108	–	1 261
	1979		9	2	2	–	21	490	164	–	1 020
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
	1978	101		77	90	6	15	749	24	7	1 069
	1979	80		47	126	18	9	644	11	43	978
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
	1978	558	156		100	93	449	272	260	–	1 888
	1979	544	135		30	79	372	410	187	–	1 757
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
	1978	–	16	12		10	100	57	10	–	205
	1979	1 754	16	–		9	21	51	8	–	1 859
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1978	55	160	–	296		36	283	356	–	1 186
	1979	79	126	–	536		30	306	103	–	1 180
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1978	198	31	262	231	29		4	1 258	2 365	4 378
	1979	206	6	290	143	32		2	1 614	...	2 293 [b]
USSR URSS СССР	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1978	1 353	4 165	1 342	49	1 498	26		3 138	790	12 361
	1979	1 359	4 181	1 305	64	1 238	5		3 196	920	12 268
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
	1978	361	19	81	108	60	1	490		–	1 120
	1979	333	1	87	39	110	19	384		–	973
Other countries Autres pays Другие страны	1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
	1978	1 058	16	21	–	–	3 746	582	–		5 423
	1979	–	–	–	–	–	4 974	523	–		5 497
Total imports Total des importations Весь импорт	1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 481	1 464	1 513	3 111	1 611	21 437
	1978	3 684	4 584	1 827	1 290	1 700	4 452	3 038	5 154	3 162	28 891
	1979	4 355	4 474	1 731	1 272	1 486	5 451	2 810	5 283	463 [b]	27 825 [b]

) Data are based on information from countries of destination.
) Sum of data shown.

a) Les données sont basées sur les informations fournies par les pays de destination.
b) Somme des données indiquées.

a) Данные основываются на информации, полученной от стран назначения.
b) Итоги показанных данных.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1978	1979	1978	1979
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	28.1	37.6	...	134	...
			B	58.5	58.5	...	85	...
			C	96.6	96.1	...	99	...
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	2.3	3.3	3.4	143	148
			B	13.5	24.3	26.7	180	198
			C	15.8	27.6	30.1	175	190
CANADA [b]	CANADA [b]	КАНАДА [b]	A	...	96.5	...	...	...
			B	...	33.8	...	...	...
			C	...	130.3	...	...	...
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	1.5	1.4	1.4	93	93
			B	1.5	1.8	2.1	120	140
			C	3.0	3.2	3.5	107	117
DENMARK [c]	DANEMARK [c]	ДАНИЯ [c]	A	6.8	8.2[r]	...	120[r]	...
			B	31.5	34.5[r]	...	110[r]	...
			C	38.3	42.7[r]	...	111[r]	...
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	15.6	17.2	126	139
			B	20.2	25.7	30.6	127	151
			C	32.5	41.3	47.8	127	147
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	25.2	44.5	58.4	177	232
			B	168.8	216.4	243.8	128	144
			C	194.0	261.0	302.2	135	156
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A	2.4	...	...	...	...
			B	10.3	...	...	...	...
			C	12.7	16.7	17.5	131	138
GERMANY, FED. REP. OF [b,d]	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b,d]	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [b,d]	A	26.5	35.3[r]	36.4	...	...
			B	110.3	165.2[r]	121.9	...	...
			C	136.8	141.2[r]	158.3	...	...
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	4.0	16.4	19.1	381	455
			B	13.4	27.0	34.6	223	259
			C	17.6	43.0	53.7	245	305
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.60	0.68	200	227
			B	0.97	1.29	1.4	133	144
			C	1.27	1.89	2.08	149	164
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	14.6	9.8	...	67	...
			B	21.5	18.4	...	86	...
			C	36.1	28.2	...	78	...
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	34.8	43.7	...	126	...
			B	200.9	223.9	...	111	...
			C	235.7	267.6	...	114	...
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	A	0.05	0.16	0.12	320	240
			B	0.94	1.18	1.05	126	112
			C	0.99	1.34	1.17	135	118
NETHERLANDS [d]	PAYS-BAS [d]	НИДЕРЛАНДЫ [d]	A	63.9	73.0	84.6	114	132
			B	202.7	246.4	274.0	122	135
			C	266.7	319.4	358.6	120	134
NORWAY [e]	NORVEGE [e]	НОРВЕГИЯ [e]	A	35.4	34.5	40.5	97	114
			B	20.8	20.9	22.6	100	109
			C	56.2	55.4	63.1	99	112

ea ports
orts maritimes
орские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1978	1979	1978	1979
				1 000 000 t — 1 000 000 т			1970 = 100	
POLAND [d,f]	POLOGNE [d,f]	ПОЛЬША [d,f]	A	[illegible]	36.4	38.9	148	134
			B	11.[illegible]	21.7	24.2	194	216
			C	[illegible]	58.1	57.1	162	159
PORTUGAL [g,h]	PORTUGAL [g,h]	ПОРТУГАЛИЯ [g,h]	A	[illegible]	2.9	...	88	...
			B	8.5	15.6	...	184	...
			C	11.[illegible]	18.5	...	158	...
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	[illegible]	...	...	...	...
			B	[illegible]	...	...	...	...
			C	14.5	...	...	...	...
SPAIN [g]	ESPAGNE [g]	ИСПАНИЯ [g]	A	[illegible]	28.4	31.6	188	209
			B	[illegible]	82.7	90.8	146	160
			C	[illegible]	111.1	122.4	155	170
SWEDEN [i]	SUEDE [i]	ШВЕЦИЯ [i]	A	[illegible]	26.9	28.7	103	110
			B	[illegible]	42.5	49.8	92	107
			C	[illegible]	69.4	78.4	96	108
TURKEY [j]	TURQUIE [j]	ТУРЦИЯ [j]	A	7.4	...	...	...	...
			B	8.3	...	...	...	...
			C	11.7	...	...	...	...
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	[illegible]	81.0[r]	95.8	161[r]	190
			B	[illegible]	160.8[r]	157.0	80[r]	78
			C	[illegible]	241.8[r]	252.8	97[r]	101
UNITED STATES [d,k,l]	ÉTATS-UNIS [d,k,l]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [d,k,l]	A	210	275	...	126	...
			B	295	583	...	199	...
			C	511	858	...	168	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	4.5	4.6	118	121
			B	11.6	18.2	20.6	157	178
			C	15.4	22.7	25.2	147	164

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

a) Excluding coastwise transport.
b) Including maritime goods traffic of inland ports. (Germany, Federal Republic of: As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations).
c) Excluding international ferry traffic. In 1970 excluding, as from 1976 including traffic with Faeroe Islands and Greenland.
d) Including transshipments.
e) Excluding transit transport, packing and re-exports. "A" includes Swedish iron ore loaded at Narvik. It amounted to about 17.1 million tons in 1978 and 22.3 million tons in 1979.
f) Including bunkers.
g) Including traffic with overseas provinces.
h) Including floating appliances and passengers' luggage.
i) Excluding 7.3 million tons loaded unto ferries in 1978 and 7.8 million tons in 1979, and 5.9 million tons unloaded from ferries in 1978 and 6.6 million tons in 1979.
j) Excluding timber and livestock.
k) Excluding traffic with the Virgin Islands (US).
l) Including international traffic on the Great Lakes.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

a) Non compris le cabotage.
b) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. (Allemagne, République fédérale d': A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal).
c) Non compris le trafic international par ferry. En 1970 non compris, à partir de 1976 y compris le trafic avec les îles Féroé et Groenland.
d) Y compris les transbordements.
e) Non compris les transports en transit, emballages et réexportations. "A" comprend le minerai de fer suédois chargé à Narvik, et qui était de 17,1 millions de tonnes en 1978 et de 22,3 millions de tonnes en 1979.
f) Y compris la soute.
g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.
h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
i) Non compris 7.3 millions de tonnes chargées dans des ferry-boats en 1978 et 7,8 millions de tonnes en 1979 ; et 5,9 millions de tonnes déchargées des ferry-boats en 1978 et 6,6 millions de tonnes en 1979.
j) Non compris les bois et le bétail.
k) Non compris le trafic avec les Iles Vierges (E.-U.).
l) Y compris les transports internationaux sur les Grands Lacs.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

a) Исключая каботаж.
b) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. (Германия, Федеративная Республика: Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения).
c) Исключая международные паромные перевозки. В 1970 году исключая, начиная с 1976 года, включая перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
d) Включая перегрузку.
e) Исключая транзитные перевозки, упаковки и реэкспорт. "A" включает шведскую железную руду, погруженную в Нарвике – 17,1 млн. тонн в 1978 году и 22,3 млн. тонн в 1979 году.
f) Включая бункера.
g) Включая движение с заморскими провинциями.
h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
i) Исключая 7,3 млн. тонн, погруженных в паромы в 1978 году, и 7,8 млн. тонн – в 1979 году; и 5,9 млн. тонн, выгруженных из паромов в 1978 году и 6,6 млн. тонн – в 1979 году.
j) Исключая лесоматериалы и скот.
k) Исключая движение с Виргинскими островами (США).
l) Включая международные перевозки на Больших Озерах.

Combined transport

Transports combinés

Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
			AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ		
A	80 422	105 960[b]	112 898[b]	–	67 085[b]	75 535[b]	80 422	38 875	37 363
B	36.1	832.9[b]	833.6[b]	–	813.4[b]	814.6[b]	36.1	19.5	19.0
			BULGARIA		BULGARIE		БОЛГАРИЯ		
A	...	438 661	463 715	...	...	...	...	...	...
B	...	1 177	1 390	...	...	...	...	...	...
			CANADA [c]		CANADA [c]		[c] КАНАДА		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	1 118	6 938	...	...	...	...	...	...	...
			CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	543.3[d]r	1 420.7[d]r	1 466.8	44.8[d]r	1 277.7[d]r	1 340.3	498.4	143.1	126.5
			DENMARK [e]		DANEMARK [e]		[e] ДАНИЯ		
A	75 364	72 956	...	17 897	45 193	...	57 467	27 763	...
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ		
A	...	...	...	31 360	26 638	28 860	...	...	...
B	...	...	...	109.8	300.0	309.0	...	...	...
			FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ		
A	...	...	...	...	563 432	593 826	...	...	...
B	2 780.0	...	...	...	4 438.0	4 983.0	...	...	...
			GERMAN DEM. REP.		RÉP. DÉM. ALLEMANDE		ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
A	896 967	931 502	904 189	177 321	420 228	429 046	719 646	511 274	475 143
B	1 159.8	2 808.0	2 841.0	846.7	2 546.0	2 598.0	313.0	262.0	243.0
			GERMANY, FED. REP. OF		ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		
A	3 542 792	2 321 250	2 383 251	854 133	712 797	782 903	2 688 659	1 606 453	1 600 348
B	5 872.5	7 347.1	8 438.5	4 905.3	6 800.2	7 875.9	967.2	546.9	562.6
			GREECE		GRECE		ГРЕЦИЯ		
A	3 344	...	...	1 596	217[f]	179[f]	1 748	...	...
B	6.8	...	...	6.3	3.5[f]	2.4[f]	0.5	...	...
			HUNGARY [g]		HONGRIE [g]		[g] ВЕНГРИЯ		
A	289 117	226 046	255 621	4 862	181 771	209 554	284 255	44 275	46 067
B	162.4	905.2	1 074.5	17.8	877.8	1 046.5	144.6	27.4	28.0
			IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ		
A	92 000[e]	113 675	...	...	69 706	138 245	...	43 969	...
B	292.6[e]	624.4	...	...	535.1	879.0	...	89.3	...
			ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ		
A	...	241 071[h]	...	...	240 138[h]	...	5 877	933	...
B	...	3 348.3	...	...	3 348.0	...	1.7	0.3	...
			LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ		
A	1 404	3 182	2 829	–	920	58	1 404	2 262	2 771
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			NETHERLANDS		PAYS-BAS		НИДЕРЛАНДЫ		
A	...	...	198 988	88 000[f]	172 010	198 988	...	...	...
B	...	...	2 230.5	1 196.0[f]	2 188.3	2 230.5	...	...	...

Combined transport
Transports combinés
Смешанные перевозки

26. Container traffic and transport by rail in containers [a]
26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
			NORWAY		NORVÈGE			НОРВЕГИЯ	
A	35 358	96 600	113 800	14 500	93 100	110 300	20 858	3 500 E	3 500 E
B	133.4	535.2	576.5	125.0	533.7	575.0	8.4	1.5 E	1.5 E
			POLAND		POLOGNE			ПОЛЬША	
A	492 881	...	...	22 359	...	...	470 522	...	...
B	404.2	...	...	32.3	...	...	372.0	...	...
			PORTUGAL		PORTUGAL			ПОРТУГАЛИЯ	
A	...	...	...	233 f)	10 477 f)	15 650 f)	...	...	...
B	...	...	...	1.0 f)	61.5 f)	79.1 f)	...	...	...
			SPAIN		ESPAGNE			ИСПАНИЯ	
A	...	...	...	3 861	188 818	199 739	...	...	...
B	...	...	...	37.7	1 438.9	1 766.5	...	...	...
			SWEDEN		SUÈDE			ШВЕЦИЯ	
A	...	...	...	...	...	...	145 618	102 548	90 860
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			SWITZERLAND		SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ	
A	...	132 705	163 920	4 200 i)	65 332 c)	95 758 c)	...	67 373	68 162
B	...	...	...	92 i)	1 134 c)	1 878 c)	...	...	...
			UNITED KINGDOM		ROYAUME-UNI			СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	
A	500 000	716 000	745 000	...	716 000	745 000	...	–	–
B	5 000	7 877	8 238	...	7 877	8 238	...	–	–
			UNITED STATES		ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
A	381 355 j)	328 776	...	...	...	...	...	...	...
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Explanation of code :

- Number of containers forwarded.
- Goods carried by rail in containers – 1 000 t.

Data refer to the principal system in each country (see Table 6).
For large and medium containers : excluding internal transport.
Including the weight of the containers.
Corrigendum: Data previously published for large and medium containers referred to medium containers only.

Year ended 31 March (Denmark : of year stated; Ireland 1970 : of following year. Data for 1978 and 1979 refer to the calendar year).
Large containers only (Greece: as from 1978).
In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road sector.
Excluding 100 362 containers, of which 31 454 empty, entered from foreign networks in 1978.

In 1970, containers belonging to SBB-CFF only. As from 1977, total number of containers.
Data refer to 1975.

Explication du code :

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer – 1 000 t.
a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 6).
b) Conteneurs grands et moyens : non compris les transports internes.
c) Y compris le poids des conteneurs.
d) Corrigendum: Les données publiées auparavant pour les grands conteneurs et les conteneurs moyens se référaient uniquement aux conteneurs moyens.
e) Année se terminant le 31 mars (Danemark : de l'année indiquée; Irlande 1970 : de l'année suivante. Les données de 1978 et 1979 se réfèrent à l'année civile).
f) Grands conteneurs seulement (Grèce: à partir de 1978).
g) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
h) Non compris 100 362 conteneurs, dont 31 454 vides, entrés des réseaux étrangers en 1978.

i) En 1970, conteneurs appartenant aux SBB-CFF seulement. A partir de 1977, nombre total des conteneurs.
j) Les données se réfèrent à l'année 1975.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы, перевезенные в контейнерах по железным дорогам – 1 000 т.
a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 6).
b) Большие и средние контейнеры: кроме внутренних перевозок.
c) Включая вес контейнеров.
d) Исправление: Данные, прежде опубликованные для больших и средних контейнеров, относились только к средним контейнерам.

e) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия 1970: следующего года. Данные за 1978 и 1979 гг.: календарный год).

f) Только большие контейнеры (Греция: начиная с 1978 года).
g) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
h) Кроме 100 362 контейнеров, в том числе 31 454 порожних, прибывших с иностранных сетей в 1978 году.

i) В 1970 году только контейнеры, принадлежащие SBB-CFF. Начиная с 1977 года, общее число контейнеров.
j) Данные относятся к 1975 году.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ			BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ			CANADA CANADA КАНАДА		
			1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	291 526	336 968	...	4 765 [b]	5 525 [b]	...	...	...
2	of which empty	Number	...	58 444	62 158	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	1 267	3 462	4 157	...	73	49	...	3 213	...
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	310 260	344 023	...	48 055 [b]	52 [illegible] [b]	...	...	...
5	of which empty	Number	...	28 250	36 837	...	...	...	...	...	...
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	379	4 478	4 923	...	[illegible]	281	...	3 705	...

			FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ			GERMANY, FED. REP. OF [e] ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [e] ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [e]		
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	1 760 [f]	48 257	42 565	45 [illegible] [d]	[illegible]	367 000	85 922	438 902	486 822
2	of which empty	Number	...	...	...	[illegible] [d]	[illegible]	101 000	17 056	97 730	94 168
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	51 [f]	488	550	[illegible] [d]	[illegible] [g]	[illegible] [g]	[illegible]	[illegible]	4 569
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	1 925 [f]	29 335	36 174	57 980 [d]	374 631	549 000	97 664	436 062	491 824
5	of which empty	Number	...	...	...	2 749 [d]	40 858	57 000	8 290	66 183	71 250
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	32 [f]	337	426	772 [d]	4 540 [g]	5 272 [g]	983	4 378	[illegible]

			POLAND POLOGNE ПОЛЬША			PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ			SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ		
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	[illegible]	[illegible]	[illegible] [d]	[illegible]	[illegible]	[illegible] [d]	354 957	[illegible]
2	of which empty	Number	...	[illegible]	[illegible]	[illegible] [d]	[illegible]	[illegible]	[illegible] [d]	102 059	104 986
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible] [g]	[illegible] [g]	...	...	...
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	[illegible]	[illegible]	[illegible] [d]	[illegible]	[illegible]	132 054 [d]	347 383	394 153
5	of which empty	Number	...	[illegible]	[illegible]	[illegible] [d]	[illegible]	[illegible]	20 090 [d]	68 884	[illegible]
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	...	[illegible]	[illegible]	...	[illegible] [g]	[illegible] [g]	...	...	...

			UNITED KINGDOM [i] ROYAUME-UNI [i] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [i]			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ		
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	[illegible]	764 000	[illegible]	[illegible]	...	...	...	10 127	25 443
2	of which empty	Number	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	...	5 824	15 886
3	Goods unloaded from ships in containers	1000 t	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	75	106
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	360 704	776 000	778 000	[illegible]	...	...	...	9 991	20 233
5	of which empty	Number	32 674	99 000	[illegible]	...	...	...	...	567	2 166
6	Goods loaded onto ships in containers	1000 t	...	8 163	[illegible]	[illegible]	...	...	...	115	212

TRANSPORTS COMBINÉS

27. Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime [a]

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [a]

CYPRUS [c] / CHYPRE [c] / КИПР [c]			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ							
1970	1978	1979	1970	1978	1979		CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	15 995	26 509	34 606[d]	...	...	1	Total	Nombre	Всего	Число
...	2 127	3 358	13 446[d]	...	...	2	dont vides		в том числе порожние	
...	155	273	...	...	...	3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
							CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	15 365	24 880	27 113[d]	...	...	4	Total	Nombre	Всего	Число
...	8 688	15 639	2 587[d]	...	...	5	dont vides		в том числе порожние	
...	86	121	...	...	...	6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY / NORVEGE / НОРВЕГИЯ							
133 593	565 362	638 929	...	...	...		CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
8 950	101 733	108 732	...	...	...	1	Total	Nombre	Всего	Число
1 610	6 197	6 953	...	48.0[h]	...	2	dont vides		в том числе порожние	
						3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
123 727	586 824	641 311	...	...	...		CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
9 639	46 571	51 033	...	...	...	4	Total	Nombre	Всего	Число
1 502	7 748	8 317	...	56.0[h]	...	5	dont vides		в том числе порожние	
						6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

SWEDEN / SUEDE / ШВЕЦИЯ			TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ							
36 800	105 900[r]	120 400	...	...	20 332		CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
1 300	19 900[r]	22 400	...	...	...	1	Total	Nombre	Всего	Число
...	1 000[Er]	1 200[E]	...	...	271	2	dont vides		в том числе порожние	
						3	Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
34 100	109 000	120 900	...	...	21 545		CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
2 500	14 800[r]	13 000	...	...	...	4	Total	Nombre	Всего	Число
...	1 100[Er]	1 300[E]	...	...	93	5	dont vides		в том числе порожние	
						6	Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

a) Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.
In some cases, figures in the 1970 column refer to a later year - the first year for which data were available to the secretariat.

b) With cargo only.
c) Limassol port and Larnaca.
d) 1971.
e) Including trailers and semi-trailers.

f) 1972.
g) Including the weight of the containers.
h) 1977.
i) 1973.
j) Excluding liquid cargo containers.

a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.

b) Avec chargement seulement.
c) Les ports de Limassol et Larnaca.
d) 1971.
e) Y compris les remorques et les semi-remorques.

f) 1972.
g) Y compris le poids des conteneurs.
h) 1977.
i) 1973.
j) Non compris les conteneurs pour liquides.

a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями.
В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году - первому году, за который в Секретариате имеются данные.

b) Только с грузом.
c) Лимассол и Ларнака.
d) 1971 г.
e) Включая прицепы и полуприцепы.

f) 1972 г.
g) Включая вес контейнеров
h) 1977 г.
i) 1973 г.
j) Кроме контейнеров для жидких грузов.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year		km
2.1	Total volume of transport	Total	A
2.2			B
3.1		of which: Internal transport	A
3.2			B
4.1		of which: Imports (excluding transit)	A
4.2			B
5.1		of which: Exports (excluding transit)	A
5.2			B
6.1		of which: Transit	A
6.2			B
7.1	Of the total: Transport of refined petroleum products	Total	A
7.2			B
8.1		of which: Internal transport	A
8.2			B
9.1		of which: Imports (excluding transit)	A
9.2			B
10.1		of which: Exports (excluding transit)	A
10.2			B
11.1		of which: Transit	A
11.2			B

1	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année		km
2.1	Volume total du transport	Total	A
2.2			B
3.1		dont: Transports intérieurs	A
3.2			B
4.1		dont: Importations (non compris le transit)	A
4.2			B
5.1		dont: Exportations (non compris le transit)	A
5.2			B
6.1		dont: Transit	A
6.2			B
7.1	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total	A
7.2			B
8.1		dont: Transports intérieurs	A
8.2			B
9.1		dont: Importations (non compris le transit)	A
9.2			B
10.1		dont: Exportations (non compris le transit)	A
10.2			B
11.1		dont: Transit	A
11.2			B

1	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года		км
2.1	Весь объем транспортировки	Всего	A
2.2			B
3.1		в том числе: Внутренняя транспортировка	A
3.2			B
4.1		в том числе: Импорт (исключая транзит)	A
4.2			B
5.1		в том числе: Экспорт (исключая транзит)	A
5.2			B
6.1		в том числе: Транзит	A
6.2			B
7.1	Из общего объема транспортировки: очищенные нефтепродукты	Всего	A
7.2			B
8.1		в том числе: Внутренняя транспортировка	A
8.2			B
9.1		в том числе: Импорт (исключая транзит)	A
9.2			B
10.1		в том числе: Экспорт (исключая транзит)	A
10.2			B
11.1		в том числе: Транзит	A
11.2			B

TABLE 28 — TABLEAU 28 — ТАБЛИЦА 28

	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	BELGIUM [a]	BELGIQUE [a]	БЕЛЬГИЯ [a]	CANADA	CANADA	КАНАДА	CZECHOSLOVAKIA [b] TCHECOSLOVAQUIE [b] ЧЕХОСЛОВАКИЯ [b]		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	604	776	777	52	458	458	27 459	34 421 r	34 868	951	...	...
2.1	27 075	36 804	40 908	5 408	37 615	37 416	99 309	110 374 r	121 220	13 371	18 581	18 947
2.2	3 663	6 990	7 848	284	1 726	1 792	79 428	96 231	95 729	6 364	9 375	9 598
3.1	–	744	1 044	5 408	12 073	12 671	44 901	81 073 r	91 323	–	–	–
3.2	–	128	180	284	847	879	...	...	...	–	–	–
4.1	1 325	8 171	8 995	–	25 443	24 075	21 168	12 897 r	10 983	9 236	17 956	18 440
4.2	564	3 478	3 819	–	865	819	...	...	...	4 994	9 167	9 431
5.1	–	–	–	–	99	670	33 240	15 467 r	18 133	–	–	–
5.2	–	–	–	–	14	94	...	...	...	–	–	–
6.1	25 751	27 888	30 869	–	–	–	–	937 r	781	4 135	626	506
6.2	3 100	3 384	3 849	–	–	–	–	...	...	1 369	208	167
7.1	–	744	1 044	–	2 698	3 512	11 063	26 627 r	30 527	...	...	...
7.2	–	128	180	–	211	308	2 523	11 891	14 468	...	...	...
8.1	–	744	1 044	–	2 599	2 842	10 349	23 431 r	25 635	...	...	...
8.2	–	128	180	–	197	214	...	...	...	...	...	...
9.1	–	–	–	–	–	–	100	–	163	...	...	...
9.2	–	–	–	–	–	–	...	–	...	...	...	...
10.1	–	–	–	–	99	670	614	2 429 r	3 953	...	...	...
10.2	–	–	–	–	14	94	...	...	...	...	...	...
11.1	–	–	–	–	–	–	–	767 r	776	...	...	...
11.2	–	–	–	–	–	–	–		...	...	...	...

	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. [c] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [c] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [c]			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY [c] HONGRIE [c] ВЕНГРИЯ [c]		
1	3 533	5 222	...	681	1 301	1 301	2 058	2 086	2 086	603	1 891	1 911
2.1	78 847	102 540	...	15 359	40 165	40 917	88 008	82 694	94 722	6 313	15 397	16 002
2.2	28 184	33 075	...	2 156	4 719	4 924	16 841	13 863	15 960	663	3 143	3 343
3.1	63 320	77 457	...	...	...	...	21 019 d)	18 862 d)	23 214 d)	2 268	6 892	7 207
3.2	17 244	18 541	...	...	...	...	5 667 d)	4 897 d)	5 980 d)	73	674	762
4.1	–	–	...	...	...	...	66 989	63 832	71 508	4 045	8 505	8 795
4.2	–	–	...	...	...	...	11 174	8 966	9 980	590	2 468	2 581
5.1	–	1 041	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
5.2	–	641	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
6.1	15 527	24 042	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
6.2	10 940	13 893	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
7.1	13 802	28 110	...	...	...	...	...	...	...	1 591	4 820	4 923
7.2	2 534	5 242	...	...	...	...	...	...	...	61	406	452
8.1	13 802	27 069	...	...	...	...	...	...	...	1 591	4 820	4 923
8.2	2 534	4 601	...	...	...	...	...	...	...	61	406	452
9.1	–	–	...	...	...	...	7 269	6 946	7 088	–	–	–
9.2	–	–	...	...	...	...	1 719	...	...	–	–	–
10.1	–	1 041	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
10.2	–	641	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
11.1	–	–	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–
11.2	–	–	...	...	...	...	–	–	–	–	–	–

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	NETHERLANDS [e] PAYS-BAS [e]		НИДЕРЛАНДЫ [e]	NORWAY [f]	NORVÈGE [f]	НОРВЕГИЯ [f]	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	1 939	2 677	2 735	323	391	391	–	350	350	900	1 851	1 975
2.1	66 627	93 527	99 472	...	...	...	–	15 255	18 627	15 363	41 058	40 717
2.2	...	11 398	12 317	...	...	...	–	5 339	6 519	6 978	16 864	16 841
3.1	28 785	55 555	57 586	...	...	...	–	–	–	...	...	...
3.2	...	5 359	5 652	...	...	...	–	–	–	...	...	...
4.1	...	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
4.2	...	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
5.1	37 842	37 472	41 886	24 560	45 843	46 294	–	15 255	18 627	...	...	...
5.2	...	6 039	6 665	4 075	5 036	5 293	–	5 339	6 519	...	...	...
6.1	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
6.2	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
7.1	5 652	10 896	11 371	...	...	...	–	–	–	...	...	...
7.2	...	1 121	1 110	...	...	...	–	–	–	...	...	...
8.1	...	8 947	10 038	...	...	...	–	–	–	...	...	...
8.2	...	745	853	...	...	...	–	–	–	...	...	...
9.1	...	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
9.2	...	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
10.1	...	1 449	1 333	5 601	5 968	7 129	–	–	–	...	...	...
10.2	...	376	257	811	913	1 091	–	–	–	...	...	...
11.1	...	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...
11.2	...	–	–	...	...	...	–	–	–	...	...	...

	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ
1	...	...	...	267	1 247 [e][r]	1 437	222	239	239	494	1 217	1 389
2.1	11 251	21 227	...	2 479	8 403	9 163	2 818	13 695	13 835	2 713	15 055 [r]	31 530
2.2	1 841	4 764	...	662	2 686	2 786	1 205	1 260	1 268	1 055	9 380	...
3.1	...	...	...	2 479	8 403	9 163	–	–	–	2 713	1 794 [r]	...
3.2	...	...	...	662	2 686	2 786	–	–	–	1 055	659 [r]	...
4.1	...	...	...	–	–	–	5 553	6 010	6 064	–	–	...
4.2	...	...	...	–	–	–	258	266	264	–	–	...
5.1	...	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...
5.2	...	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...
6.1	...	...	...	–	–	–	7 264	7 685	7 770	–	13 324	...
6.2	...	...	...	–	–	–	947	993	1 004	–	8 540	...
7.1	...	...	...	–	3 105	3 594	–	1 906	1 552	–	–	...
7.2	...	...	...	–	1 287	1 299	–	112	75	–	–	...
8.1	...	...	...	–	3 105	3 594	–	–	–	–	–	...
8.2	...	...	...	–	1 287	1 299	–	–	–	–	–	...
9.1	...	...	...	–	–	–	–	1 771	1 467	–	–	...
9.2	...	...	...	–	–	–	–	94	64	–	–	...
10.1	...	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...
10.2	...	...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	...
11.1	...	...	...	–	–	–	–	134	85	–	–	...
11.2	...	...	...	–	–	–	–	17	11	–	–	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	USSR [h] URSS [h] СССР [h]			UKRAINIAN S.S.R. [h] R.S.S. d'UKRAINE [h] УКРАИНСКАЯ ССР [h]			UNITED KINGDOM [f] ROYAUME-UNI [f] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [f]			UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕД. ШТАТЫ		
	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979	1970	1978	1979
1	37 400	63 700	67 400	453	...	...	1 634	3 166[r]	3 166	...	...	...
2.1	339 900	588 700	609 000	6 126	...	...	23 056	48 647	51 315	...	897 200	...
2.2	281 700	1 049 100	1 140 700	1 074	...	...	2 665	9 097	9 566	...	942 230	...
3.1	...	...	...	...	...	...	23 056	48 647	51 315	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	2 665	9 097	9 566	...	...	...
4.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
4.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
5.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
6.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
6.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
7.1	...	...	...	...	...	...	7 520	13 231	14 017	...	488 318	...
7.2	...	...	...	...	...	...	1 142	2 777	2 902	...	364 117	...
8.1	...	...	...	...	...	...	7 520	13 231	14 017	...	...	...
8.2	...	...	...	...	...	...	1 142	2 777	2 902	...	...	...
9.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
9.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
11.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
11.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...

	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ											
1	–	237	237									
2.1	–	1 868	1 938									
2.2	–	159	163									
3.1	–	1 868	1 938									
3.2	–	159	163									
4.1	–	–	–									
4.2	–	–	–									
5.1	–	–	–									
5.2	–	–	–									
6.1	–	–	–									
6.2	–	–	–									
7.1	–	–	–									
7.2	–	–	–									
8.1	–	–	–									
8.2	–	–	–									
9.1	–	–	–									
9.2	–	–	–									
10.1	–	–	–									
10.2	–	–	–									
11.1	–	–	–									
11.2	–	–	–									

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 28

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton–kilometres.

a) A new pipeline, linking Antwerp with Geleen in the Netherlands, and 141 km of which is situated on Belgian territory, started its activity in April 1978.

b) Data refer to the transport of crude petroleum through the pipeline "Druzba".

c) Including pipelines of less than 50 km in length. The total length of these pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 177 km in 1978 and 72 km in 1979.

d) Excluding internal transport of petroleum products.

e) International pipelines only.

f) The pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with Teesside (UK), and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

g) Corrected to exclude branchlines of less than 50 km in length.

h) Data for the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

NOTES DU TABLEAU 28

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes–kilomètres.

a) Un nouvel oléoduc, reliant Anvers avec Geleen aux Pays-Bas, et dont 141 km sont installés en territoire belge, est entré en service en avril 1978.

b) Les données se réfèrent aux transports de pétrole brut par l'oléoduc "Druzba".

c) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur totale de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 177 km en 1978 et de 72 km en 1979.

d) Non compris les transports internes de produits de pétrole.

e) Oléoducs internationaux seulement.

f) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec Teesside (R.-U.), et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installées en territoire britannique, et 28 km seulement en territoire norvégien.

g) Chiffre corrigé pour exclure les embranchements de moins de 50 km.

h) Les données de la RSS d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 28

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километры.

a) Новый нефтетрубопровод, соединяя Антверпен с Геленом в Нидерландах, и 141 км которого находятся на бельгийской территории, был пущен в эксплуатацию в апреле 1978 года.

b) Данные относятся к транспортировке сырой нефти через трубопровод "Дружба".

c) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составляла: 161 км в 1970 году, 177 км в 1978 году и 72 км в 1979 году.

d) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.

e) Только международные трубопроводы.

f) Нефтетрубопровод, соединяя Экофиск, находящийся в новержской части континентального шельфа, с Тисайдом (Соед. Кор.) и который был пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории, а только 28 км на норвежской территории.

g) Цифр исправленный, чтобы исключать отводов длиной менее 50 км.

h) Данные по Украинской ССР включены в данные по СССР.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

1	Length of pipelines operated at end of year			km	Longueur des oléoducs exploités à la fin de l'année			km	Протяжённость трубопроводов в эксплуатации к концу года			км
2.1	Total volume of transport	Total		A	Volume total du transport	Total		A	Весь объем транспортировки	Всего		A
2.2				B				B				B
3.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
3.2				B				B				B
4.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
4.2				B				B				B
5.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
5.2				B				B				B
6.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
6.2				B				B				B
7.1	Of the total : Transport of refined petroleum products	Total		A	Transport de produits raffinés dans le total des produits transportés	Total		A	Из общего объема транспортировки : очищенные нефтепродукты	Всего		A
7.2				B				B				B
8.1		of which	Internal transport	A		dont	Transports intérieurs	A	в том числе		Внутренняя транспортировка	A
8.2				B				B				B
9.1			Imports (excluding transit)	A			Importations (non compris le transit)	A			Импорт (исключая транзит)	A
9.2				B				B				B
10.1			Exports (excluding transit)	A			Exportations (non compris le transit)	A			Экспорт (исключая транзит)	A
10.2				B				B				B
11.1			Transit	A			Transit	A			Транзит	A
11.2				B				B				B

TABLE 29

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

TABLEAU 29

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1 000 t

ТАБЛИЦА 29

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ

	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы ввезенные в страну	TOTAL [a] 1978	TOTAL [a] 1979	of which by : Rail 1978	of which by : Rail 1979	dont par : Road — Route 1978	dont par : Road — Route 1979	dont par : Inland waterways 1978	dont par : Inland waterways 1979	в том числе по : Sea — Mer 1978	в том числе по : Sea — Mer 1979	Air 1978	Air 1979
		Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays		Грузы, ввезенные в страну							
0	All commodities, including transit / Toutes marchandises, y compris le transit / Все грузы, включая транзитные	46 469	...	19 366	...	22 458	22 936	4 632	...	.	.	13	...
0.1	All commodities, excluding transit / Toutes marchandises, non compris le transit / Все грузы, за исключением транзитных	32 095 [b]	36 079 [b]	10 486	12 493	7 755	8 164	3 608	4 354	.	.	9	10
1	Cereals / Céréales / Зерновые	71	68	30	26	37	39	4	3	.	.	–	–
2	Fresh fruits and vegetables / Fruits et légumes frais / Свежие фрукты и овощи	574	580	279	271	293	307	1	1	.	.	1	1
3	Other food products, beverages, tobacco / Autres produits alimentaires, boissons, tabacs / Прочие пищевые продукты, напитки, табак	1 046	1 059	325	305	682	717	39	37	.	.	0	–
3.1	of which / dont / из них : Live animals, sugar beet / Animaux vivants, betteraves à sucre / Живые животные, сахарная свекла	...	34	...	20	...	14	...	0	.	.	...	–
3.2	of which / dont / из них : Foodstuffs and animal fodder / Denrées alimentaires et nourriture pour animaux / Пищевые продукты и крома для скота	...	1 025	...	285	...	703	...	37	.	.	...	–
4	Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats / Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses / Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры	140	150	79	83	60	67	–	0	.	.	–	0
5	Wood, cork / Bois, liège / Древесина, пробка	2 193	2 892	1 434	1 875	748	998	12	19	.	.	–	–
6	Fertilizers / Engrais / Удобрения	848	985	708	774	34	34	106	177	.	.	–	0
7	Crude minerals other than ore / Minéraux bruts, autres que minerais / Минеральное сырье, за исключением руд	1 754	1 748	676	676	1 064	1 054	14	18	.	.	–	0
8	Iron ore, scrap iron / Minerai de fer, ferrailles / Железная руда, железный лом	2 788	4 143	1 052	1 764	28	28	1 708	2 351	.	.	–	0
9	Non-ferrous metal ores / Minerais de métaux non ferreux / Руды цветных металлов	291	328	263	283	28	45	–	–	.	.	0	0
10	Other crude materials / Autres matières brutes / Прочее сырье	552	598	328	359	223	237	0	–	.	.	1	2
10.1	of which / dont / в том числе / из них : Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials / Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale / Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения	...	222	...	65	...	156	...	–	.	.	...	1
10.2	of which / dont / в том числе / из них : Paper pulp and waste paper / Pâte à papier et déchets de papier / Бумажная масса и бумажные отходы	...	376	...	294	...	82	...	–	.	.	...	0
11	Solid fuels / Combustibles solides / Твердое топливо	3 790	4 550	2 369	3 082	32	40	1 389	1 428	.	.	–	–
12	Petroleum and petroleum products, gas / Pétrole et produits pétroliers, gaz / Нефть и нефтяные продукты, газ	12 729 [b]	13 447 [b]	902	1 000	1 378	1 145	214	244	.	.	0	–
12.1	of which / dont / в том числе / из них : Crude petroleum / Pétrole brut / Сырая нефть	...	8 827 [b]	...	0	...	–	...	–	.	.	...	–
12.2	of which / dont / в том числе / из них : Petroleum products and gas / Produits pétroliers et gaz / Нефтепродукты и газ	...	4 620 [b]	...	1 000	...	1 145	...	244	.	.	...	–
13	Tars and crude chemicals from coal and natural gas / Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel / Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа	28	24	19	16	9	8	–	0	.	.	–	0
14	Chemicals / Produits chimiques / Химические продукты	1 552	1 749	748	859	784	881	18	8	.	.	1	1
15	Lime, cement, other mineral articles / Chaux, ciments, autres articles minéraux / Известь, цемент, прочие минералы	680	683	99	97	580	586	0	0	.	.	0	–
15.1	of which / dont / в том числе / из них : Cement, lime, manufactured building materials / Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués / Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства	...	525	...	48	...	477	...	0	.	.	...	–
15.2	of which / dont / в том числе / из них : Glass, glassware, ceramic products / Verre, verrerie, produits céramiques / Стекло, изделия из стекла, керамические изделия	...	158	...	49	...	109	...	0	.	.	...	–
16	Metals / Métaux / Металлы	1 360	1 163	648	428	613	676	99	59	.	.	0	0
17	Manufactured metal articles / Articles manufacturés en métal / Готовые изделия из металла	186	191	29	27	156	164	0	–	.	.	0	–
18	Machinery, transport equipment / Machines, matériel de transport / Машины, транспортное оборудование	718	830	327	394	383	424	5	9	.	.	3	3
19	Miscellaneous manufactured articles / Articles manufacturés divers / Различные готовые изделия	796	891	170	174	622	714	0	–	.	.	3	3
20	Goods not elsewhere specified / Marchandises non désignées ailleurs / Грузы, не перечисленные в других категориях	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

a) Including mail.
b) Including imports by pipeline (1978 : 10 235 000 tons ; 1979 : 11 058 000 tons, of which 8 827 000 tons of crude petroleum).

a) Y compris le courrier postal.
b) Y compris les importations par conduits (1978 : 10 235 000 tonnes ; 1979 : 11 058 000 tonnes, dont 8 827 000 tonnes de pétrole brut).

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ

	TOTAL[a] / ВСЕГО[a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	37 448	...	14 276	...	21 021	21 920	2 140	...	.	.	11	...
01	12 837	14 553	5 396	6 291	6 318	7 148	1 116	1 109	.	.	7	6
1	237	268	236	248	0	0	0	20	.	.	–	0
2	40	37	2	6	37	31	0	0	.	.	–	–
3	394	472	152	205	241	266	0	–	.	.	1	1
3.1	...	129	...	96	...	32	...	–	.	.	...	1
3.2	...	343	...	109	...	234	...	–	.	.	...	–
4	28	28	7	5	22	23	–	0	.	.	–	–
5	2 705	3 101	610	919	2 067	2 128	27	54	.	.	0	–
6	753	767	561	654	39	50	152	63	.	..	–	0
7	1 193	1 344	263	295	919	1 037	10	12	.	.	0	0
8	7	14	6	13	1	1	–	0	.	.	–	0
9	112	113	91	89	21	24	–	0	.	.	–	–
10	426	477	241	269	185	208	0	–	.	.	0	–
10.1	...	204	...	103	...	101	...	–	.	.	...	–
10.2	...	273	...	166	...	107	...	–	.	.	...	0
11	69	24	6	2	6	12	58	10	.	.	–	0
12	198	176	140	137	21	23	36	16	.	.	0	–
12.1	...	–	...	–	...	–	...	–	.	.	...	–
12.2	...	176	...	137	...	23	...	16	.	.	...	–
13	16	18	14	17	2	1	–	0	.	.	–	0
14	1 066	1 236	592	684	425	526	49	25	.	.	0	1
15	741	906	434	451	293	438	14	17	.	.	0	–
15.1	...	793	...	421	...	358	...	14	.	.	...	–
15.2	...	113	...	30	...	80	...	3	.	.	...	–
16	2 329	2 688	1 078	1 253	516	579	735	856	.	.	0	–
17	221	246	101	106	116	137	4	3	.	.	0	–
18	502	592	231	256	255	317	14	17	.	.	2	2
19	1 800	2 046	630	682	1 152	1 346	16	16	.	.	3	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

a) Включая почту.
b) Включая импорт через трубопроводы (1978 г.: 10 235 000 тонн; 1979 г.: 11 058 000 тонн, в том числе 8 827 000 тонн сырой нефти).

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

BELGIUM—LUXEMBOURG BELGIQUE—LUXEMBOURG БЕЛЬГИЯ—ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	201 274	...	17 228	...	43 985	...	35 662	...	58 674	...	70	...
01	188 053	...	13 072	...	36 613	...	33 967	...	58 674	...	70	...
1	7 749	...	367	...	368	...	2 430	...	4 529	...	-	...
2	2 879	...	189	...	815	...	401	...	1 466	...	3	...
3	7 924	...	371	...	3 909	...	1 518	...	1 812	...	5	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	1 670	...	3	...	236	...	585	...	842	...	-	...
5	3 375	...	60	...	2 050	...	31	...	1 125	...	-	...
6	5 471	...	186	...	551	...	2 117	...	2 602	...	-	...
7	24 495	...	396	...	7 390	...	11 969	...	4 050	...	1	...
8	27 149	...	3 150	...	1 549	...	788	...	14 405	...	-	...
9	2 332	...	48	...	185	...	303	...	1 795	...	-	...
10	2 298	...	54	...	831	...	81	...	1 305	...	2	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	11 537	...	4 537	...	806	...	3 029	...	3 185	...	-	...
12	53 384	...	319	...	1 292	...	3 902	...	12 594	...	-	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	164	...	-	...	66	...	43	...	53	...	-	...
14	9 792	...	550	...	3 818	...	2 102	...	2 105	...	7	...
15	3 643	...	100	...	2 714	...	91	...	132	...	1	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	12 601	...	1 492	...	3 806	...	4 025	...	3 229	...	1	...
17	805	...	60	...	539	...	75	...	118	...	1	...
18	5 004	...	963	...	2 310	...	125	...	1 072	...	22	...
19	6 051	...	179	...	3 305	...	333	...	2 102	...	20	...
20	259	...	39	...	64	...	8	...	142	...	1	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Principalement des soutages.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

BELGIUM — LUXEMBOURG

BELGIQUE–LUXEMBOURG

БЕЛЬГИЯ –ЛЮКСЕМБУРГ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	126 596	...	16 543	...	43 902	...	27 715	...	37 353	...	557	...
01	113 374	...	12 387	...	36 530	...	26 021	...	37 353	...	557	...
1	4 450	...	499	...	168	...	1 285	...	2 496	...	–	...
2	1 564	...	78	...	1 075	...	160	...	249	...	–	...
3	6 824	...	223	...	3 592	...	812	...	2 188	...	3	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	473	...	3	...	288	...	113	...	68	...	–	...
5	881	...	46	...	660	...	104	...	70	...	–	...
6	6 815	...	1 523	...	1 375	...	1 665	...	2 249	...	–	...
7	15 584	...	1 261	...	7 497	...	5 564	...	1 261	...	–	...
8	3 070	...	502	...	550	...	1 879	...	138	...	–	...
9	1 217	...	351	...	190	...	511	...	164	...	–	...
10	2 004	...	120	...	1 176	...	414	...	291	...	–	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
11	1 404	...	345	...	230	...	205	...	623	...	–	...
12	16 779	...	363	...	543	...	6 838	...	8 485	...	402[b]	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	320	...	5	...	120	...	172	...	21	...	–	...
14	11 576	...	848	...	5 451	...	1 329	...	3 566	...	5	...
15	6 292	...	694	...	3 258	...	1 482	...	857	...	–	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...
16	22 883	...	4 833	...	4 145	...	3 232	...	10 669	...	2	...
17	1 139	...	41	...	626	...	33	...	436	...	3	...
18	3 837	...	475	...	1 824	...	54	...	1 364	...	118	...
19	5 968	...	122	...	3 712	...	157	...	1 957	...	18	...
20	283	...	46	...	40	...	4	...	191	...	1	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	44 406	45 891	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	27 581[a]	27 554[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	1 270	2 249	...	...	...	....	.	.	...	...
2	...	...	859[b]	857[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	...	3	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	...	854	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	16	9	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	1 720	1 630	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	493	535	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	11 846	11 126	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 170	3 154	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 552	5 485	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	405	408	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	55	41	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 041	824	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	...	200	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	189	186	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	598	697	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	367	353	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Sum of data shown.
b) Data for items 2 and 4 are included under item 3.

a) Somme des données indiquées.
b) Les données des rubriques 2 et 4 sont comprises sous la rubrique 3.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	35 853	37 293	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	19 028[a]	19 155[a]	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	47	36	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	819[b]	763[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
3.1	...	...	...	6	...	...	...	...	.	.	...	...
3.2	...	...	...	583	...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...	...[b]	...[b]	...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	2 385	2 660	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	269	264	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	1 093	1 057	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	274	293	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 050	2 867	...	...	...	...	.	.	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 862	6 076	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	438	621	...	...	...	...	.	.	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	155	130	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	730	584	...	...	...	...	.	.	...	...
15.1	...	...	...	124	...	...	...	...	.	.	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	93	105	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	3 006	2 917	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	807	782	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

a) Итоги показанных данных.
b) Данные статей 2 и 4 включены в статью 3.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978r	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	40 060	42 123	1 470	1 488	4 171	4 677	.	.	34 305	35 900	14	15
1	382	362	3	5	12	10	.	.	366	346	0	0
2	373	352	71	73	145	176	.	.	154	102	0	0
3	3 049	3 405	58	66	359	454	.	.	2 627	2 883	1	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	716	702	5	5	90	110	.	.	622	587	0	0
5	913	973	154	174	475	472	.	.	282	327	0	0
6	1 156	1 295	89	35	12	9	.	.	1 054	1 250	0	0
7	2 318	2 380	159	174	126	122	.	.	2 034	2 082	0	0
8	304	311	10	7	1	2	.	.	294	303	0	0
9	47	122	2	2	15	12	.	.	30	108	0	0
10	319	330	46	49	106	112	.	.	165	168	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	6 261	7 729	24	30	32	35	.	.	6 206	7 664	0	0
12	18 476	17 880	32	30	121	128	.	.	18 319	17 718	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	19	29	2	4	1	1	.	.	16	24	0	0
14	1 537	1 779	237	210	734	851	.	.	564	717	1	1
15	436	510	55	59	292	356	.	.	89	95	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 507	1 650	109	125	518	617	.	.	880	907	0	0
17	134	148	13	15	102	116	.	.	17	15	0	0
18	684	658	173	180	270	292	.	.	158	152	4	5
19	1 422	1 502	224	242	760	801	.	.	427	448	7	8
20	5	7	4	2	1	1	.	.	1	3	0	0

a) Including mail.

a) Y compris le courrier postal.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

DENMARK — DANEMARK — ДАНИЯ

	TOTAL[a] / ВСЕГО[a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1978[r]	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	13 133	13 737	521	588	4 548	5 317	.	.	7 782	7 583	10	10
1	1 360	1 017	5	3	21	36	.	.	1 333	978	–	0
2	86	77	3	7	53	44	.	.	30	26	0	0
3	2 759	2 802	208	228	1 155	1 461	.	.	1 391	1 111	2	1
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	247	261	7	6	43	59	.	.	197	196	0	0
5	393	380	15	4	125	150	.	.	253	226	0	0
6	51	86	1	2	2	2	.	.	48	82	–	0
7	1 989	2 060	4	5	1 228	1 332	.	.	756	723	0	0
8	92	98	9	18	18	21	.	.	66	59	–	–
9	75	91	1	1	33	37	.	.	40	54	0	0
10	398	478	47	78	265	297	.	.	86	102	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	69	61	0	0	5	2	.	.	64	59	–	0
12	2 122	2 582	2	0	13	12	.	.	2 107	2 569	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	9	14	1	1	2	5	.	.	6	9	0	–
14	414	470	26	21	250	295	.	.	138	153	1	1
15	1 008	969	22	29	416	468	.	.	570	472	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	623	749	81	95	159	184	.	.	382	470	0	0
17	108	114	6	9	68	75	.	.	34	29	0	0
18	686	705	59	56	242	287	.	.	117	124	4	4
19	637	717	22	25	449	548	.	.	162	140	2	2
20	5	8	0	1	1	3	.	.	0	2	0	0

a) Включая почту.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
01	29 745	34 300	3 378	3 358	1 067	945	-	-	25 292	29 916	8	10
1	166	406	0	20	0	0	-	-	166	386	0	0
2	229	243	1	2	7	6	-	-	220	236	1	0
3	423	484	4	4	16	21	-	-	403	458	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
4	152	187	9	2	3	10	-	-	140	176	0	0
5	2 412	2 364	1 098	1 185	875	751	-	-	438	358	1	-
6	706	1 002	221	216	3	5	-	-	482	781	0	0
7	1 826	2 241	11	15	4	2	-	-	1 811	2 224	0	0
8	1 552	1 879	137	71	0	0	-	-	1 415	1 808	0	-
9	301	241	-	1	27	1	-	-	274	239	-	0
10	209	268	11	14	72	75	-	-	126	177	-	1
10.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
11	5 726	6 035	662	559	8	15	-	-	5 056	5 461	-	-
12	13 507	15 824	931	920	3	0	-	-	12 573	14 903	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
13	22	21	10	8	0	0	-	-	12	14	-	0
14	1 115	1 414	95	114	17	18	-	-	1 003	1 281	0	1
15	163	202	35	44	2	2	-	-	126	156	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
16	552	673	66	84	15	20	-	-	471	568	0	0
17	58	63	3	2	1	1	-	-	54	60	0	0
18	333	404	34	36	5	6	-	-	291	357	3	4
19	292	347	49	60	9	10	-	-	231	273	3	4
20	1	2	1	1	0	0	-	-	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a]

FINLANDE [a]

ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
01	16 408	18 102	1 332	1 516	619	590	–	–	14 454	15 991	3	5
1	126	99	27	5	–	0	–	–	99	95	–	–
2	5	2	0	0	3	0	–	–	2	2	0	0
3	211	242	40	57	34	47	–	–	137	139	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
4	18	17	0	0	1	1	–	–	17	16	0	0
5	3 610	4 758	172	266	95	129	–	–	3 343	4 363	–	–
6	185	279	–	–	0	0	–	–	185	279	–	–
7	427	352	14	15	230	73	–	–	183	264	0	0
8	14	4	–	–	–	–	–	–	14	4	–	–
9	370	318	0	0	14	3	–	–	356	314	0	0
10	1 607	1 951	167	200	1	4	–	–	1 439	1 747	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
11	18	32	1	1	1	1	–	–	16	30	–	–
12	1 713	1 121	7	6	15	16	–	–	1 691	1 099	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
13	0	0	–	–	0	0	–	–	0	0	–	0
14	520	596	37	93	6	12	–	–	477	491	0	0
15	262	497	25	47	121	194	–	–	116	256	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
16	1 542	1 449	71	84	32	37	–	–	1 439	1 328	0	0
17	104	115	40	37	9	17	–	–	55	61	0	0
18	243	285	53	56	10	8	–	–	179	219	1	1
19	5 433	5 984	678	650	47	48	–	–	4 706	5 284	2	2
20	0	1	0	0	0	0	–	–	0	1	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978[r]	1979	1978[r]	1979	1978[r]	1979	1978[r]	1979	1978[r]	1979	1978[r]	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	246 902	271 655	17 139	19 517	30 327	33 105	11 150	11 516	188 123	207 324	163	184
1	2 326	1 582	525	486	152	187	709	507	940	402	0	0
b) 2	3 739	3 588	462	448	1 373	1 502	119	70	1 759	1 540	26	29 b)
3	8 448	9 020	330	375	2 660	2 916	634	682	4 787	5 009	37	37
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	2 203	2 368	41	28	472	532	154	157	1 536	1 650	0	0
5	3 112	3 790	178	166	316	387	14	23	2 604	3 213	0	0
6	9 253	10 239	1 372	1 534	900	1 028	1 071	1 273	5 910	6 403	0	0
7	10 624	10 891	475	543	5 782	5 782	1 315	1 257	3 052	3 307	0	1
8	15 051	17 998	633	736	98	82	734	1 354	13 586	15 826	0	0
9	3 846	4 429	76	134	154	187	405	405	3 212	3 702	0	0
10	3 420	3 673	195	192	1 172	1 335	359	162	1 690	1 779	4	5
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	26 149	29 376	5 334	6 272	184	228	3 152	2 889	17 479	19 987	–	0
12	127 953	140 810	347	573	426	604	704	721	126 476	138 912	0	1
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	558	643	41	51	118	134	27	17	372	441	0	0
14	6 989	7 828	887	1 073	4 592	5 012	401	428	1 103	1 305	5	8
15	2 916	3 389	336	274	2 445	2 953	6	6	127	156	1	1
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	10 186	11 051	4 649	5 294	3 236	3 336	1 306	1 316	993	1 103	1	1
17	734	805	72	85	590	639	1	1	69	77	3	2
18	3 621	3 917	738	754	1 908	2 110	13	19	916	978	45	52
19	5 040	5 796	416	473	3 463	3 904	23	22	1 107	1 359	32	36
20	734	461	32	26	284	247	3	5	406	173	9	10

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Including dried fruits and vegetables.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Y compris fruits et légumes secs.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE

FRANCE

ФРАНЦИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978 r	1979	1978 r	1979	1978 r	1979	1978 r	1979	1978 r	1979	1978 r	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	127 640	135 185	30 423	30 933	35 086	36 459	21 885	21 588	39 347	45 566	213	232
1	13 341	15 229	2 101	2 498	510	469	4 608	4 594	6 122	7 667	0	20
b) 2	1 665	1 832	300	319	895	937	3	1	446	560	3	3 b)
3	11 596	12 532	1 034	1 340	4 338	4 802	1 205	1 211	4 853	5 067	21	21
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	654	700	15	41	226	235	54	43	358	381	0	0
5	2 876	2 834	219	246	2 466	2 432	39	24	152	132	0	0
6	1 983	1 987	659	686	301	305	357	267	666	728	0	0
7	22 901	23 992	1 564	1 759	8 226	8 432	11 136	11 390	1 975	2 411	0	0
8	15 104	13 792	14 640	13 159	418	579	31	31	16	24	0	0
9	346	355	50	51	202	236	26	10	68	59	0	0
10	1 611	1 731	168	185	1 229	1 306	4	9	202	225	2	2
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	1 333	2 217	750	1 126	68	76	84	126	432	889	0	–
12	12 836	16 187	1 461	1 005	2 047	1 884	2 329	2 116	6 994	11 180	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	345	547	17	15	89	111	91	86	148	336	0	0
14	8 947	10 305	1 418	1 740	3 872	4 506	160	235	3 419	3 777	14	17
15	5 479	5 913	192	217	1 919	2 213	13	15	3 334	3 451	2	7
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	12 636	13 175	4 383	5 024	2 443	2 774	1 651	1 335	4 142	4 027	3	4
17	1 012	1 068	73	56	472	512	12	7	410	467	6	6
18	6 822	6 359	998	1 101	1 864	2 001	20	40	3 698	3 031	98	108
19	3 407	3 709	181	191	2 171	2 431	1	1	797	900	51	52
20	2 745	719	200	175	1 332	218	63	47	1 115	252	12	11

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

b) Включая сухие фрукты т овощи.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	363 428[a]	394 437[a]	35 051	39 963	57 531	61 588	106 324	105 520	100 314	115 467	376	389
01	329 515[a]	357 467[a]	28 740	32 754	48 795	52 348	93 260	92 563	94 657	108 053	231	240
1	6 915	6 548	228	300	366	360	3 406	2 882	2 915	3 006	0	0
2	7 760	7 681	2 036	2 000	4 141	4 158	2	1	1 556	1 499	25	23
3	17 044	17 582	888	909	6 647	6 972	4 330	4 124	5 173	5 571	6	6
3.1	...	208	...	2	...	202	...	1	...	1	...	1
3.2	...	17 373	...	906	...	6 769	...	4 123	...	5 569	...	5
4	5 867	6 288	125	113	360	420	3 086	3 377	2 296	2 378	0	0
5	5 778	6 236	1 450	1 594	2 046	2 152	637	699	1 645	1 791	0	0
6	5 671	6 100	1 500	1 768	583	598	2 483	2 561	1 105	1 173	0	0
7	23 983	25 571	826	858	6 792	7 254	12 585	12 980	3 780	4 479	0	0
8	44 606	54 929	4 918	6 058	288	301	29 314	33 362	10 086	15 208	0	0
9	6 458	6 867	112	114	365	435	2 486	2 774	3 495	3 544	0	0
10	4 541	4 800	482	490	1 306	1 435	592	582	2 130	2 262	31	31
10.1	...	2 051	...	204	...	939	...	5	...	871	...	31
10.2	...	2 749	...	286	...	496	...	576	...	1 391	...	0
11	9 903	12 367	2 621	2 786	337	430	1 500	2 532	5 445	6 619	0	0
12	139 965[a]	146 850[a]	1 520	2 135	1 965	1 782	23 244	17 328	49 404	54 097	0	0
12.1	...	107 334[a]	...	4	...	2	...	338	...	42 571	...	0
12.2	...	39 516[a]	...	2 131	...	1 780	...	16 990	...	11 526	...	0
13	580	674	218	221	78	92	268	345	16	16	0	0
14	10 876	12 130	1 976	2 273	5 267	5 712	3 040	3 389	588	750	5	6
15	5 526	6 025	668	621	4 295	4 877	357	345	205	181	1	1
15.1	...	4 893	...	374	...	4 061	...	333	...	125	...	0
15.2	...	1 132	...	247	...	816	...	12	...	56	...	1
16	15 799	16 764	5 286	6 108	4 431	4 789	4 947	4 745	1 134	1 121	1	1
17	970	1 121	165	178	752	866	6	14	45	61	2	2
18	4 194	4 584	979	1 089	2 646	2 871	97	56	427	512	45	56
19	8 475	9 446	871	958	5 280	5 808	195	229	2 070	2 391	59	60
20	4 605	4 906	1 871	2 182	850	1 035	685	239	1 143	1 395	56	55

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	197 369	206 556	42 316	52 419	60 525	60 096	67 445	62 008	31 732	31 659	343	374
01	163 456	169 586	33 323	40 785	46 789	50 856	54 212	48 775	28 928	28 946	204	225
1	1 546	1 486	450	545	75	65	257	259	764	617	0	0
2	612	709	72	114	453	495	3	5	84	95	0	0
3	9 548	10 606	948	1 537	4 840	5 236	1 344	1 309	2 412	2 519	4	5
3.1	...	210	...	92	...	67	...	47	...	3	...	1
3.2	...	10 397	...	1 446	...	5 169	...	1 262	...	2 516	...	4
4	1 278	1 418	135	172	552	656	244	249	347	341	0	0
5	2 036	2 132	299	338	1 581	1 619	58	53	98	122	0	0
6	5 053	5 182	943	914	171	207	1 771	2 036	2 168	2 025	0	0
7	32 884	31 378	1 234	1 559	7 339	7 910	23 543	21 082	708	827	0	0
8	3 170	3 758	1 816	2 411	597	592	616	633	141	122	0	0
9	376	406	114	137	147	159	94	77	21	33	0	0
10	1 776	1 929	420	450	1 177	1 308	26	27	152	143	1	1
10.1	...	1 392	...	384	...	889	...	3	...	115	...	1
10.2	...	536	...	66	...	419	...	24	...	28	...	0
11	30 502	30 186	12 286	15 980	1 353	1 624	12 072	8 583	4 791	3 999	0	0
12	6 151	7 182	880	1 315	1 836	1 823	1 363	1 920	2 072	2 124	0	0
12.1	...	1	...	0	...	1	...	–	...	0	...	–
12.2	...	7 181	...	1 315	...	1 822	...	1 920	...	2 124	...	0
13	487	566	104	159	36	35	208	186	139	186	0	0
14	16 468	18 251	3 397	3 670	7 008	7 766	2 761	3 308	3 285	3 486	17	21
15	7 601	7 264	517	543	4 975	5 189	1 044	756	1 064	775	1	1
15.1	...	5 846	...	282	...	4 191	...	750	...	623	...	0
15.2	...	1 418	...	261	...	998	...	6	...	152	...	1
16	22 250	23 100	5 152	5 978	4 045	4 435	6 870	6 182	6 181	6 502	2	3
17	1 630	1 649	225	208	965	1 059	64	48	373	331	3	3
18	9 326	9 933	2 197	2 309	3 971	4 397	277	196	2 797	3 035	84	96
19	6 163	6 709	473	483	5 001	5 500	31	31	620	658	38	37
20	4 595	5 742	1 601	1 961	666	780	1 567	1 837	709	1 108	52	56

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	19 893	23 405	488	411	598	691	.	.	18 797	22 246	9	56
1	351	1 063	0	0	0	1	.	.	351	1 062	0	0
2	40	53	1	2	4	6	.	.	34	45	0	0
3	409	490	6	15	150	200	.	.	253	273	1	2
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	135	148	0	0	2	2	.	.	133	146	0	0
5	508	506	83	59	17	6	.	.	407	441	0	0
6	244	217	12	10	6	3	.	.	226	203	0	0
7	442	328	26	24	22	28	.	.	394	276	0	0
8	433	622	68	19	1	0	.	.	364	603	0	0
9	29	19	0	0	0	0	.	.	28	19	0	0
10	239	223	23	22	23	25	.	.	193	175	0	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	402	531	16	20	2	1	.	.	384	511	0	–
12	14 042	16 475	8	0	21	11	.	.	14 012	16 420	0	44[a]
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	21	20	0	0	1	1	.	.	20	19	0	0
14	682	758	29	46	107	119	.	.	545	591	1	1
15	110	142	15	14	27	36	.	.	67	91	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 024	1 034	34	23	30	47	.	.	959	963	0	1
17	41	42	4	4	11	16	.	.	25	22	0	0
18	435	453	131	128	115	126	.	.	186	196	3	3
19	304	280	30	24	58	64	.	.	213	188	3	4
20	1	0	0	0	0	0	.	.	1	0	0	0

a) Mainly bunkering.

a) Principalement des soutages.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	14 751	14 264	304	202	816	856	.	.	13 260	13 107	371	98
1	164	123	0	–	6	24	.	.	158	98	0	0
2	629	458	146	66	345	317	.	.	136	74	2	1
3	1 289	1 759	38	30	209	244	.	.	1 039	1 485	2	1
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	74	39	0	–	3	7	.	.	71	31	0	–
5	9	6	0	–	1	1	.	.	8	4	0	–
6	10	16	0	–	0	–	.	.	10	16	0	–
7	1 453	1 553	17	25	21	27	.	.	1 413	1 501	1	0
8	26	1	0	–	0	0	.	.	25	0	0	–
9	2 139	2 249	2	0	1	1	.	.	2 133	2 248	4	–
10	52	47	19	14	13	17	.	.	20	16	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	48	38	0	–	0	0	.	.	48	38	0	0
12	2 640	2 484	1	1	13	2	.	.	2 272	2 391	354[a]	91[a]
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	0	–	0	–	0	–	.	.	0	–	0	–
14	214	146	28	27	38	45	.	.	147	74	1	1
15	5 120	4 396	4	10	33	32	.	.	5 082	4 354	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	646	659	38	21	19	20	.	.	589	619	1	0
17	35	46	5	4	7	8	.	.	23	33	0	0
18	38	44	2	1	5	6	.	.	31	37	0	0
19	166	200	3	3	103	104	.	.	54	87	6	5
20	0	0	0	0	0	–	.	.	0	0	0	0

a) Главным образом бункеры.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a]

HONGRIE [a]

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail [b] / Железной дороге [b]		Road — Route / Дороге		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	43 674	49 052	41 770	40 890	443	6 809 [c]	918 [c]	869 [c]	540 [c]	482 [c]	3	2
01	23 635	21 860	22 438	20 857	384	414	643	525	167	62	3	2
1	371	343	363	338	0	0	8	5	–	–	–	–
2	119	112	83	75	33	37	–	–	3	–	–	–
3	1 316	1 224	1 218	1 133	98	90	–	–	0	1	–	–
3.1	...	1	...	1	...	–	–	–	...	–	–	–
3.2	...	1 223	...	1 132	...	90	–	–	...	1	–	–
4	26	45	15	38	11	7	–	–	–	–	–	–
5	2 168	1 634	2 167	1 633	1	1	–	–	–	–	–	–
6	2 753	2 004	2 468	1 895	0	1	137	58	148	50	–	–
7	1 814	1 860	1 807	1 850	1	4	6	5	–	1	–	–
8	3 671	3 499	3 276	3 118	–	1	395	380	–	–	–	–
9	126	142	125	140	1	2	–	–	–	–	–	–
10	415	371	391	341	18	25	–	–	6	5	–	–
10.1	...	195	...	166	...	24	–	–	...	5	–	–
10.2	...	176	...	175	...	1	–	–	...	–	–	–
11	2 999	3 166	2 916	3 115	–	–	83	51	–	–	–	–
d) 12	1 120	1 088	1 104	1 078	2	5	14	5	–	–	–	– d)
12.1	...	6	...	1	...	–	...	5	–	–	–	–
12.2	...	1 082	...	1 077	...	5	...	–	–	–	–	–
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–	– d)
14	1 422	1 299	1 394	1 252	28	33	–	13	–	1	–	–
15	1 129	1 017	1 125	1 007	4	2	–	8	–	–	–	–
15.1	...	934	...	925	...	1	–	8	–	–	–	–
15.2	...	83	...	82	...	1	–	–	–	–	–	–
16	2 033	1 916	2 012	1 896	13	20	–	–	8	–	–	–
17	89	82	81	70	8	12	–	–	–	–	–	–
18	594	552	556	520	38	31	–	0	–	1	–	–
19	577	526	536	481	38	43	–	–	–	–	3	2
20	893	980	801	877	90	100	0	0	2	3	–	–

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a] HONGRIE [a] ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail [b] Железной дороге [b]		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	30 852	38 494	28 807	29 865	564	7 038 [c]	938 [c]	1 001 [c]	533 [c]	577 [c]	10	13
01	10 813	11 302	9 475	9 832	505	643	663	657	160	157	10	13
1	768	616	754	616	0	0	14	–	–	–	–	–
2	651	679	619	652	21	14	–	–	1	–	10	13
3	1 649	1 810	1 464	1 560	120	148	59	99	6	3	–	–
3.1	...	190	...	190	...	0	...	–	...	–	–	–
3.2	...	1 620	...	1 370	...	148	...	99	...	3	–	–
4	128	185	123	181	4	4	1	–	–	–	–	–
5	662	664	657	653	1	11	4	0	–	–	–	–
6	271	323	161	255	0	0	61	64	49	4	–	–
7	819	628	596	458	113	151	110	19	–	–	–	–
8	42	35	41	35	1	0	–	–	–	–	–	–
9	684	683	680	679	4	4	–	–	–	–	–	–
10	106	107	83	83	21	22	0	0	2	2	–	–
10.1	...	78	...	57	...	19	...	0	...	2	–	–
10.2	...	29	...	26	...	3	...	–	...	–	–	–
11	154	115	32	8	–	–	122	107	–	–	–	–
d) 12	822	905	781	845	3	3	38	57	–	–	–	– d)
12.1	...	49	...	–	...	–	...	49	–	–	–	–
12.2	...	856	...	845	...	3	...	8	–	–	–	–
d) 13	...	...	...	...	...	...	...	...	–	–	–	– d)
14	965	1 010	909	950	17	41	38	18	1	1	–	–
15	367	393	334	348	33	45	–	–	0	–	–	–
15.1	...	238	...	235	...	3	–	–	...	–	–	–
15.2	...	155	...	113	...	42	–	–	...	–	–	–
16	1 328	1 599	1 023	1 167	9	13	213	292	83	127	–	–
17	94	95	87	87	6	6	1	–	–	2	–	–
18	471	510	428	453	35	48	2	1	6	8	–	–
19	245	241	208	216	37	25	–	–	–	–	–	–
20	587	704	495	586	80	108	–	–	12	10	–	–

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 294	1 403	.	.	.	.	.	.	1 292	1 399	2	4
1	9	18	.	.	.	.	.	.	9	18	0	0
2	15	12	.	.	.	.	.	.	15	11	0	1
3	105	109	.	.	.	.	.	.	105	109	0	0
3.1	...	–	.	.	.	.	.	.	...	–	...	–
3.2	...	109	.	.	.	.	.	.	...	109	...	0
4	3	3	.	.	.	.	.	.	3	3	0	0
5	44	44	.	.	.	.	.	.	44	44	0	0
6	38	43	.	.	.	.	.	.	38	43	–	–
7	67	83	.	.	.	.	.	.	67	83	–	–
8	–	9	.	.	.	.	.	.	–	9	–	–
b) 9	142	142	.	.	.	.	.	.	142	142	–	– b)
10	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
10.1	...	2	.	.	.	.	.	.	...	2	...	0
10.2	...	–	.	.	.	.	.	.	...	–	...	–
11	0	22	.	.	.	.	.	.	0	22	–	–
12	613	655	.	.	.	.	.	.	613	655	0	0
12.1	...	–	.	.	.	.	.	.	...	–	...	–
12.2	...	655	.	.	.	.	.	.	...	655	...	0
13	0	–	.	.	.	.	.	.	0	–	–	–
b) 14	32	33	.	.	.	.	.	.	32	33	0	0 b)
15	28	32	.	.	.	.	.	.	28	32	0	0
15.1	...	23	.	.	.	.	.	.	...	23	...	0
15.2	...	9	.	.	.	.	.	.	...	9	...	0
16	47	46	.	.	.	.	.	.	47	46	0	0
17	12	13	.	.	.	.	.	.	12	13	0	0
18	72	71	.	.	.	.	.	.	71	70	1	1
19	65	66	.	.	.	.	.	.	64	64	1	2
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0

[a] For notes see end of table. [a] Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND[a] ISLANDE[a] ИСЛАНДИЯ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	599	684	.	.	.	.	.	.	598	682	1	2
1	0	–	.	.	.	.	.	.	0	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	396	436	.	.	.	.	.	.	395	435	1	1
3.1	...	0	.	.	.	.	.	.	...	0	...	0
3.2	...	436	.	.	.	.	.	.	...	435	...	1
4	74	95	.	.	.	.	.	.	74	95	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	29	46	.	.	.	.	.	.	29	46	–	–
8	9	3	.	.	.	.	.	.	9	3	–	–
9	–	0	.	.	.	.	.	.	–	0	–	–
10	5	5	.	.	.	.	.	.	5	5	0	–
10.1	...	4	.	.	.	.	.	.	...	4	...	–
10.2	...	1	.	.	.	.	.	.	...	1	...	–
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	–	–	–	–	–
12.1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12.2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	1	2	.	.	.	.	.	.	1	2	0	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
15.1	...	–	.	.	.	.	.	.	...	–	...	–
15.2	...	0	.	.	.	.	.	.	...	0	...	0
16	77	89	.	.	.	.	.	.	77	89	–	–
17	0	–	.	.	.	.	.	.	0	–	0	–
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	3	3	.	.	.	.	.	.	3	2	0	1
20	5	5	.	.	.	.	.	.	5	5	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail[a] Железной дороге[a]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	24 469	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	24 164	...	...	...	...	...	223 964	...	...	...
1	...	...	1 667	...	...	...	...	...	8 778	...	...	...
2	...	...	273	...	...	...	...	...	801	...	...	...
3	...	...	1 499	...	...	...	...	...	2 845	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	35	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	2 039	...	...	...
4	...	...	230	...	...	...	...	...	2 291	...	...	...
5	...	...	2 426	...	...	...	...	...	2 342	...	...	...
6	...	...	509	...	...	...	...	...	2 661	...	...	...
7	...	...	1 652	...	...	...	...	...	2 983	...	...	...
8	...	...	6 003	...	...	...	...	...	18 288	...	...	...
9	...	...	149	...	...	...	...	...	2 784	...	...	...
10	...	...	854	...	...	...	...	...	2 381	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	1 032	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	1 349	...	...	...
11	...	...	432	...	...	...	...	...	13 160	...	...	...
12	...	...	252	...	...	...	...	...	157 025	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	141 200	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	15 825	...	...	...
13	...	...	144	...	...	...	...	...	266	...	...	...
14	...	...	579	...	...	...	...	...	2 525	...	...	...
15	...	...	232	...	...	...	...	...	109	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	61	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	48	...	...	...
16	...	...	3 514	...	...	...	...	...	2 561	...	...	...
17	...	...	72	...	...	...	...	...	149	...	...	...
18	...	...	1 202	...	...	...	...	...	1 240	...	...	...
19	...	...	526	...	...	...	...	...	678	...	...	...
20	...	...	1 949	...	...	...	...	...	97	...	...	...

a) As from 1978, including "Intercontainer" international container traffic.

a) A partir de 1978, y compris les transports internationaux par conteneurs de "Intercontainer".

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	12 556	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	12 251	...	...	...	...	...	43 694	...	...	...
1	...	...	150	...	...	...	...	...	384	...	...	...
2	...	...	1 818	...	...	...	...	...	58	...	...	...
3	...	...	594	...	...	...	...	...	2 244	...	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	54	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	1 214	...	...	...
4	...	...	10	...	...	...	...	...	265	...	...	...
5	...	...	17	...	...	...	...	...	75	...	...	...
6	...	...	82	...	...	...	...	...	1 561	...	...	...
7	...	...	340	...	...	...	...	...	2 364	...	...	...
8	...	...	81	...	...	...	...	...	83	...	...	...
9	...	...	142	...	...	...	...	...	49	...	...	...
10	...	...	94	...	...	...	...	...	176	...	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	165	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	11	...	...	...
11	...	...	192	...	...	...	...	...	529	...	...	...
12	...	...	867	...	...	...	...	...	19 941	...	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	1 001	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	18 940	...	...	...
13	...	...	29	...	...	...	...	...	91	...	...	...
14	...	...	631	...	...	...	...	...	2 968	...	...	...
15	...	...	228	...	...	...	...	...	2 430	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	2 284	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	146	...	...	...
16	...	...	2 461	...	...	...	...	...	4 830	...	...	...
17	...	...	258	...	...	...	...	...	621	...	...	...
18	...	...	2 017	...	...	...	...	...	3 769	...	...	...
19	...	...	485	...	...	...	...	...	1 156	...	...	...
20	...	...	1 755	...	...	...	...	...	100	...	...	...

a) Начиная с 1978 года, включая международные перевозки контейнерами общества "Intercontainer".

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a]

PAYS-BAS [a]

НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	311 291	336 296 [b]	3 562	4 173	23 074	24 397	42 531	36 765	242 026	270 812	97	121
1	7 863	6 319	105	293	31	43	1 631	1 419	6 096	4 564	0	0
2	5 389	4 966	143	145	681	755	142	243	4 408	3 806	15	18
3	17 417	18 004	183	192	3 043	3 196	1 612	1 576	12 568	13 026	11	14
3.1	...	53	...	0	...	46	...	2	...	3	...	1
3.2	...	17 951	...	192	...	3 150	...	1 574	...	13 023	...	13
4	9 218	10 245	4	5	268	249	176	196	8 771	9 794	0	0
5	3 475	3 655	27	23	765	698	49	38	2 634	2 895	0	0
6	5 606	6 149	31	31	88	125	503	615	4 984	5 378	0	0
7	34 004	31 695	254	255	5 029	5 002	22 610	20 348	6 111	6 089	0	0
8	37 739	46 191	4	7	8	12	51	55	[illegible]	46 119	0	0
9	3 992	4 649	298	335	69	83	82	68	3 544	4 163	0	0
10	2 899	3 128	74	78	559	572	157	160	[illegible]	[illegible]	7	14
10.1	...	1 346	...	66	...	378	...	15	...	873	...	14
10.2	...	1 782	...	12	...	194	...	145	...	1 432	...	0
11	15 314	16 342	735	1 042	820	1 072	7 332	4 591	6 427	9 637	0	0
12	133 991	147 564	133	146	179	340	1 [illegible]	1 348	131 937	145 730	0	0
12.1	...	120 441	...	–	...	0	...	–	...	120 441	...	–
12.2	...	27 083	...	146	...	240	...	1 348	...	25 348	...	0
13	855	1 368	3	5	17	20	289	394	547	949	0	–
14	10 944	13 368 [b]	460	569	2 620	2 939	2 004	2 245	5 855	7 853	4	5
15	4 347	4 085	167	88	2 851	2 879	857	669	471	449	0	0
15.1	...	3 338	...	63	...	2 345	...	...	...	273	...	0
15.2	...	747	...	25	...	534	...	...	...	176	...	0
16	8 422	8 171	365	376	1 744	1 755	2 859	2 533	3 451	3 503	1	4
17	979	862	32	28	489	519	180	31	276	283	1	2
18	3 427	3 661	377	378	1 369	1 548	256	200	1 399	1 505	25	29
19	5 191	5 684	154	169	2 415	2 650	34	26	2 559	2 806	30	32
20	218	229	12	7	31	38	14	11	158	170	2	3

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS[a] — PAYS-BAS[a] — НИДЕРЛАНДЫ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country		Marchandises sorties du pays						Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	223 665[c)r]	240 771[c)]	5 157	6 429	22 374	24 310	82 728	85 722	67 722	78 233	115	128
1	4 257	3 042	20	15	201	196	2 830	2 022	1 206	809	0	0
2	4 620	4 665	123	154	2 634	2 757	991	818	871	936	0	1
3	14 823	15 436	194	244	4 644	4 932	4 500	4 213	5 474	6 037	11	10
3.1	...	286	...	1	...	280	...	1	...	1	...	3
3.2	...	15 150	...	243	...	4 652	...	4 212	...	6 036	...	7
4	6 095	6 408	32	32	453	461	3 582	3 958	2 039	1 956	0	0
5	947	1 167	18	26	393	541	458	505	85	95	0	0
6	6 946	7 373	295	429	286	349	3 603	3 886	2 833	2 708	0	0
7	6 498	6 697	76	103	1 008	1 173	3 377	3 217	2 037	2 204	0	0
8	33 069	37 800	2 296	2 858	226	209	29 976	35 403	570	1 332	0	-
9	3 507	4 127	27	35	299	353	2 759	3 386	426	349	0	0
10	3 042	2 968	112	120	1 648	1 504	700	702	578	636	4	5
10.1	...	1 753	...	101	...	...	...	62	...	546	...	5
10.2	...	1 209	...	19	...	...	...	640	...	90	...	0
11	10 058	9 751	115	139	59	79	2 423	4 017	7 461	5 516	0	0
12	93 726[c)]	101 760[c)]	53	92	513	688	22 569	17 515	25 164	37 825	0	0
12.1	...	59 563[c)]	...	3	...	0	...	1 137	...	19 768	...	-
12.2	...	42 197[c)]	...	89	...	688	...	16 378	...	18 057	...	0
13	819[c)r]	1 191[c)]	10	12	39	53	270	493	365	340	0	-
14	14 897[c)r]	16 309[c)]	994	1 096	4 101	4 486	1 955	2 754	7 835	7 944	13	13
15	2 939	2 968	21	24	1 350	1 507	117	141	1 349	596	2	1
15.1	...	1 923	...	9	...	1 289	...	128	...	396	...	0
15.2	...	445	...	15	...	218	...	13	...	200	...	1
16	9 639	9 727	663	746	1 231	1 490	2 230	2 294	5 570	5 196	5	2
17	678	711	7	10	288	308	10	7	565	383	3	4
18	3 017	3 [illegible]	159	173	918	1 003	133	148	1 760	1 744	[illegible]	[illegible]
19	4 [illegible]	4 [illegible]	[illegible]	112	2 037	2 180	243	239	1 358	1 451	[illegible]	[illegible]
20	2 [illegible]	2 [illegible]	7	10	45	41	3	3	176	177	1	1

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	....	...	...	...
01	24 358	25 843	925	1 051	2 171	2 222	.	.	21 246	22 554	11	12
1	602	645	1	2	3	3	.	.	598	639	-	0
2	201	227	43	44	34	39	.	.	124	144	0	0
3	635	632	60	88	153	155	.	.	421	388	0	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	321	394	3	3	7	7	.	.	311	384	0	0
5	1 085	1 058	181	182	765	717	.	.	139	160	0	0
6	708	745	1	1	1	1	.	.	706	743	0	0
7	1 680	2 047	11	10	102	140	.	.	1 567	1 896	0	0
8	131	319	15	46	4	3	.	.	113	270	0	-
9	2 181	2 216	1	0	6	7	.	.	2 174	2 209	0	0
10	353	467	104	145	44	51	.	.	205	271	1	1
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	930	1 316	3	3	9	13	.	.	919	1 300	-	-
12	11 294	11 485	15	12	29	29	.	.	11 250	11 443	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	119	133	0	0	0	0	.	.	119	132	0	0
14	1 061	1 193	44	49	238	256	.	.	780	887	0	0
15	508	422	40	43	134	130	.	.	333	249	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	1 203	1 185	130	141	110	127	.	.	963	916	0	0
17	177	144	21	20	65	58	.	.	91	65	1	0
18	534	551	122	119	142	138	.	.	264	288	5	5
19	634	664	132	143	326	346	.	.	169	169	4	4
20	2	2	0	0	0	0	.	.	1	1	-	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

NORWAY[a]

NORVÈGE[a]

НОРВЕГИЯ[a]

	TOTAL[b] ВСЕГО[b]		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	45 699[c]	55 300[c]	414	665	1 148	1 461	.	.	17 663	18 240	4	4
1	35	5	–	0	0	0	.	.	35	4	–	–
2	2	1	0	–	2	1	.	.	0	0	0	0
3	757	862	38	43	149	186	.	.	569	633	1	0
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	171	199	7	6	19	26	.	.	145	168	0	0
5	385	764	58	234	144	254	.	.	133	276	–	–
6	1 555	1 639	37	61	21	14	.	.	1 497	1 564	–	0
7	2 592	2 971	17	14	43	43	.	.	2 332	2 900	0	0
8	3 158	3 474	3	39	1	3	.	.	3 154	3 433	–	–
9	1 000	1 081	29	31	12	13	.	.	959	987	0	0
10	822	902	21	24	109	135	.	.	692	642	0	0
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	183	119	0	0	0	1	.	.	182	117	–	–
12	29 798[c]	37 230[c]	4	2	10	5	.	.	3 374	2 426	0	0
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	32	50	0	–	0	0	.	.	32	50	–	–
14	1 041	1 304	52	46	243	304	.	.	745	953	0	0
15	690	795	5	12	50	58	.	.	635	725	0	0
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	2 344	2 456	74	77	107	138	.	.	2 162	2 242	0	0
17	71	80	7	7	33	40	.	.	30	33	0	0
18	171	178	20	23	63	76	.	.	84	77	1	2
19	1 082	1 220	41	45	140	164	.	.	900	1 009	1	1
20	2	2	1	1	0	0	.	.	1	0	0	0

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	80 949	77 957	61 296	59 998	1 027	1 051	87	103	18 535	16 802	4	3
01	63 185	60 930	44 595	43 968	352	347	87	103	18 147	16 509	4	3
1	...	...	4 595	4 523	...	...	45	34	4 593	4 462	...	...
2	...	...	145	131	...	...	–	–	40	52	...	...
3	...	...	4 001	4 364	...	...	4	9	184	185	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	80	113	...	...	–	–	3	19	...	...
5	...	...	534	405	...	...	–	–	25	4	...	...
6	...	...	4 154	3 097	...	...	1	–	6	11	...	...
7	...	...	1 000	1 023	...	...	–	–	3 020	3 078	...	...
8	...	...	17 474	18 547	...	...	–	–	5 642	4 099	...	...
9	...	...	238	262	...	...	4	–	7	–	...	...
10	...	...	1 091	1 063	...	...	–	12	385	279	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...	...	...
11	...	...	1 058	1 022	...	...	–	–	–	–	...	...
12	...	...	2 310	2 034	...	...	–	–	3 361	3 505	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
13	...	...	96	106	...	...	–	–	–	5	...	...
14	...	...	1 223	1 230	...	...	–	–	165	151	...	...
15	...	...	608	466	...	...	–	–	–	2	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	–	–	–	...	...	...
16	...	...	4 203	3 679	...	...	2	10	132	127	...	...
17	...	...	144	128	...	...	2	–	117	128	...	...
18	...	...	812	724	...	...	2	–	97	83	...	...
19	...	...	50	120	...	...	1	1	274	207	...	...
20	...	...	779	930	...	...	26	37	96	112	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

POLAND POLOGNE ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	93 702	91 162	74 742	73 487	1 128	1 178	739	880	17 089	15 612	4	5
01	75 619	73 769	58 041	57 457	453	474	739	880	16 382	14 953	4	5
1	...	...	11	78	...	...	–	–	–	–	...	...
2	...	...	326	614	...	...	–	–	6	7	...	...
3	...	...	823	680	...	...	–	–	110	85	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
4	...	...	36	43	...	...	–	–	–	–	...	...
5	...	...	1 284	1 349	...	...	13	32	50	141	...	...
6	...	...	541	369	...	...	–	2	18	48	...	...
7	...	...	644	529	...	...	270	326	803	387	...	...
8	...	...	25	37	...	...	–	–	–	–	...	...
9	...	...	6	7	...	...	40	–	3	–	...	...
10	...	...	414	369	...	...	–	–	22	13	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
11	...	...	42 217	42 460	...	...	248	279	12 345	11 994	...	...
12	...	...	1 105	908	...	...	–	–	862	161	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
13	...	...	101	64	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	3 918	3 575	...	...	–	9	1 046	934	...	...
15	...	...	2 272	2 075	...	...	7	9	–	6	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	–	...	...	...
16	...	...	2 976	3 002	...	...	–	78	332	390	...	...
17	...	...	152	151	...	...	108	91	156	122	...	...
18	...	...	777	769	...	...	–	–	121	128	...	...
19	...	...	125	126	...	...	43	45	501	528	...	...
20	...	...	288	252	...	...	10	9	7	9	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	16 830	...	181	...	469	...	0	...	16 107	...	60	...
1	2 927	...	6	...	9	...	–	...	2 910	...	2	...
2	38	...	1	...	2	...	0	...	35	...	0	...
3	833	...	23	...	33	...	0	...	775	...	2	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	475	...	1	...	2	...	–	...	463	...	9	...
5	240	...	4	...	1	...	–	...	234	...	1	...
6	483	...	–	...	1	...	–	...	481	...	1	...
7	270	...	34	...	33	...	–	...	201	...	2	...
8	1 079	...	0	...	0	...	–	...	1 077	...	–	...
9	183	...	0	...	1	...	–	...	182	...	0	...
10	255	...	7	...	20	...	0	...	226	...	2	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	543	...	0	...	0	...	0	...	542	...	1	...
12	7 344	...	0	...	8	...	–	...	7 320	...	9	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	13	...	2	...	1	...	–	...	10	...	0	...
14	728	...	18	...	182	...	–	...	511	...	15	...
15	100	...	4	...	10	...	–	...	86	...	0	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...
16	892	...	18	...	58	...	–	...	806	...	10	...
17	25	...	1	...	7	...	0	...	17	...	0	...
18	282	...	55	...	73	...	0	...	148	...	4	...
19	120	...	7	...	28	...	0	...	83	...	2	...
20	0	...	–	...	0	...	–	...	0	...	0	...

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.

b) Mainly bunkers.

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.

b) Prinicpalement des soutages.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	3 911	...	133	...	605	...	0	...	3 005	...	168	...
1	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
2	56	...	0	...	8	...	–	...	48	...	0	...
3	491	...	3	...	177	...	–	...	309	...	2	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	17	...	0	...	8	...	–	...	9	...	0	...
5	900	...	111	...	181	...	0	...	609	...	0	...
6	283	...	[illegible]	...	0	...	–	...	281	...	2	...
7	244	...	0	...	46	...	0	...	198	...	0	...
8	27	...	2	...	5	...	–	...	19	...	0	...
9	57	...	–	...	3	...	–	...	54	...	0	...
10	304	...	1	...	21	...	0	...	282	...	0	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
12	411	...	–	...	0	...	–	...	259	...	152[b]	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
14	207	...	0	...	34	...	–	...	172	...	1	...
15	262	...	1	...	27	...	0	...	234	...	0	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	147	...	0	...	3	...	–	...	144	...	0	...
17	25	...	1	...	3	...	0	...	20	...	1	...
18	59	...	5	...	8	...	0	...	42	...	4	...
19	417	...	8	...	81	...	0	...	322	...	6	...
20	4	...	–	...	0	...	–	...	4	...	0	...

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Главным образом бункеры.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
	Goods entered the country / Marchandises entrées dans le pays / Грузы, ввезенные в страну												
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	81 617	91 619	451	727	3 055	3 949	.	.	78 076	86 755	35*	188	
1	5 123	5 107	0	3	73	61	.	.	5 050	5 039	0*	4	
2	122	176	10	22	20	49	.	.	91	104	1	1	
3	1 559	1 683	16	22	231	277	.	.	1 307	1 377	5	7	
a) 3.1	...	16	...	1	...	12	.	.	...	3	...	0	a)
b) 3.2	...	1 530	...	16	...	239	.	.	...	1 270	...	5	b)
4	2 454	2 476	0	0	48	86	.	.	2 405	2 390	1	0	
5	1 606	1 927	119	205	405	451	.	.	1 081	1 268	1	3	
6	3 103	3 304	9	10	42	59	.	.	3 051	3 231	1	4	
7	924	922	6	5	168	184	.	.	750	733	0	0	
8	6 948	8 612	6	12	269	433	.	.	6 672	8 160	1	7	
9	821	871	3	2	22	32	.	.	796	835	0	2	
10	1 034	1 116	17	21	376	445	.	.	640	649	1	1	
10.1	...	641	...	20	...	218	.	.	...	402	...	1	
10.2	...	475	...	1	...	227	.	.	...	247	...	0	
11	3 640	4 756	28	3	25	51	.	.	3 587	4 702	0	0	
12	48 672	53 622	24	26	139	143	.	.	48 508	53 449	1	4	
12.1	...	48 749	...	-	...	-	.	.	...	48 749	...	-	
12.2	...	4 873	...	26	...	143	.	.	...	4 700	...	4	
13	197	194	0	0	6	9	.	.	191	185	0	0	
14	2 664	3 070	57	144	598	755	.	.	2 005	2 104	4	67	
15	252	527	22	21	84	205	.	.	146	300	0	1	
15.1	...	387	...	8	...	91	.	.	...	287	...	1	
15.2	...	140	...	13	...	114	.	.	...	13	...	0	
16	938	1 415	29	35	157	202	.	.	751	1 177	1	1	
17	43	57	4	4	21	35	.	.	17	17	1	1	
18	1 063	1 141	80	166	216	260	.	.	758	703	9	12	
19	447	642	21	26	154	217	.	.	264	327	8	72	
20	7	6	0	0	1	1	.	.	6	4	0	0	

) Excluding sugar beet.
) Excluding drink and tobacco.

a) Non compris les betteraves à sucre.
b) Non compris les boissons et le tabac.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	34 486	35 810	1 524	1 528	4 358	5 228	.	.	28 518	28 944	86	110	
1	66	63	8	26	9	5	.	.	47	32	2	0	
2	2 843	2 962	1 013	1 025	1 481	1 610	.	.	329	310	20	17	
3	1 644	1 924	53	78	354	374	.	.	1 213	1 453	24	19	
a) 3.1	...	2	...	0	...	1	.	.	...	1	...	0	a)
b) 3.2	...	1 239	...	48	...	262	.	.	...	914	...	15	b)
4	397	462	26	19	23	37	.	.	346	405	2	1	
5	116	151	12	14	34	49	.	.	70	88	0	0	
6	925	936	0	–	2	2	.	.	921	934	2	0	
7	3 570	4 151	33	64	389	598	.	.	3 148	3 489	0	0	
8	2 410	2 415	6	2	6	65	.	.	2 398	2 342	–	6	
9	142	207	0	3	6	9	.	.	136	195	0	0	
10	256	273	5	6	78	78	.	.	170	184	3	5	
10.1	...	129	...	6	...	59	.	.	...	59	...	5	
10.2	...	144	...	0	...	19	.	.	...	125	...	0	
11	18	18	–	–	0	1	.	.	18	17	–	–	
12	3 054	2 258	0	0	18	72	.	.	3 036	2 185	0	0	
12.1	...	...	0	0	...	...	.	.	...	...	0	0	
12.2	...	...	0	0	...	...	.	.	...	...	0	0	
13	33	181	1	2	18	19	.	.	14	160	–	0	
14	1 470	1 713	29	32	285	369	.	.	1 154	1 310	2	2	
15	10 631	10 459	117	52	385	464	.	.	10 128	9 921	1	22	
15.1	...	10 282	...	50	...	402	.	.	...	9 808	...	22	
15.2	...	177	...	2	...	62	.	.	...	113	...	0	
16	4 438	4 636	34	25	361	336	.	.	4 042	4 273	1	2	
17	326	385	7	8	77	95	.	.	241	280	1	2	
18	1 066	1 302	111	94	390	479	.	.	560	723	5	6	
19	1 079	1 312	69	79	442	569	.	.	545	639	23	25	
20	2	1	0	0	0	0	.	.	2	1	0	0	

a) Кроме сахарной свеклы.
b) Кроме напитков и табака.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b]

SUÈDE [a,b]

ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		dont par : Road [e] — Route [e] Дороге [e]		Inland waterways [f] Voies navig. intérieures [f] Внутр. водным путям [f]		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	47 381	...	1 979	...	4 039	...	.	.	41 334	...	26	...
1	80	...	1	...	8	...	.	.	71	...	0	...
2	484	...	133	...	145	...	.	.	204	...	2	.
3	1 326	...	116	...	364	...	.	.	845	...	0	...
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	192	...	9	...	22	...	.	.	160	...	0	...
5	1 231	...	262	...	336	...	.	.	632	...	0	...
6	1 373	...	43	...	14	...	.	.	1 316	...	0	...
7	2 924	...	58	...	284	...	.	.	2 583	...	0	...
8	240	...	17	...	3	...	.	.	220	...	0	...
9	749	...	34	...	11	...	.	.	704	...	0	...
10	345	...	75	...	172	...	.	.	96	...	1	...
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	1 977	...	23	...	11	...	.	.	1 942	...	-	...
12	28 844	...	16	...	59	...	.	.	28 769	...	0	...
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	57	...	3	...	2	...	.	.	52	...	0	...
14	2 253	...	338	...	679	...	.	.	1 234	...	1	...
15	544	...	127	...	275	...	.	.	142	...	0	...
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	2 247	...	308	...	417	...	.	.	1 522	...	0	...
17	212	...	35	...	131	...	.	.	45	...	1	...
18	978	...	185	...	458	...	.	.	322	...	12	...
19	1 322	...	194	...	645	...	.	.	472	...	9	...
20	3	...	1	...	2	...	.	.	0	...	0	...

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

SWEDEN [a,b]

SUEDE [a,b]

ШВЕЦИЯ [a,b]

	TOTAL [c] ВСЕГО [c]		of which by : Rail [d] Железной дороге [d]		dont par : Road [e] — Route [e] Дороге [e]		Inland waterways [f] Voies navig. intérieures [f] Внутр. водным путям [f]		в том числе по : Sea [f] — Mer [f] Морю [f]		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	50 605	...	20 139	...	4 876	...	.	.	25 572	...	17	...
1	924	...	4	...	2	...	.	.	918	...	0	...
2	39	...	2	...	15	...	.	.	22	...	0	...
3	329	...	41	...	158	...	.	.	130	...	0	...
3.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
4	114	...	6	...	22	...	.	.	85	...	0	...
5	4 389	...	895	...	1 013	...	.	.	2 480	...	0	...
6	147	...	9	...	6	...	.	.	131	...	0	...
7	3 006	...	23	...	192	...	.	.	2 792	...	0	...
8	21 210	...	16 588	...	2	...	.	.	4 619	...	0	...
9	416	...	1	...	10	...	.	.	406	...	0	...
10	4 149	...	737	...	154	...	.	.	3 259	...	0	...
10.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
11	156	...	3	...	32	...	.	.	121	...	0	...
12	2 869	...	16	...	50	...	.	.	2 802	...	0	...
12.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
13	160	...	0	...	1	...	.	.	159	...	0	...
14	1 570	...	220	...	575	...	.	.	774	...	1	...
15	435	...	46	...	196	...	.	.	194	...	0	...
15.1	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
16	3 271	...	366	...	555	...	.	.	2 350	...	1	...
17	244	...	27	...	140	...	.	.	76	...	1	...
18	1 285	...	131	...	500	...	.	.	643	...	10	...
19	5 888	...	1 023	...	1 252	...	.	.	3 609	...	3	...
20	2	...	1	...	0	...	.	.	1	...	0	...

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND [a] SUISSE [a] ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну				
0	53 581[b]	57 602[b]	18 037	20 745	10 989	11 956	7 899	7 770	.	.	39	41	
01	32 643[c]	34 168[c]	8 221	9 024	10 482	11 420	7 899	7 770	.	.	39	41	
1	1 333	1 190	481	573	63	58	788	558	.	.	0	0	
2	557	529	335	332	214	192	3	0	.	.	5	4	
3	1 572	1 558	834	798	616	662	116	94	.	.	6	5	
3.1	...	94	...	30	...	60	...	0	.	.	...	4	d)
3.2	...	1 464	...	767	...	602	...	94	.	.	...	1	d)
4	188	196	46	37	23	25	118	135	.	.	0	0	
5	738	817	205	252	500	535	34	30	.	.	0	0	
6	441	497	384	424	34	35	23	38	.	.	0	0	
7	6 075	6 757	726	847	4 200	4 697	1 149	1 213	.	.	0	1	
8	152	243	66	118	22	19	64	106	.	.	0	0	
9	58	63	19	16	12	10	26	37	.	.	0	0	
10	525	545	243	221	137	174	142	146	.	.	3	4	
10.1	...	202	...	95	...	103	...	1	.	.	...	4	
10.2	...	343	...	126	...	71	...	145	.	.	...	0	
11	390	591	208	217	32	25	150	348	.	.	0	0	
12	13 858[c]	13 516[c]	1 986	2 104	1 185	1 064	4 684	4 434	.	.	2	1	
12.1	...	4 203	...	-	...	-	...	-	.	.	...	-	
12.2	...	9 313	...	2 104	...	1 064	...	4 434	.	.	...	1	
13	38	42	17	18	14	16	7	9	.	.	-	-	
14	2 005	2 271	809	930	1 013	1 166	181	173	.	.	2	2	
15	916	1 091	150	171	763	915	3	4	.	.	0	0	
15.1	...	931	...	107	...	819	...	4	.	.	...	0	
15.2	...	161	...	64	...	96	...	0	.	.	...	0	
16	1 813	2 035	1 052	1 220	365	374	396	439	.	.	1	1	
17	164	193	34	42	127	151	2	0	.	.	0	0	
18	774	841	337	362	426	466	4	4	.	.	8	9	
19	1 041	1 189	286	339	735	835	8	2	.	.	11	13	
20	5	4	3	3	1	1	1	0	.	.	1	1	

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SWITZERLAND[a] SUISSE[a] ШВЕЙЦАРИЯ[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		Road — Route Дороге		dont par : Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху		
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	25 238[b]	28 389[b]	11 758	14 069	2 684	2 988	148	122	.	.	33	33	
01	4 300	4 955	1 942	2 348	2 177	2 452	148	122	.	.	33	33	
1	0	0	0	0	0	0	-	-	.	.	-	-	
2	31	54	26	41	5	13	0	0	.	.	-	0	
3	262	272	137	138	122	133	3	0	.	.	1	1	
d) 3.1	...	8	...	6	...	2	...	0	.	.	...	0	d)
d) 3.2	...	264	...	132	...	131	...	0	.	.	...	1	d)
4	18	21	3	4	15	17	0	0	.	.	0	0	
5	614	689	467	506	147	182	1	0	.	.	0	0	
6	4	5	1	2	3	3	0	-	.	.	0	0	
7	120	104	58	59	57	42	4	3	.	.	2	0	
8	111	116	93	96	12	15	6	4	.	.	-	0	
9	75	105	49	67	17	26	9	12	.	.	0	0	
10	282	330	183	215	98	112	0	3	.	.	0	0	
10.1	...	125	...	50	...	75	...	0	.	.	...	0	
10.2	...	205	...	165	...	37	...	3	.	.	...	-	
11	2	8	0	6	2	2	-	0	.	.	-	-	
12	66	47	50	35	16	12	0	0	.	.	0	0	
12.1	...	-	...	-	...	-	...	0	.	.	...	0	
12.2	...	47	...	35	...	12	...	0	.	.	...	0	
13	2	1	1	1	0	0	-	-	.	.	0	0	
14	722	864	323	414	390	436	2	7	.	.	7	7	
15	160	189	30	47	129	142	0	0	.	.	0	0	
15.1	...	131	...	19	...	112	...	0	.	.	...	0	
15.2	...	59	...	28	...	30	...	0	.	.	...	0	
16	572	716	211	352	281	317	80	46	.	.	1	2	
17	133	140	36	41	85	91	10	7	.	.	2	2	
18	459	477	165	168	254	262	30	36	.	.	10	11	
19	664	814	108	154	543	646	3	4	.	.	10	10	
20	3	3	1	2	1	1	-	-	.	.	0	0	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM [a] ROYAUME-UNI [a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : / dont par : / в том числе по : Rail [b] Железной дороге [b]		Road [b] — Route [b] Дороге [b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country		Marchandises entrées dans le pays						Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	162 414	158 665	...	...	1 388	1 401	.	.	160 792	156 977	234	287
1	7 089	6 391	...	...	250	223	.	.	6 838	6 168	1	–
c) 2	3 453	3 276	...	...	34	33	.	.	3 383	3 205	36	38 c)
c) 3	8 186	9 173	...	...	385	368	.	.	7 791	8 796	10	9 c)
3.1	...	84	...	...	...	35	.	.	...	48	...	1
c) 3.2	...	9 089	...	...	...	333	.	.	...	8 748	...	8 c)
4	2 468	2 466	...	...	19	19	.	.	2 449	2 447	–	–
5	4 570	5 228 d)	...	...	71	65 d)	.	.	4 499	5 163 d)	–	–
6	3 255	3 392 e)	...	...	41	18 e)	.	.	3 214	3 374 e)	–	–
7	3 500	4 208	...	...	99	148	.	.	3 401	4 060	–	–
8	16 242	18 249	...	...	3	9	.	.	16 239	18 224	–	16
9	2 164	2 408 f,g)	...	...	1	1 f,g)	.	.	2 163	2 407 f,g)	–	– g)
10	3 443	3 783 c,h)	...	...	53	57 c,h)	.	.	3 383	3 715 c,h)	7	11 c,h)
10.1	...	1 235 h)	...	...	...	49 h)	.	.	...	1 175 h)	...	11 h)
10.2	...	2 548	...	...	...	8	.	.	...	2 540	...	–
11	2 602	4 740 i)	...	...	39	34 i)	.	.	2 563	4 706 i)	–	–
12	83 418	71 022 j)	...	...	5	8 j)	.	.	83 413	71 012 j)	–	2 j)
12.1	...	54 053 k)	...	...	...	– k)	.	.	...	54 053 k)	...	– k)
12.2	...	16 969 j,k)	...	...	...	8 j,k)	.	.	...	16 960 j,k)	...	2 j,k)
13	2 028	514 j,l)	...	...	3	– j,l)	.	.	2 024	514 j,l)	1	– j,l)
14	3 454	5 323 e,f,i,l,m)	...	...	27	34 e,f,i,l,m)	.	.	3 419	5 279 e,f,i,l,m)	8	10 l,m)
15	817	1 034	...	...	163	196	.	.	652	836	2	2
15.1	...	148 n)	...	...	...	135 n)	.	.	...	13 n)	...	– n)
15.2	...	886 n)	...	...	...	61 n)	.	.	...	823 n)	...	2 n)
16	5 496	5 685 g,o)	...	...	43	28 g,o)	.	.	5 448	5 650 g,o)	5	7 g,o)
17	350	423 o,p)	...	...	13	17 o,p)	.	.	330	398 o,p)	7	8 o,p)
18	2 586	3 201 o,q,r)	...	...	28	31 o,q,r)	.	.	2 467	3 063 o,q,r)	91	107 o,q,r)
19	7 293	8 149 d,h,m,o,q,r)	...	...	111	112 d,h,m,o,q,r)	.	.	7 116	7 960 d,h,m,o,q,r)	66	77 h,m,o,q,r)
20	–	– p)	...	...	–	– p)	.	.	–	– p)	–	– p)

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM[a] ROYAUME-UNI[a] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО[a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail[b] Железной дороге[b]		dont par : Road[b] — Route[b] Дороге[b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		Sea — Mer Морю		в том числе по : Air Воздуху		
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны				
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...	
01	82 729	97 950	...	...	1 475	1 890	.	.	80 960	95 764	294	296	
1	2 425	1 049	...	...	34	32	.	.	2 391	1 017	–	–	
c) 2	488	336	...	...	29	37	.	.	458	298	1	1	c)
c) 3	3 137	3 300	...	...	216	244	.	.	2 895	3 030	26	26	c)
3.1	...	114	...	...	...	75	.	.	...	29	...	10	
c) 3.2	...	3 186	...	...	...	169	.	.	...	3 001	...	16	c)
4	152	149	...	...	11	13	.	.	141	136	–	–	
5	68	78[d]	...	...	17	23[d]	.	.	51	55[d]	–	–	
6	782	793[e]	...	...	175	168[e]	.	.	606	625[e]	1	–	
7	10 140	11 345	...	...	93	274	.	.	10 047	11 071	–	–	
8	1 697	1 441	...	...	5	4	.	.	1 692	1 437	–	–	
9	176	f,g) 215	...	...	1	f,g) 2	.	.	175	f,g) 213	–	g) –	
10	663	c,h) 793	...	...	31	c,h) 32	.	.	630	c,h) 759	2	c,h) 2	
10.1	...	647[h]	...	...	...	30[h]	.	.	...	615[h]	...	2[h]	
10.2	...	146	...	...	...	2	.	.	...	144	...	–	
11	3 319	3 254[i]	...	...	26	72[i]	.	.	3 293	3 182[i]	–	–	
12	36 945	53 269[j]	...	...	91	135[j]	.	.	36 853	53 133[j]	1	1[j]	
12.1	...	38 791[k]	...	...	...	–[k]	.	.	...	38 791[k]	...	–[k]	
12.2	...	j,k) 14 478	...	...	...	j,k) 135	.	.	...	j,k) 14 342	...	j,k) 1	
13	2 238	j,l) 206	...	...	35	j,l) 4	.	.	2 202	j,l) 202	1	j,l) –	
14	4 884	e,f,i,l,m) 6 412	...	...	86	e,f,i,l,m) 129	.	.	4 776	e,f,i,l,m) 6 260	22	l,m) 23	
15	3 086	2 782	...	...	195	218	.	.	2 887	2 559	4	5	
15.1	...	1 600[n]	...	...	...	26[n]	.	.	...	1 574[n]	...	–[n]	
15.2	...	1 182[n]	...	...	...	192[n]	.	.	...	985[n]	...	5[n]	
16	5 179	g,o) 5 397	...	...	127	g,o) 156	.	.	5 048	g,o) 5 236	4	g,o) 5	
17	987	o,p) 901	...	...	53	o,p) 66	.	.	924	o,p) 824	10	o,p) 11	
18	4 226	o,q,r) 4 025	...	...	95	o,q,r) 103	.	.	4 003	o,q,r) 3 789	128	o,q,r) 133	
19	2 137	d,h,m,o,q,r) 2 205	...	...	155	d,h,m,o,q,r) 178	.	.	1 888	d,h,m,o,q,r) 1 938	94	h,m,o,q,r) 89	
20	–	–[p]	...	...	–	–[p]	.	.	–	–[p]	–	–[p]	

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a) 01	...	...	...	...	...	...	...	...	516 630	518 419	598	586 a)
1	...	...	...	...	...	...	...	...	246	253	1	0
2	...	...	...	...	...	...	...	...	8 902	9 405	38	27
3	...	...	...	...	...	...	...	...	6 538	6 553	17	16
b) 3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	3 401	4 315	0	0 b)
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	903	855	0	0
5	...	...	...	...	...	...	...	...	2 744	2 503	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	2 040	1 360	0	0
7	...	...	...	...	...	...	...	...	11 766	11 359	1	0
8	...	...	...	...	...	...	...	...	30 996	32 570	0	0
9	...	...	...	...	...	...	...	...	22 617	20 132	0	0
c) 10	...	...	...	...	...	...	...	...	1 475	1 415	1	1 c)
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	1 039	1 020	1	1
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	422	395	0	-
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	390 933	398 235	11	0
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	307 948	316 844	-	0
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	76 086	76 150	11	0
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	4 686	5 016	7	17
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	574	487	7	7
16	...	...	...	...	...	...	...	...	19 942	16 242	3	6
17	...	...	...	...	...	...	...	...	1 952	1 783	17	19
18	...	...	...	...	...	...	...	...	6 672	6 711	182	190
19	...	...	...	...	...	...	...	...	2 260	2 227	269	240
20	...	...	...	...	...	...	...	...	1 383	1 311	44	62

a) Totals of data shown.
b) Excluding live animals.
c) Including precious metal ores, concentrates and waste.

a) Somme des données indiquées.
b) Non compris les animaux vivants.
c) Y compris les minerais de métaux précieux, même enrichis, débris et déchets.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road — Route Дороге		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
a) 01	...	...	...	...	...	...	...	...	246 328	292 930	898	919 a)
1	...	...	...	...	...	...	...	...	93 457	102 292	1	2
2	...	...	...	...	...	...	...	...	1 945	1 897	21	25
3	...	...	...	...	...	...	...	...	11 244	12 343	37	48
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	9 692	10 727	1	1
4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 691	2 879	0	0
5	...	...	...	...	...	...	...	...	14 132	16 891	0	0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	9 417	10 014	1	0
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	11 259	13 589	1	1
9	...	...	...	...	...	...	...	...	1 218	1 400	2	2
10	...	...	...	...	...	...	...	...	32 292	34 359	2	3
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	22 976	23 074	2	2
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	9 316	11 285	0	0
11	...	...	...	...	...	...	...	...	37 016	60 660	0	0
12	...	...	...	...	...	...	...	...	10 013	12 624	4	4
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	10 989	13 917	45	47
15	...	...	...	...	...	...	...	...	746	841	12	13
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	1 897	436	17	6
17	...	...	...	...	...	...	...	...	558	552	33	30
18	...	...	...	...	...	...	...	...	3 880	4 090	422	445
19	...	...	...	...	...	...	...	...	606	684	172	171
20	...	...	...	...	...	...	...	...	2 968	3 463	127	124

a) Итоги показанных данных.
b) Кроме живых животных.
c) Включая руды, концентраты и отходы благородных металлов.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL[a] ВСЕГО[a]		of which by : Rail Железной дороге		dont par : Road[b] — Route[b] Дороге[b]		Inland waterways Voies navig. intérieures Внутр. водным путям		в том числе по : Sea — Mer Морю		Air Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы, ввезенные в страну			
0	47 697	51 546	12 120	13 650	4 645	4 686	12 730	12 612	18 196	20 591	6	7
01	29 498	34 133	9 226	10 872	1 519	1 562	5 154	5 283	13 593	16 409	6	7
1	146	1 465	21	183	...	...	1	24	124	1 258	...	...
2	255	245	26	42	...	...	–	–	229	203	...	...
3	567	473	220	170	...	...	0	23	347	280	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	303	637	35	28	...	...	–	–	268	609	...	...
5	1 185	1 181	984	997	...	...	21	21	180	163	...	...
6	1 722	1 800	816	916	...	...	367	418	539	466	...	...
7	685	677	451	512	...	...	98	17	136	148	...	...
8	1 287	1 918	54	183	...	...	143	297	1 090	1 438	...	...
9	494	411	128	102	...	...	59	47	307	262	...	...
10	481	552	291	345	...	...	1	1	189	206	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	3 251	3 728	839	933	...	...	832	655	1 580	2 140	...	...
12	11 664	12 766	702	1 042	...	...	3 187	3 391	7 775	8 333	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	148	164	148	164	...	...	–	–	–	–	...	...
14	1 352	1 499	993	1 073	...	...	14	–	345	426	...	...
15	654	1 061	653	1 041	...	...	0	8	1	12	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	2 295	2 319	1 672	1 799	...	...	376	308	247	212	...	...
17	178	224	168	168	...	...	2	2	8	54	...	...
18	476	543	418	478	...	...	9	16	49	49	...	...
19	393	420	197	231	...	...	40	55	156	134	...	...
20	437	481	410	465	...	...	4	0	23	16	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA

YOUGOSLAVIE

ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL[a] / ВСЕГО[a]		of which by : / dont par : / в том числе по :									
			Rail / Железной дороге		Road[b] — Route[b] / Дороге [b]		Inland waterways / Voies navig. intérieures / Внутр. водным путям		Sea — Mer / Морю		Air / Воздуху	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979	1978	1979
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы, вывезенные из страны			
0	27 678	28 573	10 630	11 661	4 050	4 204	8 483	8 102	4 507	4 599	8	7
01	10 572	11 619	4 891	5 885	1 488	1 692	907	773	3 278	3 262	8	7
1	200	35	139	27	...	...	30	5	31	3	...	...
2	31	21	30	19	...	...	0	-	1	2	...	...
3	313	400	248	324	...	...	2	7	63	69	...	...
3.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	16	79	9	75	...	...	-	-	7	4	...	...
5	1 219	1 201	712	735	...	...	10	2	497	464	...	...
6	368	471	214	346	...	...	45	24	109	101	...	...
7	223	212	151	207	...	...	3	5	69	0	...	...
8	362	198	134	85	...	...	85	58	143	55	...	...
9	893	713	310	191	...	...	516	390	67	132	...	...
10	119	136	71	98	...	...	1	4	47	34	...	...
10.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	562	822	555	818	...	...	7	4	-	-	...	...
12	1 439	1 638	16	9	...	...	48	152	1 375	1 477	...	...
12.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	18	18	18	16	...	...	-	2	-	-	...	...
14	191	493	145	436	...	...	1	-	45	57	...	...
15	448	479	135	137	...	...	-	-	313	342	...	...
15.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	819	805	529	567	...	...	137	109	153	129	...	...
17	166	219	96	116	...	...	6	8	64	95	...	...
18	279	305	196	232	...	...	15	2	68	71	...	...
19	382	421	166	200	...	...	1	1	215	220	...	...
20	1 028	1 254	1 017	1 247	...	...	0	0	11	7	...	...

См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 29

General note:

As from this issue of the Bulletin, the commodity categories in this table are those of the amended version of the condensed Commodity Classification for Transport Statistics in Europe (CSTE), adopted by the Group of Experts on Transport Statistics at its thirty-second session in January 1980. The amended table now includes two sub-items each of items 3, 10, 12 and 15.

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland	:	sea
Iceland	:	sea
Netherlands	:	sea
Norway	:	up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden	:	rail or road, respectively

FINLAND

a) Excluding the movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 95 000 tons entered in 1978, and 70 000 tons in 1979.
by sea: 6 000 tons entered and 35 000 tons left in 1978.

FRANCE

a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
b) Including dried fruit and vegetables.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

a) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline, but excluding gas.

1 000 tons	1978	1979
Items 0, 01, 12	63 832	71 508
Item 12.1	...	64 420
Item 12.2	...	7 088

HUNGARY

a) International transport by Hungarian transport companies.
b) Excluding service transport.
c) Transit includes conveyances by Hungarian transport companies performed entirely outside Hungarian territory.
d) Data for item 13 are included under item 12.

ICELAND

a) Data are based on foreign trade statistics, which, as from 1977, are classified according to SITC, Revision 2. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (26 000 tons in 1978 and 45 000 tons in 1979).
b) As from 1977, aluminium oxide is included under nonferrous metal ore (item 9), and not, as previously, under chemicals (item 14).

NETHERLANDS

a) Data are based on foreign trade statistics. As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with transshipment.
b) Including 28 000 tons of chemicals entered by pipeline.
c) Including goods left by pipeline:

1 000 tons	1978	1979
TOTAL	45 570	45 949
Item 12	45 427	45 638
Item 12.1	...	38 654
Item 12.2	...	6 984
Item 13	134	293
Item 14	9	18

NORWAY

a) Excluding the movement of floating timber between Norway and Sweden (59 000 tons left Norway in 1978 and 119 000 tons in 1979). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

NORWAY (Contd.)

b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
c) Including crude petroleum and gas exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf:
– 15 255 000 tons of crude petroleum to Teesside (UK) in 1978 and 18 627 000 tons in 1979;
– 3 138 000 tons of gas to St. Fergus (UK) in 1978 and 5 848 000 tons in 1979;
– 8 016 000 tons of gas to Emden (Federal Republic of Germany) in 1978 and 10 322 000 tons in 1979.

SWEDEN

a) As from 1978, data are classified according to SITC, Rev. 2.
b) Excluding the movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 51 000 tons entered in 1978.
by sea: 58 000 tons entered in 1978.
c) Including goods for which no mode of transport is indicated.
d) Of which by ferry: 1 684 000 tons entered and 2 676 000 tons left in 1978.
e) Of which by ferry: 2 988 000 tons entered and 3 413 000 tons left in 1978.
f) See Annex II.2.

SWITZERLAND

a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
b) Including 10 615 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1978 and 11 177 000 tons in 1979.
c) Including 6 002 000 tons entered by oil pipeline in 1978 and 5 913 000 tons in 1979.
d) Sugar beets are included under item 3.2.

UNITED KINGDOM

a) As from 1979, data are classified according to SITC, Rev. 2.
b) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.
c) Data for SITC 05, except 054.2 and 056 are included under CSTE item 2, and data for SITC 098.08 are included under item 3. (1978: Data for SITC 05 are included under CSTE item 2).
d) Data for SITC 246.02 are included under item 5.
e) Data for SITC 562.16 are included under item 6.
f) Data for SITC 287.1 and 287.32 are included under item 9.
g) Data for SITC 686.33 and 689.14 are included under item 16.
h) Data for SITC 651.21 are included under item 19.
i) Data for SITC 323.21 are included under item 11.
j) Data for SITC 335.3 are included under item 12 (12.2).
k) Data for SITC 334.4 are included under item 12.2.
l) Data for SITC 598.99 are included under item 14.
m) Data for SITC Division 89 in whole are included under item 19.
n) Data for SITC 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 and 663.5 are included under item 15.2.
o) Data for SITC 697.35, 697.51, 697.81 and 699.9 are included under item 17.
p) Data for SITC 95, 96 and 974 are included under item 17.
q) Data for SITC 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 and 792.83 are included under item 18. The classification does not include SITC 793.1 – 793.82, ships and boats.
r) Data for SITC 873.1 and 874.8 are included under item 19.

NOTES TO TABLE 29 (Continued)

YUGOSLAVIA

a) Data for air and road transport are not available by commodity group. Therefore, data for items 1 to 20 in the "Total" columns represent only the sums of data shown.
b) Excluding international local and short-distance transport.

NOTES DU TABLEAU 29

Note générale:

A partir du présent numéro du bulletin, les catégories de marchandises dans ce tableau sont celles de la version revisée de la Classification condensée des marchandises utilisée pour les statistiques de transport en Europe (CSTE) adoptée par le Groupe d'experts de statistiques des transports à sa trente-deuxième session en janvier 1980. Le tableau modifié comprend maintenant deux sous-groupes dans chacune des rubriques 3, 10, 12 et 15.

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande	:	mer
Islande	:	mer
Norvège	:	jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Pays-Bas	:	mer
Suède	:	chemin de fer ou route, selon le cas

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

a) Y compris le pétrole brut et les produits de pétrole entrés par oléoduc; à l'exclusion du gaz entré par conduite.

1 000 tonnes	1978	1979
Rubriques 0,01,12	63 832	71 508
Rubrique 12.1	...	64 420
Rubrique 12.2	...	7 088

FINLANDE

a) Non compris le flottage de bois, soit:
par voie navigable intérieure: 95 000 tonnes entrées en 1978 et 70 000 tonnes en 1979.
par mer: 6 000 tonnes entrées et 35 000 tonnes sorties en 1978.

FRANCE

a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
b) Y compris fruits et légumes secs.

HONGRIE

a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongroises.
b) Non compris le transport en service.
c) Le transit comprend les transports des compagnies de transport hongroises effectués entièrement en dehors du territoire hongrois.
d) Les données de la rubrique 13 sont comprises sous la rubrique 12.

ISLANDE

a) Les données sont tirées des statistiques du commerce extérieur, qui, à partir de 1977, sont classées selon la CTCI, Révision 2. A l'exclusion des navires, avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (26 000 tonnes en 1978 et 45 000 tonnes en 1979).
b) A partir de 1977, l'oxyde d'aluminium est inclus sous minerais de métaux non ferreux (rubrique 9), et non pas, comme auparavant, sous produits chimiques (rubrique 14).

NORVEGE

a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (59 000 tonnes sorties de la Norvège en 1978 et 119 000 tonnes en 1979). Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
c) Y compris le pétrole brut et le gaz exportés par conduites de la partie norvégienne du plateau continental:
– 15 255 000 tonnes de pétrole brut à Teesside (R.-U.) en 1978 et 18 627 000 tonnes en 1979;
– 3 138 000 tonnes de gaz à St. Fergus (R.-U.) en 1978 et 5 848 000 tonnes en 1979.
– 8 016 000 tonnes de gaz à Emden (République fédérale d'Allemagne) en 1978 et 10 322 000 tonnes en 1979.

PAYS–BAS

a) Les données sont tirées des statistiques du commerce extérieur. A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique–Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.
b) Y compris 28 000 tonnes de produits chimiques, entrées par conduite.
c) Y compris les marchandises sorties par conduite:

1 000 tonnes	1978	1979
TOTAL	45 570	45 949
Rubrique 12	45 427	45 638
Rubrique 12.1	...	38 654
Rubrique 12.2	...	6 984
Rubrique 13	134	293
Rubrique 14	9	18

ROYAUME–UNI

a) A partir de 1979, les données sont classées selon la CTCI, Révision 2.
b) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.
c) Les données de la CTCI 05, sauf 054.2 et 056 sont comprises sous la rubrique 2 de la CSTE condensée. Les données de la CTCI 098.08 sont comprises sous la rubrique 3. (1978: Les données de la CTCI 05 sont comprises sous la rubrique 2 de la CSTE).
d) Les données de la CTCI 246.02 sont comprises sous la rubrique 5.
e) Les données de la CTCI 562.16 sont comprises sous la rubrique 6.
f) Les données de la CTCI 287.1 et 287.32 sont comprises sous la rubrique 9.
g) Les données de la CTCI 686.33 et 689.14 sont comprises sous la rubrique 16.
h) Les données de la CTCI 651.21 sont comprises sous la rubrique 19.
i) Les données de la CTCI 323.21 sont comprises sous la rubrique 11.
j) Les données de la CTCI 335.3 sont comprises sous la rubrique 12 (12.2).
k) Les données de la CTCI 334.4 sont comprises sous la rubrique 12.2.
l) Les données de la CTCI 598.99 sont comprises sous la rubrique 14.
m) Les données de la Division 89 en entier de la CTCI sont comprises sous la rubrique 19.
n) Les données de la CTCI 661.1, 661.3, 661.8, 663.31, 663.32, 663.39 et 663.5 sont cont comprises sous la rubrique 15.2.
o) Les données de la CTCI 697.35, 697.51, 697.81 et 699.9 sont comprises sous la rubrique 17.
p) Les données de la CTCI 95, 96 et 974 sont comprises sous la rubrique 17.
q) Les données de la CTCI 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 et 792.83 sont comprises sous la rubrique 18. La classification ne comprend pas la CTCI 793.1 à 793.82, navires et bateaux.
r) Les données de la CTCI 873.1 et 874.8 sont comprises sous la rubrique 19.

SUEDE

a) A partir de 1978, les données sont classées selon la CTCI, Révision 2.
b) Non compris le flottage de bois, soit:
par voie navigable intérieure: 51 000 tonnes entrées en 1978.
par mer: 58 000 tonnes entrées en 1978.
c) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
d) Dont, par ferry-boat: 1 684 000 tonnes entrées et 2 676 000 tonnes sorties en 1978.
e) Dont, par ferry-boat: 2 988 000 tonnes entrées et 3 413 000 tonnes sorties en 1978.
f) Voir annexe II.2.

NOTES DU TABLEAU 29 (suite)

SUISSE

a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
b) Y compris 10 615 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1978 et 11 177 000 tonnes en 1979.
c) Y compris 6 002 000 tonnes entrées par oléoduc en 1978 et 5 913 000 tonnes en 1979.
d) Les betteraves à sucre sont comprises sous la rubrique 3.2.

YOUGOSLAVIE

a) Les données relatives au transport aérien et routier ne sont pas disponibles par catégorie de marchandises. En conséquence, les données des rubriques 1 à 20 des colonnes "Total" ne représentent que les sommes des données indiquées.
b) Non compris les transports internationaux locaux et à courte distance.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общее примечание:

Начиная с этого издания бюллетеня, категории товаров в данной таблице соответствуют категориям пересмотренного краткого варианта Классификации товаров для Европейской транспортной статистики (КЕСТ), одобренного Группой экспертов по статистике транспорта на своей тридцать второй сессии в январе 1980 года. В усовершенствованной таблице каждая из статей 3, 10, 12 и 15 включает теперь две подгруппы.

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на суднах (паромах), но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия:	морским
Нидерланды:	морским
Норвегия:	до 1975 г.: железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г.: морским
Финляндия:	морским
Швеция:	железнодорожным или автомобильным, соответственно

ВЕНГРИЯ

a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
b) Кроме служебных перевозок.
c) Транзит включает перевозки венгерскими транспортными предприятиями, осуществляемые целиком вне венгерской территории.
d) Данные статьи 13 включены в статью 12.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

a) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, ввезенные по трубопроводам; исключая газ.

1 000 тонн	1978	1979
Статьи 0, 01, 12	68 832	71 508
Статья 12.1	...	64 420
Статья 12.2	...	7 088

ИСЛАНДИЯ

a) Данные основаны на статистике внешней торговли, которая, начиная с 1977 года, классифицирована в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (26 000 тонн в 1978 г. и 45 000 тонн в 1979 г.).
b) Начиная с 1977 года окись алюминия включена в "Руды цветных металлов" (статья 9), а не в "Химические продукты" (статья 14) как прежде.

НИДЕРЛАНДЫ

a) Данные основаны на статистике внешней торговли. Начиная с 1971 года, кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
b) Включая 28 000 тонн химических продуктов, ввезенных трубопроводом.
c) Включая грузы, вывезенных трубопроводом:

1 000 тонн	1978	1979
ВСЕГО	45 570	45 949
Статья 12	45 427	45 638
Статья 12.1	...	38 654
Статья 12.2	...	6 984
Статья 13	134	293
Статья 14	9	18

НОРВЕГИЯ

a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1978 году было вывезено 59 000 тонн, и в 1979 году - 119 000 тонн). Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
c) Включая сырую нефть и газ, экспортированные по трубопроводу с норвежской части континентального шельфа:
   — 15 255 000 тонн сырой нефти в Тисайд (С.К.) в 1978 году и 18 627 000 тонн в 1979 году;
   — 3 138 000 тонн газа в Св. Фергус (С.К.) в 1978 году и 5 848 000 тонн в 1979 году;

НОРВЕГИЯ (продолжение)

   — 8 016 000 тонн газа в Эмден (Германия, Федеративная Республика) в 1978 году и 10 322 000 тонн в 1979 году.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

a) Начиная с 1979 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
b) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией.
   Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.
c) Данные по МСТК 05, кроме 054.2 и 056, включены в статью 2 классификации КЕСТ, и данные по МСТК 098.08 в статью 3. (1978 г.: Данные по МСТК 05 включены в статью 2 классификации КЕСТ).
d) Данные по МСТК 246.02 включены в статью 5.
e) Данные по МСТК 562.16 включены в статью 6.
f) Данные по МСТК 287.1 и 287.32 включены в статью 9.
g) Данные по МСТК 686.33 и 689.14 включены в статью 16.
h) Данные по МСТК 651.21 включены в статью 19.
i) Данные по МСТК 323.21 включены в статью 11.
j) Данные по МСТК 335.3 включены в статью 12 (12.2).
k) Данные по МСТК 334.4 включены в статью 12.2.
l) Данные по МСТК 598.99 включены в статью 14.
m) Данные по целому отделу 89 МСТК включены в статью 19.
n) Данные по МСТК 661.1, 661.3, 661.8, 661.31, 663.32, 663.39 и 663.5 включены в статью 15.2.
o) Данные по МСТК 697.35, 697.51, 697.81 и 699.9 включены в статью 17.
p) Данные по МСТК 95, 96 и 974 включены в статью 17.
q) Данные по МСТК 751.82, 759.19, 763, 764.99, 775.85, 785.31, 785.39 и 792.83 включены в статью 18. Классификация не включает МСТК 793.1 по 793.82: суда и катеры.
r) Данные по МСТК 873.1 и 874.8 включены в статью 19.

ФИНЛЯНДИЯ

a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
   по внутренним водным путям: 95 000 тонн, ввезенных в 1978 году, и 70 000 тонн — в 1979 году.
   морем: 6 000 тонн, ввезенных, и 35 000 тонн, вывезенных в 1978 году.

ФРАНЦИЯ

a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
b) Включая сухие фрукты и овощи.

ШВЕЙЦАРИЯ

a) В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.
b) Включая 10 615 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1978 году, и 11 177 000 тонн — в 1979 году.
c) Включая 6 002 000 тонн, ввезенных по нефтетрубопроводу в 1978 году и 5 913 000 тонн — в 1979 году.
d) Сахарная свекла включена в статью 3.2.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29 (Продолжение)

ШВЕЦИЯ

a) Начиная с 1978 года, данные классифицированы в соответствии со вторым пересмотренным вариантом МСТК.
b) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
по внутренним водным путям: 51 000 тонн, ввезенных в 1978 г.
морем: 58 000 тонн, ввезенных в 1978 г.
c) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
d) В том числе паромами: 1 684 000 тонн, ввезенных и 2 676 000 тонн, вывезенных в 1978 году.
e) В том числе паромами: 2 988 000 тонн, ввезенных и 3 413 000 тонн, вывезенных в 1978 году.
f) См. приложение II.2.

ЮГОСЛАВИЯ

a) Данные по воздушному и по дорожному транспорту отсутствуют по категориям грузов. Поэтому, данные статей с 1 по 2 в графе "Всего" отражают только суммы приведенных данных.
b) Кроме международных местных перевозок и международных перевозок на краткое расстояние.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise [1]

Unité : 1 000 t

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов [1]

Единица : 1000 т

	Goods left the country	Marchandises sorties du pays	Грузы вывезенные из страны
0	All commodities, including transit	Toutes marchandises, y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities, excluding transit	Toutes marchandises, non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	Cereals	Céréales	Зерновые
2	Fresh fruits and vegetables	Fruits et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
3.1	of which: Live animals, sugar beet	dont: Animaux vivants, betteraves à sucre	из них: Живые животные, сахарная свекла
3.2	of which: Foodstuffs and animal fodder	dont: Denrées alimentaires et nourriture pour animaux	из них: Пищевые продукты и крома для скота
4	Oilseeds, oil-nuts, animal or vegetable oils and fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude minerals, other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ores	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
10.1	of which: of which: Textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials	dont: Textiles, produits textiles et fibres textiles synthétiques et artificielles, autres matières brutes d'origine animale ou végétale	в том числе: из них: Текстиль, текстильные изделия и искусственные волокна, прочие сырьевые продукты животного или растительного происхождения
10.2	of which: Paper pulp and waste paper	dont: Pâte à papier et déchets de papier	из них: Бумажная масса и бумажные отходы
11	Solid fuels	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
12.1	of which: Crude petroleum	dont: Pétrole brut	из них: Сырая нефть
12.2	of which: Petroleum products and gas	dont: Produits pétroliers et gaz	из них: Нефтепродукты и газ
13	Tars and crude chemicals from coal and natural gas	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, вещества, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
15.1	of which: Cement, lime, manufactured building materials	dont: Ciment, chaux, matériaux de construction fabriqués	из них: Цемент, известь, строительные материалы промышленного производства
15.2	of which: Glass, glassware, ceramic products	dont: Verre, verrerie, produits céramiques	из них: Стекло, изделия из стекла, керамические изделия
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machinery, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

1) For general note see end of table.

1) Voir note générale à la fin du tableau.

1) См. общее примечание в конце таблицы.

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all principal railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b)secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, urban railways, i.e. railways wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas. Any statistics of such railways are given separately from the general railway statistics. For further details, see Annex II.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Principal networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the principal network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be [1]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are allotted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagons).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.
   (a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.
   (b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.
   (c) Diesel locomotive: Locomotive, the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.
   (d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail motor vehicles: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles. The power should be expressed in kilowatts and be calculated in accordance with the methods described in UIC leaflet No. 614 (electric locomotives and rail motor vehicles), No. 622 (internal combustion engined locomotives and rail motor vehicles) and No. 630 (steam locomotives).

18. Passenger carriage: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle, intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars. Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger carriage.

---

1) Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport, or both.

19. Carrying capacity of passenger carriages: The number of seats or berths available in the carriage when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger carriages. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagon: Wagon specially built or equipped for the carriage or possibly the efficient loading or unloading of certain classes of goods taking into account their physical conditions (liquid, powders), weight, dimensions or special packaging. Such wagons include tank wagons, silo wagons, container-carrying wagons, wagons designed to carry exceptionally large or heavy loads and wagons equipped for the carriage of goods under temperature-controlled conditions. Special wagons comprise the following:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer coefficient (K or U coefficient) is equal to or less than 2 500 joules per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of the air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K coefficient being those obtained when the mean temperature of the walls of the body is at least + 20°C (between + 30°C and + 35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of + 7°C or some other prescribed lower temperature, with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagon: Insulated wagon, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc) which is capable, with a mean outside temperature of + 30°C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between + 12°C and 0°C inclusive, or some other prescribed lower temperature.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than + 12°C or some other prescribed lower temperature for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to − 10°C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:

— containers

— road-rail or road trailers

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

24. New vehicles placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) foreign or secondary system vehicles temporarily on the system in the normal course of running;

(b) vehicles which are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems;

(c) vehicles reserved exclusively for service transport, or intended for sale, breaking-up or condemning.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designations from an initial fixed point to a fixed terminal point. A light engine is not considered to be a train.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger carriages and, possibly, vans, moving either empty or under load.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

34 a. Average daily distance run per locomotive in goods transport: The number of locomotives on which the figure is based should be the number used, i.e. those which have actually moved, or which have been manned in reserve. They are only counted once during each 24 hour period. Reserve tractive units, without crews, are excluded. Each indivisible rail motor vehicle set is only counted once. Where locomotives are used for both goods and passenger services, an estimate should be made of the proportion of the total time in service spent on goods train haulage. The number of kilometres per locomotive should be the number run hauling freight trains as defined in UIC leaflet No. 393 R, including assisting required kilometres (km de renfort) by tractive units of the railway system concerned on its own and other networks. Shunting kilometres must be excluded. To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway system concerned. Shunting movements and journeys by train ferry are not included. Mixed train kilometres (i.e. trains composed of both passenger carriages and wagons) should be apportioned between passenger and freight train-kilometres according to the rules of the railway system concerned. All trains of the two categories mentioned running on the railway system concerned are included irrespective of the ownership of the rolling stock in such trains.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

37. Wagon loaded: Wagon running on the system, its loading and despatch having been carried out on a system within the country (UIC leaflet No. 390).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the system concerned including those loaded on private sidings, harbour stations connected with the system and on secondary systems for conveyance over the principal system. The following are excluded: Any wagon loaded with goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same system; wagons loaded with goods transshipped at a station, without requiring intermediary transport outside the station precincts, from another system. Wagons loaded on secondary systems are recorded in the statistics relating to such systems when they are not handed over to a principal system.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon turnround time: Period of time separating two successive loadings of a wagon (UIC leaflet No. 390).

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon-journeys over the system concerned are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45 a. Average daily distance run per wagon: All loaded wagon-kilometres run on the network of the railway system concerned should be included. The annual figure of kilometres per wagon should be calculated as follows: loaded wagon-kilometres divided by the total average number of wagons available for operating purposes (including the average daily balance of RIV and EUROP wagons, wagons exchanged with the secondary systems in the country and wagons used exclusively for service traffic). To convert annual statistics to a daily basis, the divisor should be the total number of days in the year. Countries where goods traffic is not normally operated on Sundays or certain other days should state how many such days there were in the year to which the statistics related.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

Passenger transport

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of passengers for whom fare has been received, and the corresponding passenger-kilometres over the railway system concerned. Journeys by ferry or by railway-operated bus services are not counted. Any passenger travelling successively over one or more secondary systems and a principal system should be included only in the statistics of the principal system. Any passenger using two or more secondary systems in the course of one journey should be counted only once. For calculating passenger-kilometres one of the following methods should be used: (a) multiplying the number of passenger-journeys by either the length of each journey or by an average length of journey; (b) by dividing the receipts (for each class and each type of ticket) by the corresponding kilometric rates.

53. Distance: The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

Goods transport

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the system concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a system and thereafter handed over to that system are considered to be loaded on that system. Goods loaded on a secondary system physically connected to a principal system and subsequently handed over to that principal system are to be regarded as having been loaded on the principal system. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular system, are transshipped from one rail vehicle to another on the same system; or

(b) on being handed over from one system to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system.

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign system and having entered the system concerned in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the system are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

58 a. Gross ton-kilometre hauled: Unit of measure of work which corresponds to the movement, over a distance of one kilometre, of one ton of vehicle and contents excluding the weight of the motive unit. The weight of rail motor vehicles, however, is included (UIC leaflet No. 390).

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the railway system.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

60 a. Gross weight of a train: Total weight of a train including the tare and the net load of the vehicles in the train, but excluding the weight of the tractive unit(s). However, the weight of the rail motor vehicles and of the tractive vehicles of indivisible sets is included in that of the train (UIC leaflet No. 390).

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All rail transport including service transport and any other transport free of charge performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport is taken into consideration; where transport is carried out successively by different modes of transport the statistics relate solely to the rail portion of the haul.

62. Weight: The weight charged for in the case of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in the case of service transport and other transport free of charge.

63. Distance: The distance charged for (service transport and other transport free of charge are assimilated into commercial transport).

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

66 a. Improved surface: Road with crushed stone (macadam) and hydro-carbon binder or bituminized aggregates; concrete roads; roads with cobble stones.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area.

67 a. Urban railway or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on roads.

72. Mechanically propelled road vehicle: Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

72 a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72 b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle [2]: Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle [3]: A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle [3]: A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle [3]: Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Lorry [3]: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle: Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped: Any two-wheeled or three-wheeled road vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

---

2) Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

3) Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

80. Motor cycle: Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicle operated for hire or reward: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicle operated on own account: Goods road vehicle operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

93 b. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Number of vehicle-kilometres run on the territory of the country, regardless of the vehicles' country of registration. In certain cases, separate data have also to be shown in respect of kilometres run by national vehicles.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of motor buses and goods road vehicles, they should also reflect such movement of national vehicles. Units made up of a tractor and semi-trailer or a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs [4] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

104a. Urban transport: Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving a relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

---

4) "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

107. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All passengers carried on the road network of the country by national and foreign vehicles. In the case of transport for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable but such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another mode of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another mode of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another mode of transport, the use of which is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to journeys by another mode of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the road network of the country by national and foreign vehicles.

115. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets containing goods.

116. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for — or failing that, the actual distance covered — in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Inland waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124a. Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125a. Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125b. Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 37 kW.

126. Tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the pushing of pushed or pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127a. Pusher tug: Powered craft developing not less than 37 kW and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128a. Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129a. Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (kW): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power should be measured in effective kilowatts (power transmitted to the propeller).

132. IWT craft data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time, new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unloading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quantity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned [5].

141. Weight: The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. Distance: The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

COMBINED TRANSPORT [6]

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;

(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;

(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;

(d) so designed as to be easy to fill and empty; and

(e) having an internal volume of one cubic metre or more.

The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143a. Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more.

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

---

5) Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of waterways by economic importance, transport by raft should be included.

6) Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

151. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country. Branch lines should be included. Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

FORMS OF ENERGY

Hard coal (High and medium rank coal): Coal with a high degree of coalification, and with a gross calorific value above 24 MJ/kg ($>$5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite above 0,5.

Brown coal (low rank coal): Coal with a low degree of coalification which has retained the anatomical structure of the vegetable matter from which it was formed; gross calorific value $<$24 MJ/kg ($<$5 700 kcal/kg) on ash-free but moist basis, and with a reflectance index of vitrinite of less than 0.5.

Aviation spirit (gasoline): Any of the specially blended grades of gasoline, with high anti-knock value, high stability, a high volatility and low freezing point, intended for use in aviation piston power units only.

Jet fuels: This item covers gasoline-type jet fuel and kerosene-type jet fuel.

Motor spirit (gasoline): A mixture of relatively volatile hydrocarbons with or without small quantities of additives, which have been blended to form a fuel suitable for use in spark-ignition internal combustion engines.

Gas (diesel) oil: Middle distillates and heavy oils with a viscosity of less than 115 seconds Redwood 1 at 37.7°C (100°F).

Residual fuel oils: All heavy oils obtained from distillation or reconstituted, with a viscosity equal to or greater than 115 seconds Redwood 1 at 37.7°C (100°F).

Liquefied petroleum gases (LPG) and other gases: This item covers LPG and other petroleum gases as well as other gases such as natural gas, gasworks gas, coke-oven gas and blast furnace gas.

a) **Liquefied petroleum gases (LPG):** Propane and butane and any mixture of the two obtained by stripping natural gases from crude petroleum or natural gas sources or produced in petroleum refineries and elsewhere in the course of processing crude petroleum or its derivatives.

b) **Other petroleum gases:** This item covers ethane from petroleum or natural gas producers' separation and statilization plants, and refinery gas obtained during distillation of crude petroleum and treatment of petroleum products in refineries and petrochemical plants.

c) **Natural gas:** Essentially methane but invariably contains a small proportion of other gases. It covers both non-associated gas (originating from fields producing only hydrocarbons in gaseous form) and associated gas (originating from fields producing both liquid and gaseous hydrocarbons), and also methane stripped at casing heads, recovered in coal mines and sewage gas. Separated ethane, propane and butane and other liquid yields, as far as they are separated, are excluded.

d) **Gasworks gas:** This item covers gas produced by carbonization, total gasification with or without enrichment with petroleum products. It covers all types of gases produced by undertakings of one legal form or another, the essential purpose of which is the production of manufactured gas. It includes gas produced by cracking of natural gas, and by reforming and simple mixing of gases.

e) **Coke-oven gas:** By-product of carbonization obtained at coke-ovens.

f) **Blast furnace gas:** By-product obtained in blast furnaces.

Electric energy: Total amount of electric energy, irrespective of its origin (power plants of self-producers and public supply undertakings), consumed by the modes of transport indicated in Table 5.

Other forms of energy: Solid and liquid fuels not specified above, such as: peat, peat briquettes, wood, etc.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques des transports du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques des transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent (a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, (b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux de chemin de fer urbains, c'est-à-dire les réseaux qui se situent entièrement ou en majeure partie à l'intérieur des limites d'une ou plusieurs agglomérations. Les statistiques concernant ces réseaux n'entrent pas dans les statistiques générales des chemins de fer mais font l'objet d'une rubrique distincte. Pour plus de détails, voir Annexe II.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies [1]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gaz ou à l'essence.

---

1) Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs et/ou de marchandises.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices. La puissance doit être exprimée en kilowatts et être calculée conformément aux méthodes décrites dans les fiches UIC No. 614 (locomotives et automotrices électriques), No. 622 (locomotives et automotrices à moteur à combustion interne) et No. 630 (locomotives à vapeur).

18. Voiture à voyageurs: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué, destiné au transport de voyageurs, même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme voiture à voyageurs.

19. Capacité de transport des voitures à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées de la voiture, lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être indiqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures à voyageurs. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire normalement destiné au transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagon spécial: Wagon construit ou équipé spécialement pour transporter ou éventuellement charger ou décharger efficacement certaines catégories de marchandises, compte tenu de leurs caractéristiques physiques (liquide, poudres), de leur poids, de leurs dimensions ou de leur conditionnement spécial. Cette définition englobe les wagons réservoirs, les wagons silos, les wagons porte-conteneurs, les wagons conçus pour transporter des charges exceptionnellement lourdes ou volumineuses et les wagons équipés pour le transport de marchandises dans des conditions de température contrôlée. Les wagons spéciaux comprennent les types de wagons suivants:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique (coefficient K ou U) doit rester inférieur ou égal à 2 500 joules par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est d'au moins + 20°C (entre + 30°C et + 35°C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de + 30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures a + 7°C au plus ou toute autre température inférieure prescrite en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de + 30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite,de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre + 12°C et 0°C, ou toute autre température inférieure prescrite.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à + 12°C ou toute autre température inférieure prescrite, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre −10°C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:

– de conteneurs;

– de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

24. Véhicules neufs mis en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque réseau les véhicules qui ne se trouvent pas à sa disposition, par exemple:

(a) les véhicules étrangers ou les véhicules d'un réseau secondaire circulant normalement sur le réseau à titre temporaire;

(b) ceux qui sont loués ou mis d'une autre manière à la disposition d'autres réseaux;

(c) ceux qui sont réservés exclusivement aux transports de service ou qui sont destinés à la vente, à la casse ou à la réforme.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer.

29. Effectif du personnel à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants.

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé. Une locomotive haut-le-pied n'est pas considérée comme un train.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'une ou plusieurs voitures à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons, circulant à vide ou chargés.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

34a. Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises: Le nombre de locomotives à retenir devrait être le nombre de locomotives utilisées, c'est-à-dire, de locomotives ayant effectivement roulé ou qui ont été pourvues d'un équipage en réserve. Ces locomotives ne sont comptées qu'une fois par 24 heures. Les véhicules moteurs de réserve sans équipage ne sont pas compris. Chaque rame indéformable automotrice n'est comptée qu'une fois. Lorsque les locomotives sont utilisées pour assurer à la fois des transports de marchandises et de voyageurs, on devra évaluer la proportion de la durée totale du service consacrée à la traction de trains de marchandises. Le parcours en kilomètres par locomotive devrait être égal au nombre de kilomètres parcourus pour la traction de trains de marchandises selon la définition de la fiche No. 393 R de l'UIC, y compris les kilomètres de renfort parcourus par des véhicules moteurs du réseau considéré sur ses propres lignes et sur celles d'autres réseaux. Les parcours effectués pour des manoeuvres doivent être exclus. Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par locomotive par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau considéré. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat sont exclus. Les trains-kilomètres mixtes (parcours des trains composés à la fois de voitures à voyageurs et de wagons) devraient être répartis, suivant le règlement du réseau considéré, comme les trains-kilomètres-voyageurs et les trains-kilomètres-marchandises. Tous les trains de ces deux catégories circulant sur le réseau considéré sont inclus, quels que soient les propriétaires des voitures ou des wagons qui composent ces trains.

36. Trains-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Wagon circulant sur le réseau et dont le chargement et l'expédition sont effectués dans un réseau du pays (fiche UIC No. 390).

38. Wagons chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau considéré, y compris les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires reliées au réseau et sur des réseaux secondaires pour acheminement vers le réseau principal. Sont exclus tous les wagons chargés de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédiées sur le même réseau, ainsi que les wagons chargés de marchandises transbordées dans une gare et provenant d'un autre réseau, sans qu'il y ait eu besoin d'un transport intermédiaire en dehors de l'enceinte de la gare. Les wagons chargés sur des réseaux secondaires sont comptés dans les statistiques relatives à ces réseaux s'ils ne sont pas remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Durée de rotation d'un wagon: Intervalle de temps qui sépare deux chargements successifs d'un wagon (fiche UIC No. 390).

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et d'autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur le réseau considéré sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45a. Parcours moyen journalier par wagon: Faire état du total des wagons-kilomètres chargés effectués sur le réseau considéré. Le total annuel de kilomètres parcourus par wagon devrait être calculé comme suit: nombre total de wagons-kilomètres chargés divisé par le nombre moyen total de wagons disponibles pour l'exploitation (y compris le solde journalier moyen des wagons RIV et EUROP, les wagons échangés avec les réseaux secondaires du pays et les wagons utilisés exclusivement pour le trafic de service). Pour transformer le parcours annuel en parcours journalier, on doit diviser le nombre total de kilomètres par wagon par le nombre total de jours de l'année. Les pays où les marchandises ne sont pas normalement acheminées le dimanche ou certains autres jours, devront préciser le nombre des journées sans trafic marchandises pendant l'année sur laquelle portent les statistiques.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

Transport de voyageurs

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de voyageurs pour lesquels une taxe est perçue et nombre correspondant de voyageurs-kilomètres sur le réseau considéré. Les transports par ferry-boats ou par autocars exploités par le réseau considéré sont exclus. Un voyageur qui emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ne sera compté que dans la statistique du réseau principal. Un voyageur qui emprunte successivement deux ou plusieurs réseaux secondaires au cours d'un même voyage ne sera compté qu'une fois. Les voyageurs-kilomètres sont calculés selon l'une des méthodes suivantes: (a) par multiplication du nombre de parcours soit par la distance kilométrique de chaque voyage, soit par une distance kilométrique moyenne; (b) par division des recettes (pour chaque classe et chaque type de billet) par les taux kilométriques correspondants.

53. Distance: La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transport de marchandises

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau considéré. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui:

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact.

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

58a. Tonne-kilomètre brute remorquée: Unité de mesure de prestation d'exploitation qui correspond au déplacement d'une tonne de train, non compris le poids du véhicule moteur, sur une distance d'un kilomètre. Toutefois le poids des automotrices est compris (fiche UIC No. 390).

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

60a. Poids brut d'un train: Poids total d'un train comprenant la tare et la charge nette des véhicules composant le train, mais non compris le poids du ou des véhicules moteurs. Toutefois, le poids des automotrices et des véhicules moteurs des rames indéformables est compris dans celui du train (fiche UIC No. 390).

61. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les transports par rail, y compris les transports de service et tous les autres transports gratuits sur le réseau considéré. Seul les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Poids: Poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes, et poids brut des marchandises pour les transports de service et les autres transports gratuits.

63. Distance: Distance comptée au tarif (les transports de service et autres transports à titre gratuit sont assimilés à des transports commerciaux).

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

66a. Revêtement amélioré: Revêtement réalisé en pierre concassée agglomérée par un liant hydrocarboné (macadam) ou en agrégat bitumineux; routes bétonnées; routes pavées.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations.

67a. Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou de plusieurs agglomérations.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs,ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile [2]: Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises [3]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Camion [3]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur: Tout véhicule routier à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur à combustion interne de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 milles) à l'heure.

80. Motocycle: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et les voitures de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

93b. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

94. Véhicules routiers à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

98. Véhicules-kilomètres à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules. Dans certains cas, des données distinctes devront être présentées également sur le kilométrage parcouru par les véhicules nationaux.

---

2) Définition modifiée pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).

3) Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

99. Véhicule routier entré: Véhicule routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus et des véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules nationaux. Les unités composées d'un tracteur et d'une semi-remorque ou d'un tracteur et d'une remorque sont comptées pour un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins [4] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

104a. Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67a). Les parties d'un voyage direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptabilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données relatives au transport de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les voyageurs transportés sur le réseau routier du pays par des véhicules nationaux et étrangers. Dans le cas du transport pour compte d'autrui, l'exclusion des passagers qui voyagent gratuitement (par exemple les jeunes enfants) est peut-être inévitable, mais sans doute souhaitable du point de vue de la comparabilité avec les statistiques des chemins de fer. La distance à retenir dans le calcul des voyageurs-kilomètres est la distance que le voyageur a effectivement parcourue.

Transport de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées dans le pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autre pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre mode de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

110. Marchandises sorties du pays par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre mode de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre mode de transport dont l'utilisation est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises qui entrent dans le pays par route et quittent le pays par route en un point différent de leur point d'entrée, après avoir été transportées à travers le pays uniquement par route. Les considérations relatives au trajet par un autre mode de transport évoquées à propos des "marchandises entrées dans le pays par la route" et des "marchandises sorties du pays par la route", valent aussi pour les marchandises en transit par route de bout en bout. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que des marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées dans le pays par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau routier du pays considéré par des véhicules nationaux et des véhicules étrangers.

115. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

116. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

---

(4) "Ses propres besoins" comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable intérieure: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables intérieures régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables intérieures à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124a. Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125a. Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125b. Automoteur de navigation fleuve–mer: Bateau d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 37 kW.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW, et conçu pour la traction de péniche, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127a. Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 37 kW et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges ou de radeaux, et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128a. Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129a. Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (kW): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance doit être mesurée en kilowatts effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données relatives aux bateaux pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en réparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou — s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays — qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des transbordements consécutifs à une panne ou à un allègement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties du pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées, des marchandises entrées dans le pays par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données relatives au transport de marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré.[5]

141. Poids: Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. Distance: La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES [6]

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs modes de transport;

(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un mode de transport à un autre;

(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3.

Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143a. Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus (20 pieds).

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m (20 pieds).

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

150. Données relatives aux engins pour transports combinés à inolure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153. Données relatives aux transports combinés à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

---

5) Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

6) Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids des marchandises (emballage compris) du commerce extérieur, chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays considéré. Les embranchements doivent être inclus. Sont exclus les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans le pays considéré est inférieure à 50 km.

DIFFERENTES FORMES D'ENERGIE

Houille (Charbon de haut rang et de rang moyen): Charbon à un stade élevé de carbonification d'un pouvoir calorifique supérieur dépassant 24 MJ/kg (> 5 700 kcal/kg), humide, mais cendres déduites; indice de réflectance de la vitrinite supérieur à 0,5.

Charbons bruns (Charbon de bas rang): Charbon se trouvant à un stade inférieur de carbonification, dans lequel la composition anatomique des matières végétales dont il est le résultat s'est maintenue; pouvoir calorifique supérieur: < 24 MJ/kg (< 5 700 kcal/kg), humide, mais cendres déduites; indice de réflectance de la vitrinite inférieur à 0,5.

Essence-aviation: Mélange de divers types d'essence ayant un grand pouvoir antidétonant, une grande stabilité, une forte volatilité et un point de cristallisation bas, spécialement adapté aux moteurs à pistons des aéronefs.

Carburéacteurs: Cette rubrique se réfère aux carburéacteurs du type essence et à ceux du type kérosène.

Essence-moteur: Mélange d'hydrocarbures relativement volatils additionné ou non de petites quantités d'additifs pour former un carburant adapté aux moteurs à combustion interne et à l'allumage par étincelle.

Gas oil (carburant Diesel): Distillats intermédiaires et huiles lourdes d'une viscosité inférieure à 115 secondes Redwood 1 à 37,7°C (100°F).

Fuels résiduels: Toutes les huiles lourdes obtenues par distillation ou reconstituées, d'une viscosité égale ou supérieure à 115 secondes Redwood 1 à 37,7°C (100°F).

Gaz de pétrole liquéfiés (GPL) et autres gaz: Cette rubrique couvre les GPL et d'autres gaz de pétrole, ainsi que d'autres gaz, tels que le gaz naturel, le gaz d'usine à gaz, le gaz de cokerie et le gaz de haut fourneau.

a) **Gaz de pétrole liquéfiés (GPL):** Propane et butane et tout mélange des deux obtenus par désessenciement des gaz naturels aux sources de pétrole brut ou de gaz naturel ou produits dans les raffineries de pétrole et ailleurs lors du traitement du pétrole brut ou de ses dérivés.

b) **Autres gaz de pétrole:** Ethane provenant des usines de séparation et de stabilisation des compagnies productrices de pétrole ou de gaz naturel et gaz de raffinerie obtenus lors de la distillation du pétrole brut et du traitement des produits pétroliers dans les raffineries et les usines pétrochimiques.

c) **Gaz naturel:** Ce gaz, qui est essentiellement du méthane, contient toujours une faible proportion d'autres gaz. Cette dénomination englobe les gaz non associés (provenant des gisements ne fournissant que des hydrocarbures gazeux) et les gaz associés (provenant de gisements fournissant à la fois des hydrocarbures liquides et des hydrocarbures gazeux), ainsi que le méthane récupéré aux têtes de tubage et dans les mines de charbon et le gaz de gadoues. Sont exclus de cette catégorie l'éthane, le propane et le butane obtenus par séparation et d'autres produits liquides, pour autant qu'ils soient obtenus par séparation.

d) **Gaz d'usine à gaz:** Gaz obtenus par carbonisation ou par gazéification totale avec ou sans enrichissement de produits pétroliers. Il comprend tous les types de gaz produits par des entreprises, quel que soit leur statut juridique, dont le but essentiel est de produire des gaz manufacturés. Cette dénomination s'applique aux gaz produits par craquage de gaz naturel, ainsi que par reformage ou par simple mélange de gaz.

e) **Gaz de cokerie:** Sous-produit de la carbonisation dans le fours à coke.

f) **Gaz de haut fourneau:** Gaz récupéré comme sous-produit à la sortie des hauts fourneaux.

Energie électrique: Quantité totale d'énergie électrique, quelle que soit son origine (centrales des autoproducteurs et entreprises des services publics), consommée par les modes de transport indiqués au tableau 5.

Autres formes d'énergie: Combustibles solides et liquides non spécifiés ci-dessus, tels que: tourbe, briquettes de tourbe, bois, etc.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть: Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство: Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение: Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки: Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве) по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: (a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, (b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Однако они исключают городские железные дороги, т.е. железные дороги, расположенные полностью или главным образом в пределах границ одного или нескольких населенных пунктов. Статистические данные о таких железных дорогах представляются отдельно от общей железнодорожной статистики. Подробности см. в Приложении II.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны: Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь: Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути: Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия: Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей [1]. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов: Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути: Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

13. Электрифицированные линии: Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства: Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив: Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз: Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз: Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровоз относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

---

1) Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров или грузов или совместной перевозки пассажиров и грузов.

(c) Тепловоз: Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровоз.

(d) Локомотив особой системы: Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса: Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис: Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами. Мощность следует выражать в киловаттах и вычислять в соответствии с методами, описанными в карточках МСЖД № 614 (электровозы и автомотрисы), № 622 (тепловозы и автомотрисы) и № 630 (паровозы).

18. Пассажирский вагон: Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством, даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирский вагон.

19. Вместимость пассажирского вагона: Число сидячих и спальных мест вагона при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости вагона; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон: Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом так и для, если нужно, перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Вагон: Железнодорожное транспортное средство, обычно предназначенное для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон: Вагон, характеризуемый закрытой конструкцией (сплошные стенки до самого верха и крыша) и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон: Вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа: Вагон без крыши и бортов; вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальный вагон: Вагон, построенный или оборудованный специально для перевозки или, возможно, для эффективной погрузки или разгрузки некоторых классов грузов с учетом их физического состояния (жидкость, порошок), веса, размеров или особенностей упаковки. Такие вагоны включают: вагоны-цистерны; вагоны-бункеры; вагоны для перевозки контейнеров; вагоны, предназначенные для перевозки необычно крупногабаритных или тяжелых грузов, и вагоны, оборудованные для перевозки грузов в условиях контролируемой температуры. Специальные вагоны включают в себя:

(i) Изотермический вагон: Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициент K и U) не должен превышать 2 500 джоулей на $м^2$ средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова не менее +20°C (при температуре от +30°C до +35°C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник: Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +30°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +7°C или иной предписанной более низкой температуры при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли заружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник: Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12°C и 0°C или иной предписанной более низкой температуры.

(iv) Отапливаемый вагон: Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12°C или иной предписанной более низкой температуры при условии, что средняя наружная температура может достигать -10°C.

(v) Вагон-цистерна: Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их: вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:

– контейнеров

– дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Прочие специальные вагоны: Все типы специальных вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность вагона: Грузоподъемностью вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

24. Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года: Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е., те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е., такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Статстика данной железной дороги не должна включать транспортные средства, которыми она не располагает, например;

(a) транспортные средства иностранной или второстепенной дороги, временно находящиеся на данной дороге в процессе обычной эксплуатации;

(b) транспортные средства, сданные внаем или переданные иным способом в распоряжение других дорог;

(c) транспортные средства, предназначенные исключительно для служебных перевозок, для продажа, на лом или для конфискации.

Персонал

28. Персонал: Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением.

29. Общее число служащих, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны.

Движение

30. Поезд: Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом. Одиночный локомотив не рассматривается в качестве поезда.

31. Пассажирский поезд: Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

32. Грузовой поезд: Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся либо порожняком, либо загруженными.

34a. Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении: Число локомотивов, по которому рассчитывается данная величина, представляется собой число локомотивов, которые фактически находились в эксплуатации или которые находились в резерве со своим экипажем. Они учитываются лишь один раз в течение каждых 24 часов. Резервные тяговые единицы без экипажа исключаются. Каждая нераздельная моторная единица (автомотриса) рассматривается как одна единица. В тех случаях, когда локомотивы используются как для перевозки грузов, так и для перевозки пассажиров, следует определять долю общего времени, соответствующую грузовым перевозкам. Под числом километров на локомотив подразумевается пробег в километрах грузового тягового состава, соответствующий определению в карточке № 393 R МСЖД, включая необходимый вспомогательный пробег в километрах (km de renfort) тяговых единиц данной железной дороги по принадлежащей ей сети и другим сетям. Пробег при маневрировании не учитывается. Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах в расчет не принимаются. Пробег грузопассажирских поездов (т.е. поездов, состоящих из пассажирских и грузовых вагонов) следует пропорционально делить на пассажирские поездо-километры и грузовые поездо-километры в соответствии с правилами данной железной дороги. Все поезда упомянутых двух категорий, движущиеся по сети данной железной дороги, включаются независимо от принадлежности подвижного состава таких поездов.

36. Поездо-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон: Вагон, движущийся по сети данной дороги, погрузка и отправка которого произведена на одной из железных дорог в пределах данной страны (карточка № 390 МСЖД).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, загруженные на данной дороге, включая загруженные на ответвлениях, являющихся частной собственностью, на портовых станциях, соединенных с данной дорогой, и на второстепенных дорогах с целью перевозки по главной сети. Сюда не входят: вагоны с грузом, перегруженным с других вагонов, загруженных и отправленных на той же сети; вагоны с грузом, перегруженным с другой сети на какой-либо станции без промежуточной перевозки за пределами данной станции. Вагоны, загруженные на второстепенных сетях, учитываются в статистике этих сетей, если они не переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы: Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Время оборота вагона: Период времени между двумя последовательными загрузками вагона (карточка № 390 МСЖД).

43. Вагоно-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на данной железной дороге, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком: Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45a. Среднесуточный пробег вагона: Должны включать общий пробег груженых вагоно-километров по сети данной железной дороги. Годовой пробег вагона в километрах рассчитывается следующим образом: число груженых вагоно-километров делится на общее среднее число вагонов, пригодных к эксплуатации (включая среднесуточный баланс вагонов RIV и EUROP, вагоны, поступившие по обмену со второстепенными сетями данной страны, и вагоны, использовавшиеся исключительно для служебных перевозок). Для пересчета годовых статистических данных на суточные их следует делить на общее число дней в году. Страны, в которых грузовые перевозки, как правило, не производятся по воскресеньям или некоторым другим дням, должны указывать такое число дней в году, к которому относятся статистические данные.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки: Перевозки (как определено в пункте 4), производимые по железной сети (как определено в пункте 6).

47. Служебные перевозки: Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

Пассажирские перевозки

49. Пассажир: Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число пассажиров, оплативших проезд, и соответствующее число пассажиро-километров, приходящееся на данную железную дорогу. Перевозки на паромах, а также автобусами, эксплуатируемыми железной дорогой, не учитываются. Пассажир, использующий последовательно одну или несколько второстепенных сетей и главную сеть, включается лишь в статистику главной сети. Пассажир, пользующийся двумя или более второстепенными сетями в ходе одной поездки, учитывается лишь один раз. Для расчета пассажиро-километров следует использовать один из следующих методов: (a) умножение числа пассажиро-поездок либо на протяженность каждой поездки, либо на среднюю протяженность поездки; (b) деление суммы поступлений (по каждому классу и по каждому типу билетов) на соответствующие километражные тарифы.

53. Расстояние: Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

Грузовые перевозки

54. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по данной железной дороге. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

56. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с железной дорогой, и переданные затем этой дороге, считаются погруженными на этой дороге. Грузы, погруженные на второстепенной дороге, соединенной с главной дорогой, и переданные затем этой главной железной дороге, считаются погруженными на главной железной дороге. Тем не менее, не считаются "погруженными" на железной дороге грузы, которые:

(a) после погрузки на данной железной дороге перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же железной дороге.

(b) при их передаче с одной железной дороги на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог.

57. Грузы, поступившие погруженными: Грузы, погруженные на заграничной железной дороге и доставленные на данную дорогу для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту железную дорогу.

58. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

58a. Тонно-километр брутто: Единица измерения работы, которая соответствует перемещению на расстоянии в один километр одной тонны веса вагона и его содержимого, исключая вес тяговой единицы, но включая вес автомотрис (Карточка № 390 МСЖД).

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны: Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на данной железной дороге.

60. Средняя нагрузка вагона: Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

60a. Вес брутто поезда: Общий вес поезда, включая вес тары и вес груза, перевозимого в вагонах поезда, но исключая вес тяговых единиц, с учетом, однако, веса автомотрис и тяговых транспортных средств нераздельных составов (карточка № 390 МСЖД).

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все произведенные на сети данной железной дороги перевозки, включая служебные и любые другие бесплатные перевозки. Учитываются лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес: Оплачиваемый по тарифу вес при коммерческих перевозках и вес брутто при служебных и прочих бесплатных перевозках.

63. Расстояние: Расстояние, оплачиваемое по тарифу (служебные и прочие бесплатные перевозки рассматриваются как коммерческие перевозки).

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть: Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога: Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги: Часть дороги, предназначенная для движения дорожных автотранспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

66a. Улучшенное покрытие: Дорога, покрытие которой представляет собой щебень (макадам) и углеводородную связку или битуминизированный скелетный материал; бетонные дороги; дороги, мощеные булыжником.

67. Городская дорога: Дороги и улицы в пределах населенных пунктов.

67a: Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких населенных пунктов.

68. Главная дорога: Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

69. Автомагистрали: Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отдельные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все городские или негородские дороги. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство: Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспотным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, в котором число сидячих мест (включая водителя) превышает девяти, которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство [2]: Любое механическое транспортное средство или тягачи, за исключением сельскохозяйственных тягачей, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров [3]: Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров [3]: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов [3]: Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Грузовой автомобиль [3]: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

79. Мопед: Любое двух- или трехколесное дорожное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 см^3 (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

80. Мотоцикл: Любое двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

81. Легковой автомобиль: Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется меньше чем десяти сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования: Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая место водителя) более девяти.

---

2) Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.).

3) Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования: Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

85. Тягач: Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп: Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп: Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

90. Грузоподъемность: Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес: Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц: Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103) .

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет: Дорожное траснпортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104) .

93b. Иностранное транспортное средство: Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта) , зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения общего назначения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр: Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Число транспортных средств-километров, пройденных по территории страны, независимо от страны регистрации транспортных средств. В некоторых случаях следует приводить также отдельные данные о числе километров пробега национальных транспортных средств.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство: Дорожное траснпортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство: Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом: Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни выгрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается автобусов и грузовых дорожных транспортных средств, то в статистических данных следует учесть также движение национальных транспортных средств. Транспортные единицы, состоящие из тягача и полуприцепа или из тягача и прицепа, учитываются как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц: Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет: Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим) :

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или (ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок - на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица 4) и для перевозки (i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или (ii) принадлежащих ему грузов; или (iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

---

4) Под "собственными потребностями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

104a. Городские перевозки: Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным дорогам (см. определения 67 и 67a). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным дорогам, не рассматриваются как городские перевозки.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир: Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр: Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по автодорожной сети страны как национальными, так и иностранными транспортными средствами. В случае перевозки за счет третьих лиц может оказаться неизбежным исключение пассажиров, перевозимых бесплатно (например, детей младшего возраста), однако такое исключение, по-видимому, целесообразно с точки зрения сопоставимости со статистическими данными железных дорог. Расстояние, на основе которого рассчитываются пассажиро-километры, представляет собой фактическое расстояние, проделанное пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы: Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом: Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну по дороге и вывезенные из страны по дороге через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территории страны исключительно по дороге. Соображения о перевозке другим видом транспорта, упомянутые в определениях "Грузы, прибывшие в страну по дороге" и "Грузы, выбывшие из страны по дороге" распространяются грузы следующие по дороге сквозным транзитом. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

112. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны, как национальными, так и иностранными транспортными средствами.

115. Вес: Под весом следует понимать вес брутто грузов, включая вес такого оборудования, как контейнеры и поддоны, в которых он содержится.

116. Расстояние: Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц - расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних водных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь: Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным преимущественно для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок: Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям: Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа: Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач: Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно: Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач: Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания: Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 37 кВт.

126. Буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов,но не для перевозки грузов.

127. Толкач: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

127a. Толкач-буксир: Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 37 кВт,предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж или плотов и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж,но не для перевозки грузов.

128. Толкаемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа: Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, предназначенное для толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа: Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа: Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-букисруемыми баржами.

130. Грузоподъемность: Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (кВт): Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность должна измеряться в фактических киловаттах (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: Статистические данные должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же - если в этой стране суда не регистрируются - принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

Перевозки

133. Погруженные грузы: Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134: Выгруженные грузы: Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к перегрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные,чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом): Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом: Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы: Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по внутренним водным путям, и грузов следующих по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто: Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о грузовых перевозках по внутренним водным путям, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистических данных следует учитывать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны 5) .

141. Вес: Весом является вес брутто грузов, включая вес оборудования (например, контейнеров и поддонов), в которых он содержится.

142. Расстояние: Расстоянием является фактически пройденное расстояние.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 6)

Оборудование

143. Контейнер: Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) :

(a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

(b) специально сконструктированное для облегчения перевозки грузов, без их перегрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

(c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

(d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

(e) имеющее внутренний объем не менее 1 м3.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3 и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер: Контейнер емкостью свыше 3 м3, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер: Контейнер емкостью не менее 1 м3, но не свыше 3 м3.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения: Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта) , принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров: Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии: В статистике следует включать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Под весом следует понимать вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, баласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие) . Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Отводы или отвлетвления от основного трубопровода следует включать. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, происходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

---

5) Примечание Секретариата: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

6) Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ ЭНЕРГИИ

Каменный уголь (Высокосортный и среднесортный уголь): Уголь высокой степени углефикации с высшей теплотворной способностью более 24 МДж/кг ($>$ 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе и с коэффициентом отражения витринита свыше 0,5.

Бурый уголь (Низкосортный уголь): Уголь слабой степени углефикации, сохранивший анатомическую структуру растительного вещества, из которого он образовался; высшая теплотворная способность $<$ 24 МДж/кг ($<$ 5 700 ккал/кг) на беззольной, но влажной основе; коэффициент отражения витринита менее 0,5.

Авиационный бензин (газолин): Любая специальная смесь различных сортов газолина с высоким показателем детонационной стоикости, высокой стабильностью, высоким показателем испаряемости и низкой точкой замерзания, предназначенная для использования исключительно в силовых авиационных поршневых двигателях.

Реактивное топливо: Реактивное топливо типа бензина и типа керосина.

Моторный (автомобильный) бензин: Смесь относительно летучих углеводородов без присадки или с небольшим добавлением присадок, предназначенная служить в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием.

Газойль (дизельное топливо): Различные виды газойля и тяжелых дистиллятных масел с вязкостью менее 115 сек по Редвуду на 1 м^2 при температуре 37,7°C (100° F).

Мазутное топливо: Все тяжелые масла, получаемые в результате перегонки или восстановления, с вязкостью не менее 115 сек по Редвуду на 1 м^2 при температуре 37,7°C (100° F).

Сжиженный нефтяной газ (СНГ) и прочий газ: Эта статья охватывает как СНГ и прочие нефтяные газы, так и прочие газы как природный газ, заводской газ, печной газ и доменный газ.

a) **Сжиженный нефтяной газ (СНГ)** представляет собой пропан и бутян или же любую товарную смесь этих двух видов газа, которые извлекаются при добыче природного газа из месторождений нефти и природного газа или же получаются на нефтеперерабатывающих заводах и других предприятиях в процессе переработки сырой нефти или ее производных.

b) **Прочие нефтяные газы** охватывают этан, получаемый на сепарационных и стабилизационных установках предприятий, добывающих нефть или природный газ, а также нефтезаводской газ, получаемый в ходе перегонки сырой нефти и переработки нефтепродуктов на нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводах.

c) **Природный газ** представляет собой в основном метан, однако он неизбежно содержит небольшую примесь других газов. Он охватывает как свободный газ (добываемый в месторождениях, выдающих лишь газообразные углеводороды), так и попутный газ (добываемый в месторождениях, выдающих как жидкие, так и газообразные углеводороды), а также метан, выделенный в нефтяных скважинах, в угольных шахтах, и газ сточных вод. В это понятие не включается сепарированный этан, пропан и бутан, а также другие жидкие продукты.

d) **Заводской газ** охватывает газ, получаемый путем коксования, полной газификации с обогащением нефтепродуктами или без него. Он охватывает все виды газов, производимые предприятиями, независимо от их правового характера, основная цель которых заключается в производстве искусственного газа. К этой категории относится газ, получаемый в процессе крекинга природного газа, а также риформинга и простого смешивания газов.

e) **Коксовый газ**: Побочный продукт, получаемый при коксовании в коксовых печах.

f) **Доменный газ**: Побочный продукт, получаемый в доменных печах.

Электроэнергия: Весь объем электроэнергии, независимо от ее происхождения (электростанции предприятий и электростанции общего назначения), потребляемый видами транспорта, показанными в таблице 5.

Прочие виды энергии: Твердое и жидкое топливо, не перечисленные выше, такие как: торф, торфяные брикеты, дерево и т.д.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 10

Data supplied mainly by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation on the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources:

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical Yearbook), Tsentralno Statistichesko Uplavlyenye (Sofia).

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Statistical pocket-book); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

GREECE

Monthly Statistical Bulletin, National Statistical Service of Greece.

ROMANIA

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Statistical Yearbook); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transports statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London).

2. Coverage of statistics

General statistics

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent , in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railways

Railway statistics in Tables 6 to 8 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by Tables 6 to 8 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given in a footnote under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 6 to 8 , railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In Table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban traffic are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for an establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in respect of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea,including ocean-going vessels. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 23 relating to the Danube. Unless otherwise stated, floating of timber is not included in the transport data of Table 20, but shown separately in footnotes, where available. Waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 16 (Length of navigable inland waterways).

In Finland traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs. In Table 17, where Finland is included for the first time in this issue of the Bulletin, only cargo vessels have been taken into account, while timber-towing tugs are excluded. Transport data for Finland in Table 20 reflect traffic passing through the Saimaa canal.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin mensuel des statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales de l'Organisation des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OCDE et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 10

Données communiquées principalement par l'Union internationales des chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes:

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlenye (Sofia).

GRECE

Monthly Statistical Bulletin (bulletin mensuel de statistique), National Statistical Service of Greece.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Recueil de statistique); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Berlin).

ROUMANIE

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Annuaire statistique); Directia Centrala de Statistica (Bucharest).

ROYAUME-UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London).

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik — Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr — Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Statistiques générales

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Chemins de fer

Les statistiques des chemins de fer des tableaux 6 à 8 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 6 à 8 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts dans une note sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions mentionnées ci-dessus. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 6 à 8, les statistiques des chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres sur le trafic urbain sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 % de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de "l'Auto-Train Corporation". La première de ces deux sociétés a été établie selon la législation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis". Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée, Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans une note. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ce pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer y compris les bateaux qui peuvent naviguer sur haute mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Sauf indication contraire, le flottage de bois n'est pas inclus dans les données relatives au transport du tableau 20, mais indiqué séparément dans des notes, quand il est connu. Les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (Longueur des voies navigables intérieures).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie. Au tableau 17, où la Finlande figure pour la première fois dans le présent numéro du bulletin, on ne considère que les bateaux pour le transport de marchandises, tandis que les remorqueurs tirant les bois ont été exclus. Les données pour la Finlande, relatives au transport du tableau 20, reflètent les transports passant par le Canal de Saimaa.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. Источники информации

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН; национальные статистические публикации.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из данных, представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 10

Данные получены в основном от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦЫ 23 И 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor (Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikes (Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Statistisches Taschenbuch der Deutschen Demokratischen Republik (Статистический сборник); Staatliche Zentralverwaltung für Statistik (Берлин).

ГРЕЦИЯ

Monthly Statistical Bulletin (Ежемесячный статистический бюллетень), National Statistical Service of Greece.

РУМЫНИЯ

Anuarul Statistic al Republicii Socialiste România (Статистический ежегодник); Directia Centrala de Statistica (Бухарест).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон).

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (швейцарская транспортная статистика), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Берн).

2. Охват статистических данных

Общая статистика

Данные о валовом отечественном продукте (ВОП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Железные дороги

Приведенные в таблицах 6 и 8 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чистого местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 6 по 8, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают также операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудников, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные в примечании, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй — к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указанных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 6 по 8, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся к другим железным дорогам.

В таблице 3А, касающейся соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городскому движению, рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий, не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетне статистические данные относятся к железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство международных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация " Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

Статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, и коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, данные по различным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Поэтому не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как водные пути этой страны используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье, включая суда, которые могут плыть на океане. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в Таблице 23 в отношении Дуная. Если нет иных указаний, сплав леса не включен в данные о перевозках Таблицы 20, но показан отдельно в примечании в случаях, когда имеются данные. Внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания не включены в Таблицу 16 (Длина судоходных внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот, в основном, из лесосплавных буксиров. В Таблице 17, в которую впервые в этом издании бюллетеня включена Финляндия, принимаются во внимание только грузовые суда, а лесосплавные буксиры исключаются. Данные по Финляндии в Таблице 20 отражают перевозки через Саймаский Канал.

ANNEX III

LIST OF PUBLICATIONS FROM WHICH MONTHLY AND/OR QUARTERLY TRANSPORT STATISTICS CAN BE OBTAINED

At its thirty-first session in December 1977, the Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe decided that a list of national publications from which monthly and/or quarterly transport statistics could be obtained, should be included as an annex to this bulletin, to replace the publication "Quarterly Transport Statistics for Europe", which the Group of Experts decided to suspend with the last issue of 1977.

The following list has been prepared by the secretariat from material supplied by countries. The list gives the name of each publication together with the periodicity, publishing authority and the place of publication. In general, the names of the publications are given in the national language(s) and sometimes also in one of the official languages of the United Nations. In such cases the different languages are separated from each other by a stroke (/). In some other cases the secretariat has provided a short translation of the title in English only. This is shown in parentheses.

The countries are listed in English alphabetical order.

ANNEXE III

LISTE DE PUBLICATIONS D'OU L'ON PEUT TIRER DES STATISTIQUES MENSUELLES ET/OU TRIMESTRIELLES DE TRANSPORT

A sa trente-et-unième session en décembre 1977, le Groupe d'experts de statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé d'inclure, en annexe au présent bulletin, une liste de publications nationales d'où l'on pouvait tirer des statistiques mensuelles et/ou trimestrielles de transport. Cette liste devait remplacer la publication "Statistiques trimestrielles de transports pour l'Europe" que le Groupe d'experts a décidé de suspendre après le dernier numéro de 1977.

La liste ci-après a été établié par le secrétariat d'après les indications fournies par les pays. La liste donne le nom de chaque publication, la périodicité, le nom de l'éditeur et le lieu de publication. En général, le nom de la publication est donné dans la (les) langue(s) nationale(s) et quelque-fois également dans une des langues officielles de l'Organisation des Nations Unies. Dans ces cas les différentes langues sont séparées l'une de l'autre par une barre (/). Dans quelques autres cas le secrétariat a donné une courte traduction du titre en anglais seulement. Cette traduction figure entre parenthèses.

Les pays sont rangés selon l'ordre alphabétique anglais.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ПУБЛИКАЦИЙ ИЗ КОТОРЫХ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ МЕСЯЧНЫЕ И/ИЛИ КВАРТАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКЕ

На своей тридцать первой сессии в декабре 1977 года, Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций решила, что список национальных публикаций, из которых можно получить месячные и/или квартальные данные по траснпортной статистике, будет включен в приложение к настоящему бюллетеню. Этот список заменит публикацию "Квартальная европейская статистика транспорта", выпуск которой Группа экспертов решила прекратить после 1977 года.

Нижеследующий список был подготовлен секретариатом по данным, представленным странами. Список указывает название каждого издания, периодичность, издательский орган и место издания. Вообще названия изданий указываются на национальном (ых) языке (ах), а иногда также на одном из официальных языков Организации Объединенных Наций. В этих случаях различные языки отделяются друг от друга чертой (/). В некоторых других случаях, секретариат предоставляет краткий перевод названия только на английском языке. Это показывается в скобках.

Страны приводятся в английском альфавитном порядке.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодич-ность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ			
Statistische Nachrichten	M	Österreichisches Statistisches Zentralamt	Vienna
BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ			
Bulletin de Statistique	M	Institut National de Statistique	Bruxelles
Statistiques des Transports	Q	"	"
Statistique du trafic international (U.E.B.L.) dans les ports	Q	"	"

M = Monthly. Q = Quarterly.

M = Mensuel. Q = Trimestriel.

M = Месячное. Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
BULGARIA	**BULGARIE**		**БОЛГАРИЯ**
Statisticheski izvestiya	Q	Committee for Integrated Social Information System to the Council of Ministers	Sofia
CANADA	**CANADA**		**КАНАДА**
Railway Operating Statistics/Statistique de l'exploitation ferroviaire (Catalogue 52–003)	M	Statistics Canada	Ottawa
Railway Freight Traffic/Trafic marchandises ferroviaire (Catalogue 52–001)	Q	" "	"
Shipping Statistics/Statistiques maritimes (Catalogue 54–002)	M	" "	"
Travel Between Canada and Other Countries/Voyages entre le Canada et les autres pays (Catalogue 66–001)	Q	" "	"
CYPRUS	**CHYPRE**		**КИПР**
Quarterly Statistical Digest	Q	Ministry of Finance; Statistics and Research Department	Nicosia
Statistical Summary	M	"	"
CZECHOSLOVAKIA	**TCHECOSLOVAQUIE**		**ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
Statistické přehledy	M	Federalní statistický úřad CSSR	Prague
DENMARK	**DANEMARK**		**ДАНИЯ**
Statistiske Efterretninger	irregular irrégulier неправильное	Danmarks Statistik	Copenhague
FINLAND	**FINLANDE**		**ФИНЛЯНДИЯ**
Suomen virallinen tilasto I B/Finlands officiella statistik I B: Merenkulkutilastoa/Sjöfartsstatistik (Navigational statistics)	M	Merenkulkuhallitus	Helsinki
Tilastokatsauksia/Statistiska Översikter/Bulletin of Statistics	M	Tilastokeskus	"
Valtionrautateiden kuukausikatsaus (Rail statistics)	M	Rautatiehallitus	"
FRANCE	**FRANCE**		**ФРАНЦИЯ**
Bulletin mensuel de statistiques	M	Ministère des transports; Service d'analyse économique; Département des statistiques des transports	Paris
Bulletin mensuel de statistiques	M	Institut national de la statistique et des études économiques	"

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
GERMAN DEM. REP. — RÉP. DÉM. ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			
Statistische Praxis (Bimonthly bulletin of statistics)	2M	Staatliche Zentralverwaltung für Statistik	Berlin
GERMANY, FED. REP. OF — ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			
Binnenschiffahrt (Inland waterway traffic)	M	Statistisches Bundesamt	Wiesbaden
Eisenbahnverkehr (Rail traffic)	M	" "	"
Güterverkehr der Verkehrszweige (Goods transport by various modes of transport)	Q	" "	"
Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes und der Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Road transport)	M	Kraftfahrt-Bundesamt	Flensburg
GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ			
Monthly Statistical Bulletin	M	National Statistical Service of Greece	Athens
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ			
Statisztikai Havi Közlemények (Statistical bulletin)	M	Központi Statisztikai Hivatal (Central Statistical Office)	Budapest
A szállitás és hirközlés összefoglaló adatai (Transport and communications)	Q	Központi Statisztikai Hivatal; Department of Transport and Posts	"
IRELAND — IRLANDE — ИРЛАНДИЯ			
Irish Statistical Bulletin	Q	Central Statistics Office	Dublin
ITALY — ITALIE — ИТАЛИЯ			
AISCAT – Informazioni	Q	Associazione Italiana Società Concessonaria Autostrade e Trafori	Rome
ANFIA – Notiziario statistico	M	Unione Italiana Costruttori Autoveicoli	Torino
Bollettino mensile di statistica	M	Istituto Centrale di Statistica (ISTAT)	Rome
Bollettino statistico (Rail statistics)	Q	Azienda Autonoma Ferrovie dello Stato	"
Rassegna mensile di statistica (Rail statistics)	M	" " " " "	"
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ			
Indicateur rapide			
– immatriculation de véhicules automoteurs	M	STATEC	Luxembourg
– accidents routiers	M	"	"
MALTA — MALTE — МАЛЬТА			
Quarterly Digest of Statistics	Q	Central Office of Statistics	Valletta

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
NETHERLANDS	**PAYS-BAS**	**НИДЕРЛАНДЫ**	
Maandstatistiek Verkeer en Vervoer (Monthly bulletin of transport statistics)	M	Centraal Bureau voor de Statistiek	The Hague
NORWAY	**NORVÈGE**	**НОРВЕГИЯ**	
Statistisk månedshefte	M	Statistisk Sentralbyrå	Oslo
POLAND	**POLOGNE**	**ПОЛЬША**	
Biuletyn Statystyczny	M	Główny Urząd Statystyczny PRL	Warsaw
PORTUGAL	**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**	
Boletin mensal de estatística/Bulletin mensuel de statistique	M	Instituto Nacional de Estatística	Lisbon
SPAIN	**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**	
Boletín Mensual de Estadística	M	Instituto Nacional de Estadística	Madrid
Boletín de Información Estadística	M	Secretaría de Estado para Turismo	"
SWEDEN	**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**	
Allmän månadsstatistik/Monthly Digest of Swedish Statistics	M	Statistiska Centralbyrån	Stockholm
Statistiska meddelanden; Serie T– Transport och kommunikationer	M	" "	"
– Utrikesjöfarten/Sweden's overseas shipping			
Tabeller över tullverkets förvaltning (Tables concerning the administration of the Swedish Customs Office; international road transport)	A	Tullverket/Swedish Customs Office	"
SWITZERLAND	**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**	
La Vie économique	M	Département fédéral de l'économie publique	Berne
TURKEY	**TURQUIE**	**ТУРЦИЯ**	
Aylik Istatistik Bülteni/Monthly Bulletin of Statistics	M	State Institute of Statistics	Ankara
UNITED KINGDOM	**ROYAUME-UNI**	**СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**	
Monthly Digest of Statistics	M	Central Statistical Office	London
Business Monitor (M 1) – Vehicle Registrations	M	Department of Industry	"
Business Monitor (M 6) – Overseas Travel and Tourism	Q	" "	"
CAA Monthly Statistics	M	Civil Aviation Authority	"

A = Annual.
M = Monthly.
Q = Quarterly.

A = Annuel.
M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

A = Ежегодное.
M = Месячное.
Q = Квартальное.

Publication Publication Издание	Periodicity Périodicité Периодичность	Publishing authority Editeur Издательский орган	Site Lieu Место
UNITED STATES — ÉTATS-UNIS — СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			
Air Carrier Traffic Statistics	M	Civil Aeronautics Board	Washington, D.C.
Statistical Quarterly	Q	Shipbuilders Council of America	"
Survey of Current Business	M	U.S. Dept. of Commerce, Bureau of Economic Analysis	"
Transportation Facts and Trends	Q	Transportation Association of America	"
U.S. International Air Travel Statistics	M	U.S. Dept. of Transportation, Transportation Systems Center	Cambridge, MA
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ			
Indeks (Monthly bulletin of statistics)	M	Savezni zavod za statistiku	Belgrade

M = Monthly.
Q = Quarterly.

M = Mensuel.
Q = Trimestriel.

M = Месячное.
Q = Квартальное.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم - استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.80-32790–December 1980–3,950

Price: $U.S. 17.00

United Nations publication
Sales No. E/F/R.80.II.E.20